



CFORCE 1000 MV

Manual do Proprietário

Certifique-se de que os operadores possuam uma carteira de motorista válida, conforme exigido pelas regulamentações locais.

Contém informações importantes sobre segurança.

LEIA ESTE MANUAL COM ATENÇÃO.

ÍNDICE

Prefácio	1
Bem-vindo	1
Palavras de Sinalização	2
Introdução.....	6
Números de Identificação do Veículo.....	7
Especificações.....	8
Segurança do Operador.....	14
Precauções Gerais de Segurança.....	14
Modificações de Equipamentos.....	15
Treinamento de Segurança.....	18
Equipamento de Proteção.....	38
Locais e Adesivos de Segurança.....	41
Recursos e Controles	43

Controles da Mão Esquerda	43
Controles da Mão Direita	52
Pedal de Freio	56
Seletor de Marchas	58
Sistema CVT	61
Funções do Veículo.....	64
Guincho.....	66
Painel do Tipo 1 (7 Polegadas)	77
Painel Tipo 2 (8 Polegadas).....	101
Funcionamento do seu ATV.....	122
Período de Amaciamento	122
Período de Amaciamento do Freio	123
Inspeção Antes da Condução.....	125
Acelerador.....	127
Freio.....	127
Ligando o Motor	128

Mudando a Marcha	129
Transporte e Reboque de Carga	134
Dirigindo com Segurança	137
Manutenção	154
Definição de Uso Severo	154
Informações Sobre o Cronograma de Manutenções Periódicas	155
Tabela de Lubrificação:	156
Lista de Verificação de Inspeção Antes da Condução	157
Tabela de Manutenção Periódica	158
Procedimentos de Manutenção	165
Limpeza e Armazenamento	206
Transporte do Veículo	210
Diagnóstico de Problemas do Veículo	211
Garantia Limitada CFMOTO	220
TERMOS & CONDIÇÕES DE GARANTIA	220
GARANTIA DE PEÇAS	227

PREFÁCIO

Prefácio Bem-vindo

Obrigado por adquirir um veículo CFMOTO e seja bem-vindo à nossa família mundial de entusiastas da CFMOTO. Visite o nosso site www.cfmoto.com.br para ficar por dentro das últimas notícias, lançamentos de novos produtos, eventos futuros e muito mais. A CFMOTO é uma empresa internacional especializada no desenvolvimento, fabricação e comercialização de veículos OFF ROAD, veículos utilitários, motocicletas de alta cilindrada e seus principais componentes. Fundada em 1989, a CFMOTO se dedica ao desenvolvimento do cultivo de marcas independentes e à inovação em P&D. Os produtos da CFMOTO são distribuídos atualmente por mais de 2.000 empresas em todo o mundo em mais de 100 países e regiões. A CFMOTO cada vez mais se destaca mundialmente, ascendendo rapidamente no setor de esportes de potência e tem como objetivo fornecer produtos superiores a revendedores e fãs em todo o mundo. Para uma condução segura e agradável do seu veículo siga as instruções e recomendações contidas neste manual do proprietário. Seu manual contém instruções para pequenos serviços de manutenção. Informações sobre reparos maiores estão descritas no Manual de Serviço da CFMOTO. A sua revenda CFMOTO conhece muito bem o seu veículo e está interessada na sua total satisfação. Vá à sua revenda caso haja qualquer necessidade de manutenção durante ou após o período de garantia. Devido às constantes melhorias do design e da qualidade da produção dos componentes, algumas pequenas discrepâncias podem ser encontradas entre o veículo real e as informações apresentadas nesta publicação. As representações e/ou procedimentos desta publicação são apenas para fins de referência. A versão mais atual deste manual poderá ser encontrada no site do consumidor CFMOTO da região ou país de sua residência.

Este manual aplica-se aos seguintes modelos: CF1000AZ-3

PREFÁCIO

Palavras de Sinalização

Uma palavra de sinalização serve para chamar a atenção a uma ou mais mensagens de segurança, mensagens de danos de propriedade ou para designar um grau ou nível de risco elevado. As palavras de sinalização deste manual são **ALERTA**, **ATENÇÃO** e **NOTA** ou **AVISO**.

As seguintes palavras de sinalização e símbolos aparecem ao longo deste manual e no seu veículo. A sua segurança estará em risco quando essas palavras ou símbolos forem usados. Familiarize-se com os significados delas antes de continuar a ler o manual:

ALERTA

Esta palavra, juntamente com o ícone, indica perigo em potencial que poderá resultar em ferimentos graves ou morte.

ATENÇÃO

Esta palavra e seu ícone indicam um risco em potencial que pode resultar em ferimentos leves ou moderados e/ou danos ao veículo.

ATENÇÃO

Esta palavra sem um ícone indica uma situação que poderá resultar em danos ao veículo.

NOTA ou AVISO

Uma Nota ou Aviso indica informações ou instruções importantes.

PREFÁCIO

⚠️ ADVERTÊNCIA PARA ATVs DO TIPO I

(Veículo de 1 pessoa)

O uso inadequado do veículo pode resultar em FERIMENTOS GRAVES ou MORTE



**SEMPRE
USE UM
APROVADO
CAPACETE E
EQUIPAMENTO
DE PROTEÇÃO
PARA
MOTORISTA**



**NUNCA
TRANSPORTE
PASSAGEIROS**



**NUNCA USE
COM
DROGAS OU
ÁLCOOL**

PREFÁCIO

AVISO

NUNCA opere: O uso inadequado do veículo pode resultar em **FERIMENTOS GRAVES** ou **MORTE**

- Sem primeiro visualizar o manual do proprietário e o guia de início rápido
- Use **ÁLCOOL** ou **DROGAS** antes ou durante a condução deste veículo
- Com acessórios não aprovados pela CFMOTO

SEMPRE:

- Mantenha as mãos e os pés dentro do veículo
- Opere lentamente em marcha à ré - evite curvas fechadas ou frenagens repentinas
- Fique atento a galhos ou outros perigos que possam entrar no veículo

PREFÁCIO

LEIA O MANUAL DO PROPRIETÁRIO SIGA TODAS AS INSTRUÇÕES E AVISOS

AVISO

Leia, compreenda e siga todas as instruções e precauções de segurança contidas neste manual e em todas as etiquetas adesivas do produto. Deixar de seguir as instruções e precauções de segurança poderá causar ferimentos graves ou morte.

AVISO

O gás de escape do motor deste produto contém monóxido de carbono, um gás mortal que pode causar dor de cabeça, tontura, enjoo, perda de consciência ou, até mesmo, morte.

AVISO

A tampa da caixa do motor, o disco de freio e o tubo de escape do silenciador estarão quentes facilmente após um longo período de uso. Evite ser queimado por essas peças.

INTRODUÇÃO

Introdução

Obrigado por adquirir um veículo CFMOTO e seja bem-vindo à nossa família mundial de entusiastas do CFMOTO.

Para uma condução segura e agradável do seu veículo siga as instruções e recomendações contidas neste manual do proprietário. As informações sobre os reparos mais frequentes estão descritas no Manual de Serviço da CFMOTO. Estes reparos devem ser realizados somente por um técnico e uma revenda autorizada CFMOTO. Volte à sua revenda caso haja qualquer necessidade de manutenção durante e após o período de garantia.

Se você tiver alguma dúvida ou preocupação sobre o seu veículo:

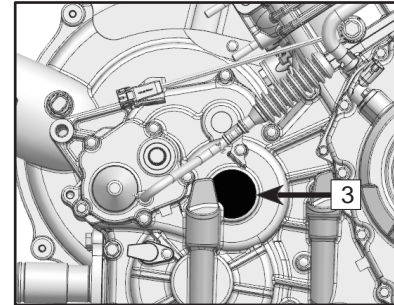
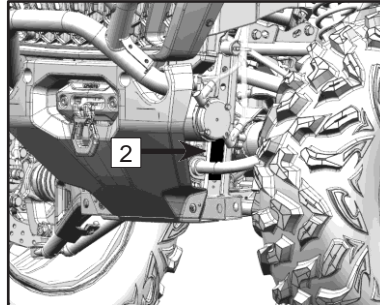
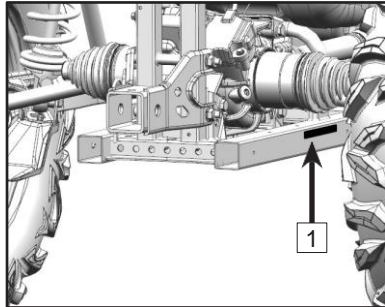
Todas as dúvidas ou preocupações relacionadas ao seu veículo devem ser dirigidas primeiro à sua revenda CFMOTO local. A sua revenda conhece muito bem o seu veículo e está interessada na sua total satisfação. Caso a sua revenda local não consiga resolver um problema ou preocupação com o produto, você pode entrar em contato com o Serviço de Atendimento ao Cliente (S.A.C.) CFMOTO através do e-mail **atendimento@gpunique.com.br**.

INTRODUÇÃO

Números de Identificação do Veículo

Registre os números de identificação do seu veículo nos espaços fornecidos. Remova a chave sobressalente e guarde em um local seguro Sua chave pode ser duplicada apenas combinando uma chave em branco com uma de suas chaves existentes

Se ambas as chaves forem perdidas, o conjunto completo do interruptor de chave deve ser substituído



1 Número de identificação do veículo: _____

2 Número de modelo do veículo: _____

3 Número de série do motor: _____

INTRODUÇÃO

Especificações

Itens	CFORCE 1000 MV
Comprimento total	249,1 cm
Largura total	137 cm
Altura total	139 cm
Base de roda	148 cm
Distância mínima ao solo	334 mm
Raio mínimo de giro	380 cm
Peso do meio-fio	522 kg (incluindo combustível, líquido de arrefecimento etc.)
Carga de rack frontal	20 kg
Carga do rack traseiro	90 kg (rack traseiro + capacidade de carga vertical de reboque)
Capacidade de Carga	195 kg
Capacidade de Reboque	820 kg
Tipo de motor	Cilindro duplo, 4 tempos, refrigerado a líquido, 8 válvulas, SOHC
Modelo do motor	2V91Y-F

INTRODUÇÃO

Itens	CFORCE 1000 MV
Diâmetro x Curso	91 mm x 74 mm
Deslocamento	962,6cc
Taxa de Compressão	10,8:1
Sistema de Partida	Partida elétrica
Sistema de Lubrificação	Lubrificação por pressão / respingo
Líquido de Arrefecimento: Tipo Volume Proporção de mistura:	Disponível no mercado - Produto para motores de alumínio 3,7 L 50% líq. de arrefecimento / 50% água desmineralizada
Óleo do Motor: Tipo Troca de óleo com filtro	SAE 15W-40 / SAE 10W-40 / SAE 5W-40 2,4 L
Óleo de Câmbio: Tipo Troca de óleo com filtro	75W-90 GL-5 0,6 L

INTRODUÇÃO

Itens	CFORCE 1000 MV
Tipo de óleo do Diferencial Traseiro	SAE 80W-90 GL-5
Volume	0,4 L
Tipo de óleo do Diferencial Dianteiro	SAE 80W-90 GL-5
Volume	0,25 L
Filtro de Ar	Elemento filtrante de papel
Tipo de combustível	Gasolina Comum (93 RON ou superior)
Volume total	26 L
Volume da reserva de combustível	2,8 L

INTRODUÇÃO

Itens		CFORCE 1000 MV
Vela de ignição: Tipo		CR8EK / NGK
Folga da vela de ignição		0,65mm ~ 0,75mm
Transmissão	Transmissão	CVT + Caixa de Marchas
	Mudança de marcha	L – H – N – R – P
	Relação CVT	0,73 ~ 3,263
	Relação de transmissão	Low
High		3,40
Ré		5,81
Chassi		Tubular
Padrão de parafuso de roda		4 x 110 mm
Tipo e Pressão dos Pneus		Roda dianteira: 30 x 9 – 14 - 70kPa Roda traseira: 30 x 10 – 14 - 70kPa

INTRODUÇÃO

Itens	CFORCE 1000 MV
Sistema de Freio: Tipo Freio de Estacionamento	Freio Hidráulico com Disco nas 4 Rodas Trava no Manete (Hidráulico)
Tipo de fluido de freio	DOT4
Suspensão: Dianteira Traseira	Duplo A + Barra Estabilizadora Trailing Arm + Barra Estabilizadora
Amortecedor: Dianteiro Traseiro	Amortecedor a Óleo com Ajuste a Gás Amortecedor a Óleo com Ajuste a Gás
Curso da suspensão: Dianteira Traseira	185 milímetros 236 milímetros
Sistema elétrico: Tipo de Partida Sistema de Carga Bateria	Partida elétrica AC 650 Watts - 5000 rpm 12 V - 28 Ah

INTRODUÇÃO

Itens	CFORCE 1000 MV
Sistema de luz: Farol Lanterna	LED LED

SEGURANÇA DO OPERADOR

Segurança do Operador

Precauções Gerais de Segurança

 **AVISO**

O não cumprimento dos avisos contidos neste manual pode resultar em ferimentos graves ou morte. Um ATV não é um brinquedo e pode ser perigoso de operar. Este veículo tem um comportamento diferente de outros veículos, como motocicletas e carros. Uma colisão ou capotamento pode ocorrer rapidamente, mesmo durante manobras de rotina, como virar ou passar por cima de obstáculos. Se você não tomar as devidas precauções.

Leia este manual do proprietário. Entenda todos os avisos de segurança, precauções e procedimentos operacionais antes de operar este veículo.

Restrições de idade

Este veículo é APENAS UM VEÍCULO ADULTO. Certifique-se de que o operador possui uma carteira de motorista válida.

Conheça o seu veículo

Como operador do veículo, você é responsável por sua segurança pessoal, pela segurança de outras pessoas e pela proteção do meio ambiente. Leia e compreenda o manual do proprietário, que inclui informações valiosas sobre todos os aspectos do seu veículo, incluindo procedimentos operacionais seguros.

SEGURANÇA DO OPERADOR

Modificações de Equipamentos

Estamos preocupados com a segurança de nossos clientes e do público em geral. Portanto, recomendamos fortemente que os consumidores não instalem em um veículo qualquer equipamento que possa aumentar a velocidade ou a potência do veículo, ou façam quaisquer outras modificações no veículo. Quaisquer modificações no equipamento original do veículo criam um risco substancial à segurança e aumentam o risco de ferimentos. A garantia do seu veículo é encerrada se algum não aprovado equipamento acessório foi adicionado ao veículo, ou se alguma modificação foi feita no veículo que aumente sua velocidade ou potência.

CUIDADO

A adição de certos equipamentos acessórios que podem alterar as características de manuseio e desempenho do veículo incluem, mas não estão limitados a; cortadores de grama, lâminas de arado, pneus de grandes dimensões, pulverizadores, racks grandes, kits de elevação e reboques. Use apenas acessórios aprovados e familiarize-se com sua função e efeito no veículo.

Evite o envenenamento por monóxido de carbono

O escapamento do motor deste produto contém produtos químicos conhecidos por causar câncer, defeitos congênitos ou outros danos reprodutivos. Todo o escapamento do motor contém monóxido de carbono, um gás mortal. Respirar monóxido de carbono pode causar dores de cabeça, tontura, sonolência, náusea, confusão e eventualmente morte.

O monóxido de carbono é um gás incolor, inodoro e insípido que pode estar presente mesmo se você não vir ou cheirar o escapamento do motor. Níveis mortais de monóxido de carbono podem se acumular rapidamente e você pode ser rapidamente superado e incapaz de se salvar. Além disso, níveis mortais de monóxido de carbono podem permanecer por horas ou dias em áreas fechadas ou mal ventiladas.

Para evitar ferimentos graves ou morte por monóxido de carbono:

- Nunca dirija o veículo em áreas mal ventiladas ou parcialmente fechadas
- Nunca opere o veículo ao ar livre, onde o escapamento do motor possa ser puxado para dentro de um prédio através de aberturas como janelas e portas

SEGURANÇA DO OPERADOR

Evite incêndios de gasolina e outros perigos

A gasolina é extremamente inflamável e altamente explosiva. Os vapores de combustível podem se espalhar e ser inflamados por uma faísca ou chama a muitos metros de distância do motor. Para reduzir o risco de incêndio ou explosão, siga estas instruções:

- Use apenas um recipiente de gasolina aprovado para armazenar combustível.
- Nunca encha o recipiente de gasolina na caixa de carga do veículo ou no veículo. Uma descarga elétrica estática pode inflamar o combustível.
- Cumpra rigorosamente os procedimentos adequados de abastecimento.
- Nunca ligue ou opere o motor se a tampa do combustível não estiver instalada corretamente. A gasolina é venenosa e pode causar ferimentos ou morte.
- Nunca sifão gasolina pela boca.
- Se você engolir gasolina, colocar qualquer um em seu(s) olho(s) ou inalar vapor de gasolina, consulte um médico imediatamente.
- Se a gasolina derramar em você, lave com água e sabão e troque de roupa.

Classificação de octanagem mínima de combustível e avisos de segurança

O combustível recomendado para o seu veículo é de gasolina comum de 93 RON. O combustível não oxigenado (sem etanol) é recomendado para o melhor desempenho em todas as condições.

NOTA: Nunca experimente outros combustíveis. Danos ao motor ou ao sistema de combustível podem ocorrer com o uso de um combustível inadequado.

SEGURANÇA DO OPERADOR

AVISO

A gasolina é altamente inflamável e explosiva sob certas condições. Deixe o motor e o sistema de escapamento esfriarem antes de encher o tanque. Sempre tenha muito cuidado ao manusear gasolina.

Sempre reabasteça com o motor parado e ao ar livre ou em uma área bem ventilada.

Nunca carregue um recipiente de plástico com gasolina na área de carga durante a condução. A eletricidade estática entre a área de carga e o contêiner pode causar uma faísca.

Não fume nem permita chamas ou faíscas abertas dentro ou perto da área onde o reabastecimento é realizado ou onde a gasolina é armazenada.

Não encha demais o tanque. Não encha até o gargalo do tanque.

Se a gasolina derramar em sua pele ou roupas, lave-a imediatamente com água e sabão e troque de roupa. Nunca ligue o motor ou deixe-o funcionar em uma área fechada. Os gases de escape do motor são venenosos e podem causar perda de consciência ou morte em pouco tempo.

O escapamento do motor deste produto contém produtos químicos conhecidos por causar câncer, defeitos congênitos ou outros danos reprodutivos. Opere este veículo apenas ao ar livre ou em áreas bem ventiladas.

Evite queimaduras de peças quentes

O sistema de escape e o motor aquecem durante a operação. Evite o contato durante e logo após a operação para evitar queimaduras.

Inspeção após um acidente

Após qualquer capotamento ou acidente, peça a um revendedor autorizado que inspecione todo o veículo quanto a possíveis danos. Os danos ao veículo durante um acidente podem ser mais graves do que você pensa.

SEGURANÇA DO OPERADOR

Treinamento de Segurança

Familiarize-se com todas as leis e regulamentos relativos à operação deste veículo em sua área. A CFMOTO aconselha-o vivamente a seguir rigorosamente o programa de manutenção recomendado descrito no manual do proprietário. Este programa de manutenção preventiva foi concebido para garantir que todos os componentes críticos do seu veículo são cuidadosamente inspecionados a intervalos específicos.

Avisos de operação perigosa

Podem ocorrer ferimentos graves ou morte se você não seguir as seguintes instruções e procedimentos descritos em mais detalhes no manual do proprietário:



AVISO

Leia este manual e todas as etiquetas cuidadosamente e siga os procedimentos operacionais descritos

- Nunca opere um ATV sem a devida instrução. Faça um curso de treinamento. Os iniciantes devem receber treinamento de um instrutor certificado. Entre em contato com um revendedor autorizado para saber mais sobre os cursos de treinamento mais próximos de você.
- Nunca permita que menores de 16 anos operem o veículo.
- Nunca permita que um convidado opere o ATV a menos que o convidado tenha lido este manual, todos os rótulos do produto e concluído um curso de treinamento de segurança certificado.

SEGURANÇA DO OPERADOR

- Nunca opere um ATV sem usar um capacete aprovado que se encaixe corretamente. Sempre use proteção para os olhos (óculos ou protetor facial), luvas, botas, camisa ou jaqueta de mangas compridas e calças compridas.
- Nunca consuma álcool ou drogas antes ou durante a operação de um ATV.
- Nunca opere em velocidades excessivas. Viaje em velocidades apropriadas para o terreno, visibilidade e condições de operação e sua experiência.
- Nunca tente cavalinhos, saltos ou outras acrobacias.
- Sempre inspecione seu ATV antes de cada uso para garantir que esteja em condições operacionais seguras.
- Sempre siga os procedimentos e cronogramas de inspeção e manutenção descritos no manual do proprietário.
- Sempre mantenha as duas mãos no guidão e os dois pés no apoio para os pés do ATV durante a operação.
- Sempre viaje devagar e tenha cuidado extra ao operar em terrenos desconhecidos. Esteja alerta às condições do terreno.
- Nunca opere em terrenos excessivamente acidentados, escorregadios ou soltos.
- Sempre siga os procedimentos de giro adequados, conforme descrito neste manual. Pratique o giro em baixas velocidades antes de tentar virar em velocidades mais rápidas. Não gire em velocidades excessivas.
- Sempre faça com que o ATV seja inspecionado por um revendedor autorizado se estiver envolvido em um acidente.
- Nunca opere em colinas muito íngremes para o ATV ou para suas habilidades. Pratique em colinas menores antes de tentar colinas maiores.

SEGURANÇA DO OPERADOR

- Sempre siga os procedimentos adequados para escalar colinas:
 - Verifique o terreno cuidadosamente antes de subir uma colina.
 - Nunca suba colinas com superfície excessivamente escorregadia ou solta. Desloque seu peso para a frente.
 - Nunca abra o acelerador repentinamente ou faça mudanças bruscas de marcha.
 - Nunca ultrapasse o topo de uma colina em alta velocidade.
- Siga sempre os procedimentos adequados para descer e frear em subidas:
 - Verifique o terreno cuidadosamente antes de começar a descer uma colina.
 - Desloque seu peso para trás.
 - Nunca desça uma colina em alta velocidade.
 - Evite descer uma colina em um ângulo, o que faria com que o veículo se inclinasse bruscamente para um lado.
 - Desça a colina quando possível.
- Sempre siga os procedimentos adequados para cruzar a encosta de uma colina:
 - Evite colinas com superfícies excessivamente escorregadias ou soltas.
 - Desloque seu peso para o lado ascendente do ATV.
 - Nunca tente virar o ATV em qualquer colina até que você tenha dominado (em terreno plano) a técnica de giro descrita neste manual.
 - Evite cruzar a encosta de uma colina íngreme quando possível.

SEGURANÇA DO OPERADOR

- Sempre use os procedimentos adequados se você parar ou rolar para trás ao subir uma colina:
 - Para evitar estol, mantenha uma velocidade constante ao subir uma colina.
 - Se você parar ou rolar para trás, siga o procedimento especial de frenagem descrito neste manual.
 - Sempre desmonte no lado ascendente ou para qualquer lado se o ATV estiver apontado para cima.
 - Gire o ATV e remonte seguindo o procedimento descrito neste manual.
- Sempre verifique se há obstáculos antes de operar em uma nova área. Nunca tente operar sobre grandes obstáculos, como pedras ou árvores caídas. Sempre siga os procedimentos adequados ao operar sobre obstáculos, conforme descrito neste manual.
- Sempre tenha cuidado ao derrapar ou deslizar. Em superfícies escorregadias como gelo, viaje devagar e tenha cuidado extra para reduzir a chance de derrapar ou escorregar fora de controle.
- Evite operar o ATV em águas profundas ou de fluxo rápido. Se for inevitável, viaje devagar, equilibre seu peso com cuidado, evite movimentos bruscos e mantenha um movimento lento e constante para a frente. Não faça curvas ou paradas bruscas e não faça mudanças bruscas no acelerador.
- Freios molhados podem ter capacidade de parada reduzida. Teste seus freios depois de sair da água. Se necessário, aplique-os levemente várias vezes para permitir que o atrito seque as pastilhas.
- Sempre verifique se há obstáculos ou pessoas atrás do ATV antes de operar em marcha à ré. Quando for seguro prosseguir em marcha à ré, mova-se lentamente e evite virar em ângulos agudos.
- Sempre use o tamanho e o tipo de pneus especificados para o seu ATV e sempre mantenha a pressão adequada dos pneus.
- Nunca modifique um ATV através de instalação ou uso inadequado de acessórios.
- Nunca exceda a capacidade de carga declarada para o seu ATV. A carga deve ser devidamente distribuída e fixada com segurança. Reduza a velocidade e siga as instruções deste manual para

SEGURANÇA DO OPERADOR

transportar carga ou rebocar. Permitir uma distância maior para a frenagem.

- Retire sempre a chave de ignição quando o veículo não estiver a ser utilizado para evitar a utilização não autorizada ou o arranque acidental.
- Crianças ou animais de estimação não devem ser transportados nas prateleiras.
- Nunca toque em peças móveis, como rodas, eixos de transmissão, etc.

**PARA OBTER MAIS INFORMAÇÕES SOBRE A SEGURANÇA DO QUADRICICLO,
ENTRE EM CONTATO COM SEU REVENDEDOR**

SEGURANÇA DO OPERADOR

⚠️ AVISO

PERIGO POTENCIAL:

Operando este ATV sem instruções adequadas.

O QUE PODE ACONTECER:

O risco de acidente aumenta consideravelmente se o operador não souber operar o ATV corretamente em diferentes situações e em diferentes tipos de terreno.

COMO EVITAR O PERIGO:

Operadores iniciantes e inexperientes devem concluir um **curso** de treinamento certificado oferecido por um revendedor.

Os operadores devem praticar regularmente as habilidades aprendidas no curso e as técnicas operacionais descritas no manual do proprietário.

⚠️ PERIGO POTENCIAL

AVISO:

Não cumprimento das recomendações de idade para este ATV.

O QUE PODE ACONTECER:

Ferimentos graves e/ou morte podem ocorrer se uma criança abaixo da idade mínima recomendada operar um ATV. Mesmo que uma criança possa estar dentro da faixa etária recomendada para operar alguns ATVs, ela pode não ter as habilidades, habilidades ou julgamento necessários para operar um ATV com segurança e pode ser suscetível a acidentes ou ferimentos.

COMO EVITAR O PERIGO:

A operação é proibida para menores de 16 anos.

SEGURANÇA DO OPERADOR

⚠️ AVISO

PERIGO POTENCIAL:

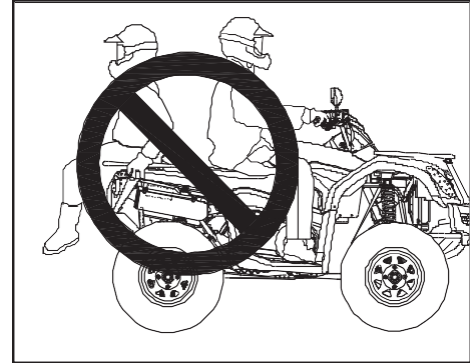
Transportar um passageiro num ATV que não foi concebido para transportar um passageiro.

O QUE PODE ACONTECER:

Um passageiro que viaja em um ATV não projetado para transportar um passageiro pode ser ejetado do veículo inesperadamente ou entrar em contato com componentes móveis, o que pode resultar em ferimentos graves ou morte.

COMO EVITAR O PERIGO:

Nunca permita um passageiro em um ATV que não foi projetado para transportar um passageiro.



SEGURANÇA DO OPERADOR

⚠️ AVISO

PERIGO POTENCIAL:

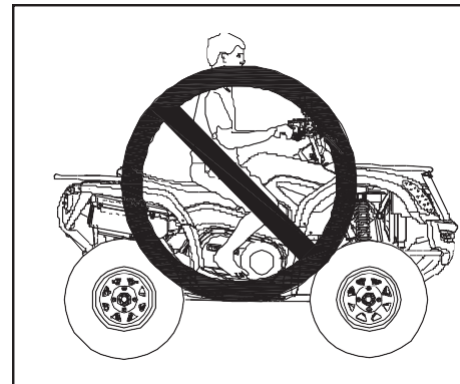
Operar este ATV sem usar capacete, proteção para os olhos e roupas de proteção aprovadas.

O QUE PODE ACONTECER:

Operar um ATV sem capacete aprovado aumenta o risco de ferimentos graves na cabeça ou morte em caso de acidente. Operar sem proteção para os olhos pode resultar em um acidente e pode aumentar a chance de lesões oculares graves em caso de acidente. Operar sem roupas de proteção pode aumentar a chance de ferimentos graves.

COMO EVITAR O PERIGO:

Sempre use um capacete aprovado que se ajuste corretamente. Sempre use proteção para os olhos (óculos ou protetor facial), luvas, camisa ou jaqueta de mangas compridas e calças compridas.



SEGURANÇA DO OPERADOR

⚠️ AVISO

PERIGO POTENCIAL:

Operar o ATV após consumir álcool ou drogas

O QUE PODE ACONTECER:

O consumo de álcool e/ou drogas pode afetar seriamente o julgamento do operador. O tempo de reação pode ser mais lento e o equilíbrio e a percepção do operador podem ser afetados. O consumo de álcool e/ou drogas antes ou durante a operação de um ATV pode resultar em um acidente causando ferimentos graves ou morte.

COMO EVITAR O PERIGO:

Nunca consuma álcool ou drogas antes ou durante a operação de um ATV.

⚠️ PERIGO POTENCIAL

AVISO:

Operando o ATV em velocidades excessivas.

O QUE PODE ACONTECER:

A velocidade excessiva aumenta a chance do operador perder o controle do ATV, o que pode resultar em um acidente.

COMO EVITAR O PERIGO:

Sempre opere o ATV a uma velocidade adequada ao terreno, visibilidade e condições de operação e sua experiência.



SEGURANÇA DO OPERADOR

⚠️ AVISO

PERIGO POTENCIAL:

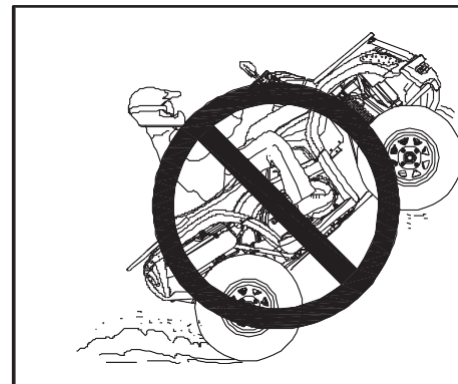
Tentando cavalinhos, saltos e outras acrobacias.

O QUE PODE ACONTECER:

Tentar acrobacias aumenta a chance de um acidente, incluindo um capotamento.

COMO EVITAR O PERIGO:

Nunca tente cavalinhos, saltos ou outras acrobacias. Evite dirigir em exibição.



⚠️ PERIGO

POTENCIAL

AVISO:

Falha na inspeção do ATV antes de operar. Falha na manutenção adequada do ATV.

O QUE PODE ACONTECER:

A má manutenção aumenta a possibilidade de um acidente ou danos ao equipamento.

COMO EVITAR O PERIGO:

Sempre inspecione seu ATV antes de cada uso para garantir que esteja em condições operacionais seguras.

Siga sempre os procedimentos e cronogramas de inspeção e manutenção descritos no manual do proprietário.

SEGURANÇA DO OPERADOR

⚠️ AVISO

PERIGO POTENCIAL:

Remover as mãos do guidão ou os pés dos apoios para os pés durante a operação.

O QUE PODE ACONTECER:

Remover até mesmo uma mão ou pé pode reduzir a capacidade de controlar o veículo ou causar perda de equilíbrio e ejeção do ATV.

Se o pé do operador não estiver firmemente plantado no apoio para os pés, ele pode entrar em contato com as rodas traseiras e causar um acidente ou ferimento.

COMO EVITAR O PERIGO:

Sempre mantenha as duas mãos no guidão e os dois pés nos apoios para os pés do ATV durante a operação.

⚠️ PERIGO POTENCIAL

AVISO:

Virando incorretamente.

O QUE PODE ACONTECER:

Curvas inadequadas podem causar perda de controle e levar a uma colisão ou capotamento.

COMO EVITAR O PERIGO:

Sempre siga os procedimentos adequados para virar, conforme descrito no manual do proprietário. Pratique virar em velocidades lentas antes de tentar virar em velocidades mais rápidas. Nunca vire em velocidade excessiva.

SEGURANÇA DO OPERADOR

⚠️ AVISO

PERIGO POTENCIAL:

Deixar de ter cuidado extra ao operar em terrenos excessivamente acidentados, escorregadios ou soltos.

O QUE PODE ACONTECER:

Operar em terrenos excessivamente acidentados, escorregadios ou soltos pode causar perda de tração ou perda de controle, o que pode resultar em acidente ou capotamento.

COMO EVITAR O PERIGO:

Não opere em terrenos excessivamente acidentados, escorregadios ou soltos até que você tenha aprendido e praticado as habilidades necessárias para controlar o ATV em tais terrenos. Sempre tenha cuidado extra em terrenos acidentados, escorregadios ou soltos.



SEGURANÇA DO OPERADOR

⚠️ AVISO

PERIGO POTENCIAL:

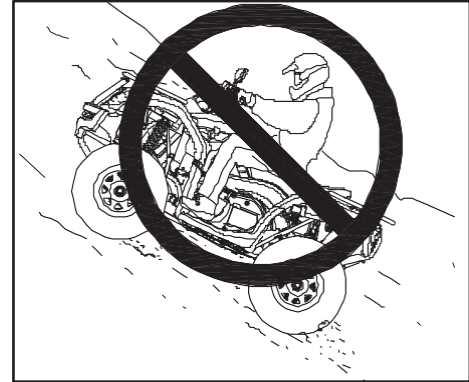
Escalar colinas excessivamente íngremes ou escalar colinas de forma inadequada.

O QUE PODE ACONTECER:

A escalada inadequada pode causar perda de controle ou capotamento.

COMO EVITAR O PERIGO:

Nunca opere em colinas muito íngremes para o ATV ou para suas habilidades. Pratique em colinas menores antes de tentar grandes colinas. Sempre verifique o terreno cuidadosamente antes de subir qualquer colina. Nunca suba colinas com superfícies excessivamente escorregadias ou soltas. Desloque seu peso para frente. Nunca abra o acelerador repentinamente enquanto estiver subindo a colina. O ATV pode virar para trás. Nunca passe por cima de qualquer colina em alta velocidade. Um obstáculo, uma queda acentuada, ou outro veículo ou pessoa pode estar do outro lado da colina.



SEGURANÇA DO OPERADOR

⚠️ AVISO

PERIGO POTENCIAL:

Descendo colinas excessivamente íngremes.

O QUE PODE ACONTECER:

O deslocamento inadequado em declive pode causar perda de controle ou capotamento.

COMO EVITAR O PERIGO:

Nunca opere em colinas muito íngremes para o ATV ou para suas habilidades. Pratique em colinas menores antes de tentar grandes colinas. Sempre verifique o terreno cuidadosamente antes de tentar qualquer colina. Nunca desça colinas com superfícies excessivamente escorregadias ou soltas.

NOTA:

Uma técnica especial de direção e frenagem é necessária durante a descida. Sempre verifique o terreno cuidadosamente antes de descer uma colina. Desloque seu peso para trás. Nunca desça uma colina em alta velocidade. Evite descer uma colina em um ângulo, o que faria com que o veículo se inclinasse bruscamente para um lado. Viaje direto para baixo da colina quando possível.



SEGURANÇA DO OPERADOR

⚠️ AVISO

PERIGO POTENCIAL:

Cruzar colinas indevidamente e virar em colinas.

O QUE PODE ACONTECER:

Cruzar ou virar incorretamente em colinas pode causar perda de controle ou capotamento.

COMO EVITAR O PERIGO:

Nunca tente virar o ATV em qualquer colina até dominar a técnica de virar em terreno plano, conforme descrito no manual do proprietário.

Tenha cuidado extra ao virar em qualquer colina. Evite cruzar a encosta de uma colina íngreme.

AO CRUZAR A ENCOSTA DE UMA COLINA:

Sempre siga os procedimentos adequados, conforme descrito no manual do proprietário. Evite colinas com superfícies excessivamente escorregadias ou soltas. Desloque seu peso para o lado ascendente do ATV.



SEGURANÇA DO OPERADOR

AVISO

PERIGO POTENCIAL:

Operar incorretamente sobre obstáculos.

O QUE PODE ACONTECER:

Operar sobre obstáculos pode causar perda de controle ou capotamento.

COMO EVITAR O PERIGO:

Antes de operar em uma nova área, verifique se há obstáculos. Evite operar sobre grandes obstáculos, como pedras e árvores caídas, quando possível. Se inevitável, tenha muito cuidado e sempre siga os procedimentos adequados, conforme descrito no manual do proprietário.

PERIGO POTENCIAL

AVISO:

Derrapagem ou deslizamento.

O QUE PODE ACONTECER:

Derrapar ou deslizar pode causar perda de controle. Se os pneus recuperarem a tração inesperadamente, o ATV pode capotar.

COMO EVITAR O PERIGO:

Em superfícies escorregadias, como gelo, viaje devagar e tenha cuidado extra para reduzir a chance de derrapar ou escorregar fora de controle.

SEGURANÇA DO OPERADOR

AVISO

PERIGO POTENCIAL:

Sobrecarregar o ATV ou transportar/rebocar carga indevidamente.

O QUE PODE ACONTECER:

A sobrecarga e o reboque podem causar alterações no manuseio do veículo, o que pode levar à perda de controle ou a um acidente.

COMO EVITAR O PERIGO:

Nunca exceda a capacidade de carga declarada para este ATV.

A carga deve ser distribuída adequadamente e presa com segurança. Reduza a velocidade ao transportar carga ou puxar um reboque. Permita uma distância maior para a frenagem. Siga sempre as instruções do manual do proprietário para transportar carga ou puxar um reboque.

PERIGO POTENCIAL

AVISO:

Funcionamento do ATV em águas profundas ou de fluxo rápido.

O QUE PODE ACONTECER:

Os pneus podem flutuar, causando perda de tração e perda de controle, o que pode levar a um acidente ou capotamento.

COMO EVITAR O PERIGO:

Evite operar o ATV em águas profundas ou de fluxo rápido. Se for inevitável entrar em água que exceda a parte inferior dos racks dianteiros/traseiros (profundidade máxima recomendada), viaje lentamente, equilibre seu peso com cuidado, evite movimentos bruscos e mantenha um movimento lento e constante para a frente. Não faça curvas ou paradas bruscas e não faça mudanças bruscas no acelerador. Os freios molhados podem ter capacidade de parada reduzida. Sempre teste os freios depois de sair da água. Se necessário, aplique freios várias vezes para secar as pastilhas.

SEGURANÇA DO OPERADOR

AVISO

PERIGO POTENCIAL:

Operação incorrecta em ré.

O QUE PODE ACONTECER:

O ATV pode colidir com um obstáculo ou pessoa, resultando em ferimentos graves.

COMO EVITAR O PERIGO:

Antes de engatar a marcha à ré, sempre verifique se há obstáculos ou pessoas atrás do quadriciclo. Quando for seguro prosseguir, volte devagar.

PERIGO POTENCIAL

AVISO:

Operando este ATV com pneus inadequados ou com pressão inadequada ou irregular dos pneus.

O QUE PODE ACONTECER:

O uso de pneus inadequados ou a operação do ATV com pressão inadequada ou irregular dos pneus pode causar perda de controle ou acidente.

COMO EVITAR O PERIGO:

Sempre use o tamanho e o tipo de pneus especificados no manual do proprietário do ATV. Sempre mantenha a pressão adequada dos pneus.

SEGURANÇA DO OPERADOR

AVISO

PERIGO POTENCIAL:

Operando o ATV com modificações inadequadas.

O QUE PODE ACONTECER:

A instalação inadequada de acessórios ou modificação do ATV pode causar alterações no manuseio que podem levar a um acidente.

COMO EVITAR O PERIGO:

Nunca modifique o ATV através de instalação ou uso inadequado de acessórios. Todas as peças e acessórios adicionados ao veículo devem ser peças genuínas ou componentes equivalentes projetados para uso neste ATV e devem ser instalados e usados de acordo com as instruções aprovadas. Consulte seu revendedor para obter mais informações.

PERIGO POTENCIAL

AVISO:

Operando em corpos d'água congelados.

O QUE PODE ACONTECER:

Podem ocorrer ferimentos graves ou morte se o ATV e/ou o operador caírem no gelo.

COMO EVITAR O PERIGO:

Nunca opere o ATV em um corpo de água congelado.

SEGURANÇA DO OPERADOR

 **AVISO**

Deixar as chaves na ignição pode levar ao uso não autorizado do veículo, resultando em ferimentos graves ou morte. Sempre remova a chave de ignição quando o veículo não estiver em uso.

 **AVISO**

Após qualquer capotamento ou acidente, peça a um revendedor qualificado que inspecione todo o veículo quanto a possíveis danos, incluindo (mas não se limitando a) freios, acelerador e sistemas de direção.

 **AVISO**

A operação segura deste veículo ativo requer bom senso e habilidades físicas. Pessoas com deficiências cognitivas ou físicas que operam este veículo têm um risco aumentado de capotamento e perda de controle, o que pode resultar em ferimentos graves ou morte.

 **AVISO**

Os componentes do sistema de escape ficam muito quentes durante e após a utilização do veículo. Os componentes quentes podem causar queimaduras graves e incêndio. Não toque nos componentes quentes do sistema de escape. Mantenha sempre os materiais combustíveis afastados do sistema de escape. Tenha cuidado ao viajar através de relva alta, especialmente relva seca.

SEGURANÇA DO OPERADOR

Equipamento de Proteção

Sempre use roupas adequadas ao tipo de pilotagem. A pilotagem de quadriciclo requer roupas de proteção especiais para maior conforto e para reduzir a chance de lesões:

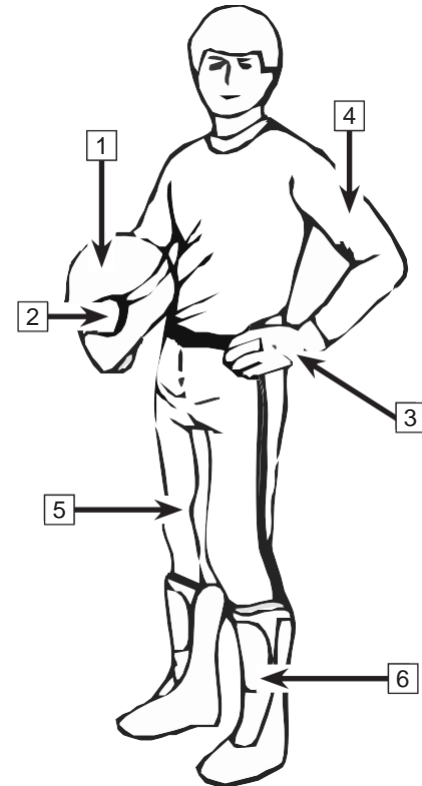
- 1 – Capacete
- 2 – Óculos de Proteção
- 3 – Luvas Off-Road
- 4 – Camisa de Manga Longa
- 5 – Calça
- 6 – Botas Off-Road

De acordo com o clima real, você pode precisar de roupas extras, como proteção antiembaçante para os olhos, roupas íntimas térmicas e protetor facial para o frio. O operador nunca deve usar roupas largas que possam ficar presas no veículo ou em galhos de árvores e arbustos.

Capacete e proteção para os olhos

Um capacete aprovado pode prevenir um ferimento grave na cabeça se ocorrer um acidente. Observe que mesmo o melhor capacete não é garantia contra ferimentos.

O capacete que você escolher deve atender ao padrão do seu país ou área. Um capacete fechado com proteção facial será melhor para evitar impactos de insetos, pedras voadoras, poeira e detritos espalhados etc.



SEGURANÇA DO OPERADOR

Um capacete aberto não pode oferecer a mesma proteção para o rosto e a mandíbula. Use máscaras e óculos de proteção destacáveis ao usar um capacete aberto.

Não dependa de óculos ou óculos de sol para proteção dos olhos. Eles não são suficientes para proteção contra impactos. Detritos podem voar ou quebrar a lente, causando lesões nos olhos.

Use máscaras ou óculos coloridos apenas durante o dia, não os use à noite ou com pouca iluminação. Eles podem prejudicar sua capacidade de distinguir cores. Não os use se sua discriminação de cores for afetada.

Luvas

Luvas de dedo inteiro podem proteger suas mãos do vento, sol, calor, frio e respingos. Luvas bem ajustadas são úteis para dirigir e aliviar a fadiga das mãos. Se as luvas forem muito pesadas, será difícil operar o veículo.

Um par de luvas off-road fortes oferece proteção para as mãos em caso de acidente ou capotamento. As luvas para motos de neve oferecem melhor proteção ao operar em áreas frias.

Casacos, calças e fatos de montaria

Use uma jaqueta ou uma camisa de manga comprida e calças compridas, ou um traje de equitação completo. Equipamento de proteção de qualidade proporcionará conforto e pode ajudá-lo a evitar ser distraído por elementos ambientais adversos. Em caso de acidente, equipamentos de proteção de boa qualidade feitos de material resistente podem prevenir ou reduzir lesões.

Em condições de frio, proteja-se contra a hipotermia. A hipotermia, uma condição de baixa temperatura corporal, pode causar perda de concentração, reações lentas e perda de movimentos musculares suaves e precisos. Em condições frias, equipamentos de proteção adequados, como uma jaqueta à prova de vento e camadas isoladas de roupas, são essenciais. Mesmo ao andar em temperaturas moderadas, você pode sentir muito frio devido ao vento. O equipamento de proteção apropriado para andar em clima frio pode estar muito quente quando parado. Vestir-se em camadas para que as roupas possam ser removidas conforme desejado. Cobrir o equipamento de proteção com uma camada externa à prova de vento pode impedir que o ar frio atinja a pele.

SEGURANÇA DO OPERADOR

Botas

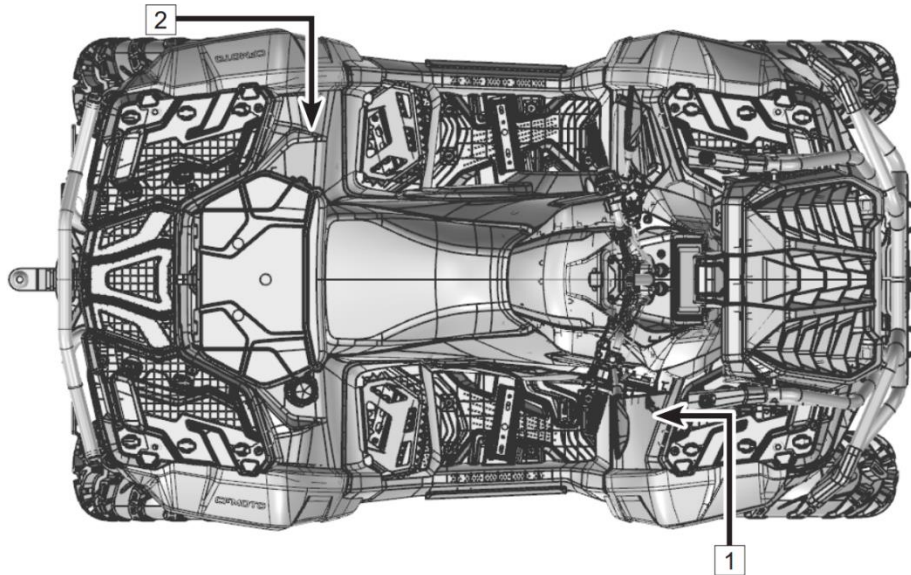
Sempre use botas fechadas sobre o tornozelo. Botas resistentes sobre o tornozelo com sola antiderrapante oferecem mais proteção e permitem que você plante o pé corretamente nos pedais. Evite cadarços longos que possam ficar emaranhados nos componentes do veículo. Para condições de pilotagem no inverno, botas com sola de borracha com cabedal de nylon ou couro e forros de feltro removíveis são as mais adequadas. Evite botas de chuva de borracha. As botas de chuva de borracha podem ficar presas atrás do pedal do freio, prejudicando a operação adequada.

LOCAIS E ADESIVOS DE SEGURANÇA

Locais e Adesivos de Segurança

Decalques de aviso foram colocados no ATV para sua proteção. Leia e siga as instruções em cada decalque cuidadosamente. Se um decalque ficar ilegível ou sair, entre em contato com seu revendedor para comprar um substituto.

Leia e siga os avisos de segurança neste manual. As etiquetas de advertência no manual do proprietário são para referência.



LOCAIS E ADESIVOS DE SEGURANÇA

1

ATENÇÃO

O uso inadequado do ATV pode resultar em **LESÃO GRAVE ou MORTE**



SEMPRE USE UM CAPACETE CERTIFICADO E EQUIPAMENTOS DE PROTEÇÃO

NUNCA USE O VEÍCULO EM VIAS PÚBLICAS

NUNCA TRANSPORTE PASSEIROS

NUNCA USE DROGAS OU ALCOOL

NUNCA opere:

- Sem treinamento ou instruções adequadas.
- Em velocidade muito alta para suas habilidades ou condições.
- Em vias públicas, pois um acidente pode ocorrer com outro veículo.
- Com um passageiro, pois passageiros afetam o equilíbrio e a direção assim aumentam o risco de perder o controle.

SEMPRE:

- Use técnicas de pilotagem adequadas para evitar acidentes em colinas, terrenos acidentados e em curvas.
- Evite superfícies pavimentadas, pois o pavimento pode afetar seriamente a dirigibilidade e o controle do veículo.

LOCALIZE E LEIA O MANUAL DO PROPRIETÁRIO, SIGA TODAS AS INSTRUÇÕES E AVISOS.

9AYV-190002-8500-10 EU246

ATENÇÃO



NUNCA ande com passageiro. Os passageiros podem causar perda de controle, resultando em LESÃO GRAVE ou MORTE.


9AYV-190005-8500-10 US246

Aviso

- Leia o manual do proprietário com atenção antes de pilotar o veículo;
- Sempre pare o ATV e pressione o pedal de freio antes de mudar de marcha;
- Verifique o nível de óleo motor a cada 500 km;

9AYV-190008-8300 EU230

ATENÇÃO



MENORES DE 16

Operar este ATV se você tiver menos de **16** anos aumenta sua chance de lesão grave ou morte.

NUNCA opere este ATV se você tiver menos de **16** anos.

9AYV-190004-8500-10 EU248

2

ATENÇÃO



< 20 kg (44 lbs)

< 90 kg (198.4 lbs)

820 kg (1808 lb)

50 kg (110 lb)


9AYV-190007-8500-10 EU248

ATENÇÃO

A pressão inadequada dos pneus ou sobrecarga pode causar perda de controle. A perda de controle pode resultar em ferimentos graves ou morte.

Pressão dos pneus frios:

- Dianteiro: 10 psi (70 kPa)
- Traseiro: 10 psi (70 kPa)



Capacidade máxima de peso: 195 kg (430 lbs.)

9AYV-190003-8500-10 EU248

CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

Recursos e Controles Controles da Mão Esquerda

1 Botão OverRide

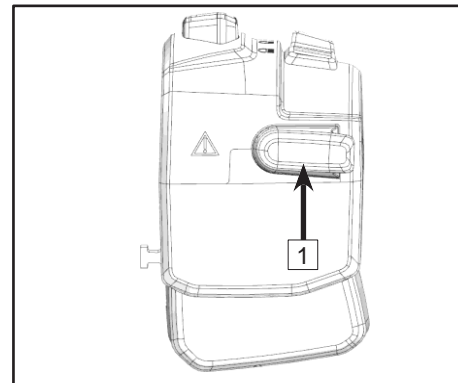
O motor assume por predefinição um modo de velocidade limitada quando o bloqueio da tração às quatro rodas («F-LOCK») é acionado. Se as condições de condução exigirem potência total do motor:

- Solte o acelerador, pressione e segure o botão (enquanto este botão estiver pressionado, a luz indicadora no painel será iluminada)
- Reaplique o acelerador, o motor terá potência total disponível
- Soltar o botão voltará a limitação de velocidade



Quando o botão estiver nesta posição, o modo de velocidade limitada será cancelado.

NOTA: O interruptor de acionamento não funciona quando o veículo está operando no modo 2WD / 4WD ou marcha ré.






AVISO

Quando o veículo estiver no modo de limite de velocidade e o acelerador estiver aberto, não pressione o botão de OverRide. Pressionar o botão enquanto o acelerador está aberto pode causar perda de controle, resultando em ferimentos graves ou morte. Sempre solte o acelerador antes de pressionar o botão de substituição.

CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

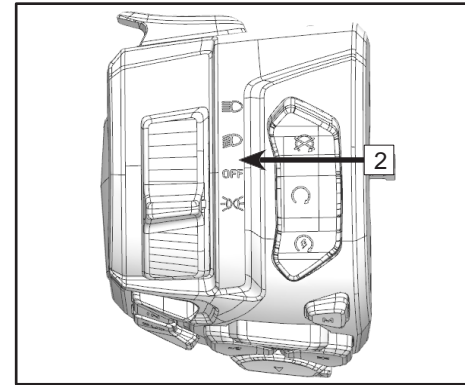
2 Interruptor de Farol

O interruptor do farol consiste em 4 posições:

	Quando o interruptor está nesta posição, o farol alto, a luz de posição frontal, a luz traseira e a luz da placa estão acesas.
	Quando o interruptor está nesta posição, o farol baixo, a luz de posição frontal, a luz traseira e a luz da placa estão acesas.
OFF	Quando o interruptor está nesta posição, todas as luzes estão apagadas.
	Quando o interruptor está nesta posição, a luz traseira, a luz da placa e a luz de posição dianteira estão acesas.

CUIDADO



Não use os faróis com o motor desligado por mais de 15 minutos. A bateria pode descarregar a ponto de o motor de partida não funcionar corretamente. Se isso acontecer, remova a bateria e recarregue-a.

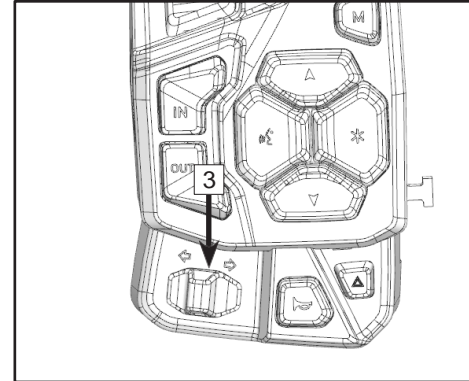


CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

3 Interruptor de Seta (disponível em mercados selecionados)

O interruptor de giro consiste em 3 posições, pressione o botão de acordo com as funções:

	Mova o interruptor para esta posição, as luzes de seta do lado esquerdo vão piscar.
	Mova o interruptor para esta posição, as luzes de seta do lado direito vão piscar.



CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

4 Interruptor de Pisca (disponível em mercados selecionados)



Pressione o interruptor de pisca. As luzes de mudança de direção dianteiras, as luzes de mudança de direção traseiras e os indicadores de mudança de direção no painel de instrumentos piscam.

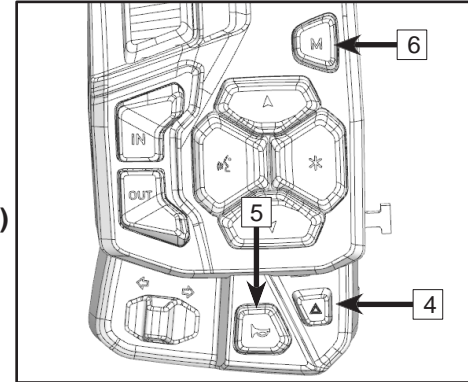
5 Interruptor de Buzina (disponível em mercados selecionados)



Pressione o botão, a buzina soará. Solte o botão, a buzina desligará.





6 Interruptor de Modo de Condução

Interruptor de modo de condução. No painel de instrumentos, a função escolhida será apresentada.

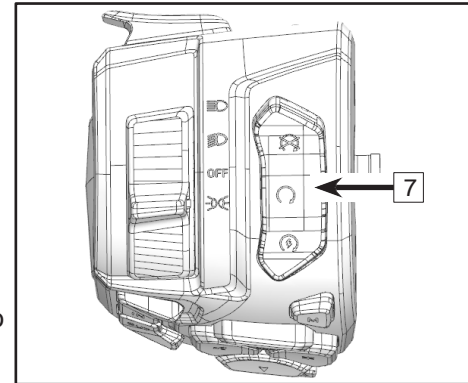


CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

7 Interruptor de Partida

	Quando o interruptor está nesta posição, a ECU e componentes relacionados são desligados.
	Quando o interruptor está nesta posição, a ECU e componentes relacionados são ligados.
	Com a chave ligada e o interruptor de partida/parada na posição  , pressione o interruptor para ligar o motor.

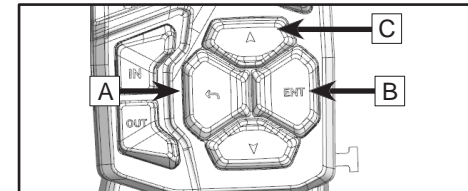
NOTA: O motor pode ser ligado em marcha com o freio aplicado 'Park' e 'Neutro' permitirá a partida sem o freio



A Botão de VOLTAR

B Botão ENTER

C Botão CIMA / BAIXO



CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

Anterior: Chamadas > falha > telefone > música > outros							
Ação	Interface principal	Menu	Menu - Interface de música	Chamar (Qualquer interface)	Quando tocar a música (Interface principal)	Música (Tela do projeto)	Pop-up de falha
Pressione o botão	Switch to opcional Info 1	Em cima	Aumente o volume	Aumente o volume	Aumente o volume	Aumente o volume	/
Pressione o botão	Redefinir viagem 1, 2		Mudar para a última música	/	Mudar para a última música	Mudar para a última música	/
Pressione o botão para baixo	Switch to opcional Info 2	Abaixo	Diminua o volume	Diminua o volume	Diminua o volume	Diminua o volume	/
Pressione e segure o botão	/	/	Mudar para a próxima música	/	Mudar para a próxima música	Mudar para a próxima música	/
Pressione o botão de confirmação	Entre no último menu de logout	Entre no próximo menu/Confirmar	Reproduzir/Pausar	Atenda a chamada	/	Reproduzir/Pausar	/
Pressione e segure o botão de confirmação	/	/	/	/	Reproduzir/Pausar	/	/
Pressione o botão de retorno	/	Voltar ao último nível	Voltar ao último nível	Rejeitar a chamada/Desligar a chamada	/	/	Cancele a exibição de falhas (uma para cada)

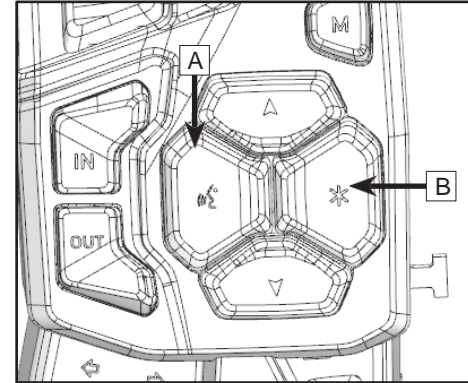
CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

8 Botões do Painel: (Tipo 2)

A: Função de voz do veículo

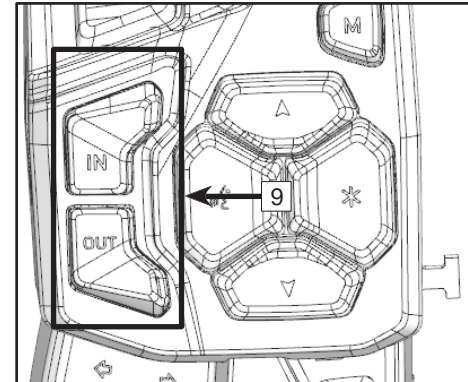
B: Configuração do botão de autodefinição

NOTA: A função do botão de autodefinição só pode ser definida no painel de instrumentos de 8" MMI.



9 Interruptor do Guincho

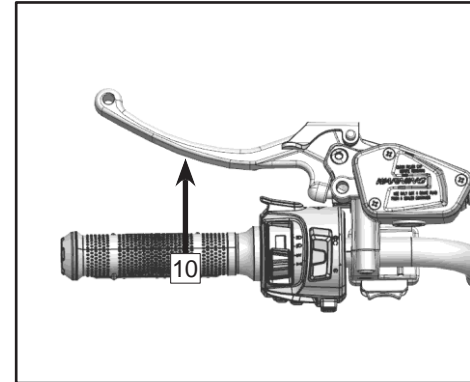
O conjunto do interruptor do guincho está localizado no guidão esquerdo, leia o manual do guincho para obter mais detalhes antes de usar ou consultar seu revendedor.



CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

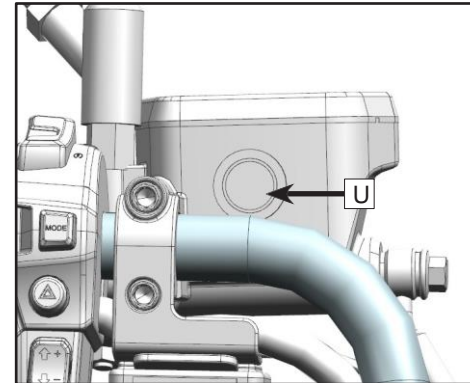
10 Freio Dianteiro

A alavanca do freio dianteiro está localizada no guidão esquerdo e controla apenas os freios dianteiros. Puxe-a em direção ao guidão para aplicar o freio dianteiro. Quando apertada, a alavanca ou pedal deve ficar firme. Qualquer “esponjosidade” indicaria um possível vazamento de fluido ou baixo nível de fluido do cilindro mestre, que deve ser corrigido antes de andar. Entre em contato com seu revendedor para diagnóstico e reparos adequados.



U Reservatório de fluido de freio dianteiro

Verifique o nível do fluido do cilindro mestre do freio dianteiro antes de cada uso do ATV. O cilindro mestre do freio dianteiro está localizado no guidão esquerdo. O nível do fluido pode ser visualizado através da janela indicadora na lateral do cilindro mestre. Se o nível do fluido for inferior à marca "inferior", reabasteça com fluido de freio conforme necessário.



AVISO

Um cilindro mestre cheio demais pode causar arrasto ou travamento do freio, o que pode resultar em ferimentos graves ou morte. Mantenha o fluido de freio no nível recomendado. Não encha demais.

CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

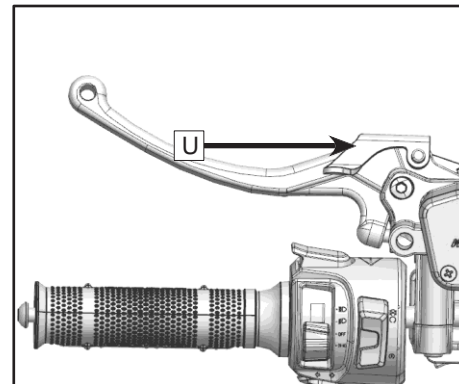
Freio de Estacionamento

Freio de estacionamento hidráulico

O freio de estacionamento hidráulico é montado no manete esquerdo. Para aplicar o freio de estacionamento, segure firmemente o freio esquerdo primeiro, e em seguida, pressione o freio de estacionamento hidráulico (U) com a mão direita.

AVISO

Não opere o ATV quando o freio de estacionamento estiver engatado, pois pode causar acidentes, ferimentos graves ou morte. Verifique e certifique-se de que o engate do freio de estacionamento esteja desconectado antes de operar.



Precaução de segurança importante

Se o veículo for guardado durante um longo período de tempo, o travão de estacionamento pode soltar-se. Não confie apenas no travão de estacionamento quando estacionado num declive. Bloqueeie as rodas para evitar o rolamento ou estacione o veículo em terreno plano.

PERIGO

Não aplique o freio de estacionamento hidráulico durante a condução.

CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

Controles da Mão Direita

1 Sistema de Tração

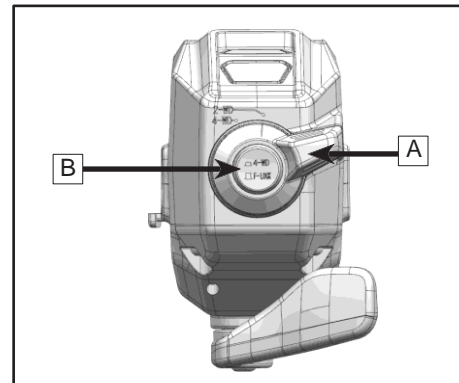
Este veículo está equipado com um seletor de tração às duas rodas/quatro rodas e um interruptor 'F-LOCK' para o diferencial dianteiro. Ative estes modos de condução de acordo com o terreno e as condições reais:

A: Alterna a tração nas duas rodas (2WD) e a tração nas quatro rodas (4WD)

B: Muda o modo de tração nas quatro rodas (4WD) para o modo de bloqueio de tração nas quatro rodas ('F-LOCK')

AVISO

O veículo deve ser parado antes de aplicar ou liberar a função de 2WD/4WD/F-LOCK. Aplicar ou liberar os modos de condução enquanto o veículo está em movimento pode causar danos aos componentes.



Operação 'F-LOCK'

No modo F-LOCK, ambos os eixos dianteiros se tornam conectados e giram na mesma velocidade para fornecer tração máxima nas rodas. A direção exigirá mais força para virar. O indicador de modo de tração no painel piscará até que o bloqueio do diferencial dianteiro seja acionado por completo. Andar antes que o diferencial esteja devidamente engatado (por exemplo, quando a luz indicadora está piscando) exige atenção, a velocidade do motor deve ser limitada até que o engate seja concluído. A velocidade máxima de deslocamento no modo F-LOCK é limitada a 30 km/h (22 mph). Se as condições exigirem a potência total do motor, pressione o botão OverRide para desativar a limitação de velocidade. Cuidado ao utilizar essa função.

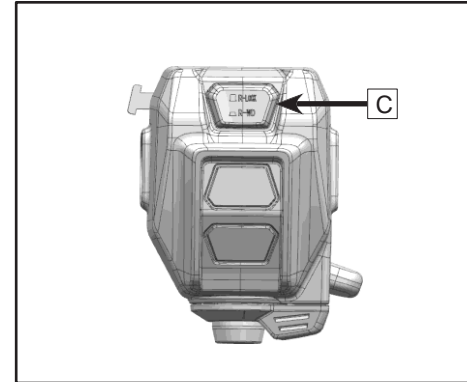
CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

C: 'R-LOCK' (Mercados seleccionados) muda o diferencial traseiro para o modo 'lock' de tração traseira. Este recurso se aplica apenas a veículos equipados com diferencial traseiro e interruptor 'R-LOCK'.

Operação R-Lock

No modo 'R-LOCK', ambos os eixos traseiros são conectados e giram na mesma velocidade para proporcionar a máxima tração da roda traseira. O esforço de giro e o desgaste dos pneus serão aumentados em superfícies duras. O indicador do modo de tração no painel piscará até que o bloqueio do diferencial traseiro seja acionado.

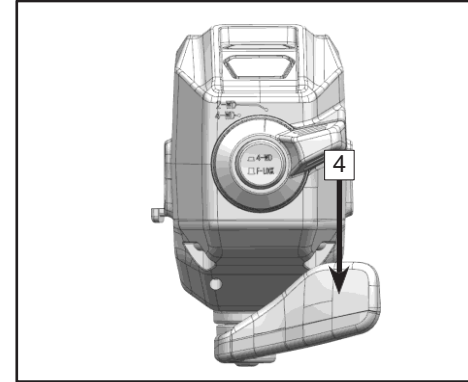
Andar antes que o diferencial esteja devidamente engatado (por exemplo, quando a luz indicadora está piscando) exige atenção, a velocidade do motor deve ser limitada até que o engate esteja completo.



CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

4 Alavanca do Acelerador

Quando o motor estiver funcionando, o movimento da alavanca do acelerador aumentará a rotação do motor. Regule a velocidade do veículo variando a posição do acelerador. Como o acelerador é acionado por mola, o veículo desacelerará e o motor retornará à marcha lenta sempre que a mão for removida da alavanca do acelerador. Antes de ligar o motor, verifique o acelerador para ter certeza de que está funcionando sem problemas. Certifique-se de que ele retorne à posição de marcha lenta assim que a alavanca for liberada.



CUIDADO

Verifique o funcionamento da alavanca do acelerador antes de ligar o motor. Se não funcionar bem, verifique a causa. Corrija o problema antes de conduzir o ATV. Consulte o seu revendedor se não conseguir encontrar ou resolver o problema.

Modo de Segurança: Quando uma falha do corpo do acelerador eletrônico ou do pedal do acelerador é detectada, o sistema entrará em limitação de torque ou modo de segurança. Após ocorrer uma falha do corpo do acelerador eletrônico, o motor entra em limitação de torque e a rotação retorna à marcha lenta. Após ocorrer uma falha do acelerador eletrônico, o sistema entra no modo de segurança e a velocidade máxima do motor é de 5000 RPM.

CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

B

Freio de Estacionamento Mecânico (Mercados selecionados)

O freio de estacionamento mecânico é montado no interruptor de controle do guidão direito. Vire a alavanca de estacionamento mecânico à direita para acionar o freio de estacionamento.

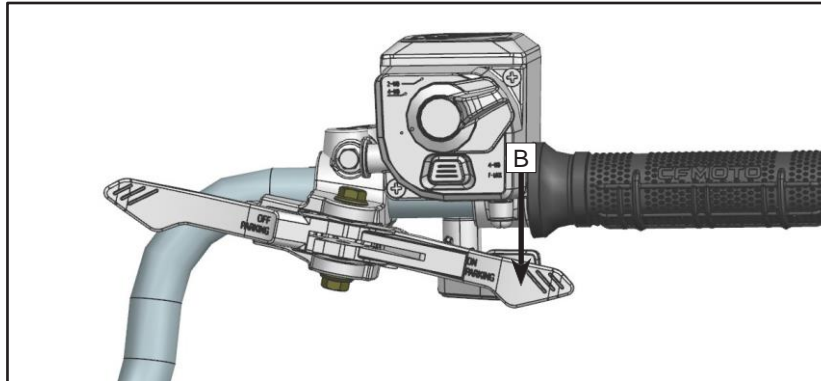
Quando o freio de estacionamento é ativado, ele bloqueia a alavanca do acelerador para evitar que seja usada.

AVISO

Não opere o ATV quando o freio de estacionamento estiver acionado. Isso pode causar acidentes, ferimentos graves ou morte.

Precaução de segurança importante

Se o veículo for guardado durante um longo período de tempo, o travão de estacionamento pode soltar-se. Não confie apenas no travão de estacionamento quando estacionado num declive. Bloqueie as rodas para evitar o rolamento ou estacione o veículo em terreno plano.



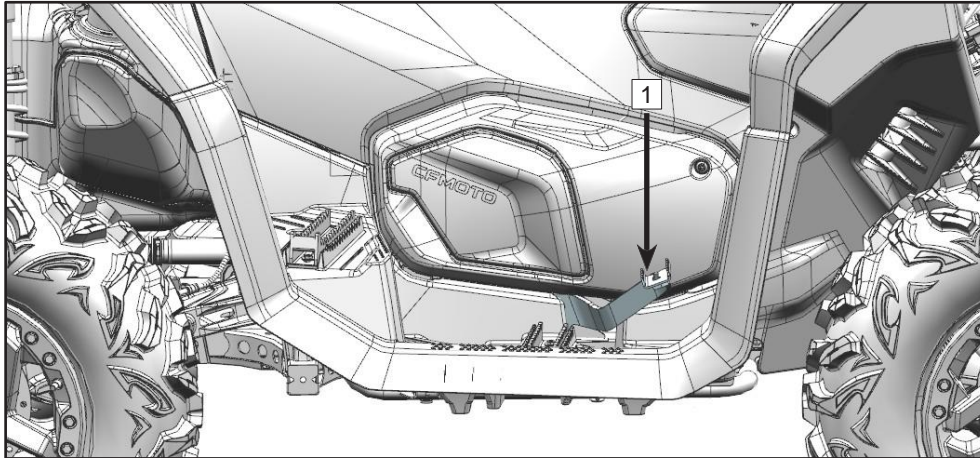
CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

Pedal de Freio

Pedal do freio (1) está localizado no lado direito. Pressione o pedal para baixo para aplicar o freio traseiro. Ao usar o freio, o pedal deve estar firme. Qualquer “esponjosidade” indicaria um possível vazamento de fluido ou baixo nível de fluido do cilindro mestre, que deve ser corrigido antes de andar. Entre em contato com seu revendedor para diagnóstico e reparos adequados.

AVISO

Operar o ATV com uma alavanca ou pedal de freio esponjoso pode resultar em perda de controle, o que pode causar um acidente. Nunca opere com uma alavanca ou pedal de freio esponjoso.



CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

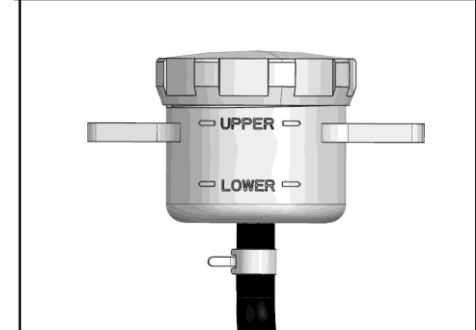
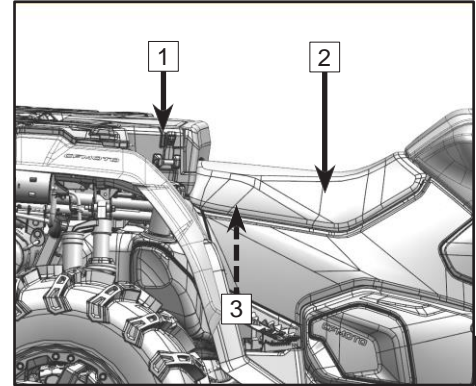
Inspeção do Nível no Reservatório do Fluido de Freio

Remova a caixa de carga do banco traseiro (1) e assento (2) e, em seguida, verifique o nível do reservatório do fluido de freio (3).

Ao verificar o nível do fluido, o ATV deve estar no nível do solo. Se o nível do fluido é inferior à linha de marcação, adicione fluido de freio (DOT4 ou superior) até que o nível do fluido esteja entre as marcas superior e inferior.

⚠ AVISO

Nunca armazene ou use uma garrafa parcial de fluido de freio. O fluido de freio é higroscópico, o que significa que absorve rapidamente a umidade do ar. A umidade causa a queda da temperatura de ebulição do fluido de freio, o que pode levar ao desbotamento precoce do freio e à possibilidade de acidente ou ferimentos graves. Depois de abrir uma garrafa de fluido de freio, sempre descarte qualquer porção não utilizada.



CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

Seletor de Marchas

O seletor de marchas (1) está no lado direito do veículo.

CUIDADO

Sempre pare o ATV e pressione o pedal do freio antes de mudar a transmissão. Mudar de marcha com a rotação do motor acima da marcha lenta ou enquanto o veículo estiver em movimento pode causar danos à transmissão.

L - Low: A faixa de baixa velocidade da caixa de câmbio. Permite que o veículo se mova lentamente com torque máximo nas rodas.

CUIDADO

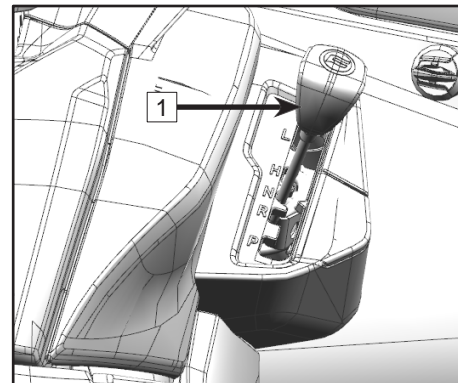
Para evitar danos ao sistema CVT, use sempre marcha low para viagens lentas e constantes, para puxar um trailer, para transportar cargas pesadas, para passar por cima de obstáculos ou para subir e descer ladeiras.

H – High: A faixa de alta velocidade da caixa de câmbio. É a faixa de velocidade normal de condução. Permite que o veículo atinja sua velocidade máxima.

N – Neutro: Na posição neutra, a tomada de força do motor é desengatada.

R – Ré: A posição da ré permite que o veículo retroceda.

P – Parking: A posição de estacionamento trava a caixa de câmbio para ajudar a evitar o movimento do veículo.



CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

Estacionando o ATV

Para estacionar o ATV, desligue o motor, pressione o freio de pé e mova a alavanca de câmbio para a posição 'P'.

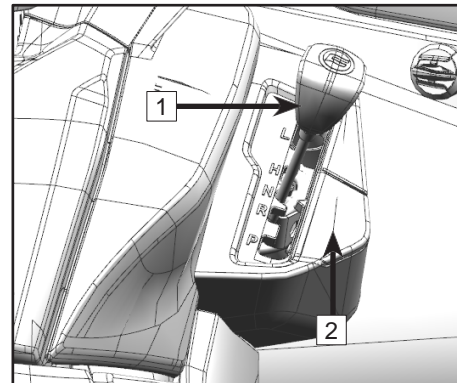
CUIDADO

Pressione o pedal do freio ao mudar para estacionar e agite o veículo para garantir que o mecanismo de estacionamento esteja engatado.

Não permita que o veículo se mova enquanto muda para a posição Parking, o que pode danificar a configuração da transmissão.

Precauções de segurança importantes

Não confie apenas na função de estacionamento ao estacionar o ATV em um declive. Acione o freio de estacionamento e bloqueie as rodas para evitar rolar ou estacione o veículo em terreno plano.



Trava no Seletor de Marcha (mercados selecionados)

Uma trava (2) no seletor de marcha é utilizada para travar a alavanca e evitar que o veículo seja roubado. Se o ATV for deixado sem vigilância por muito tempo, mova a alavanca de câmbio para a posição de estacionamento (P) e utilize a trava na alavanca de marcha.

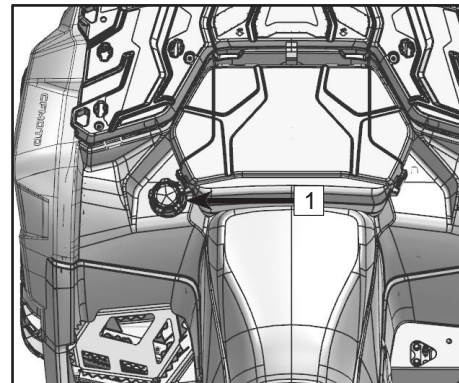
CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

Tanque de combustível

A tampa do tanque de combustível está localizada na parte traseira direita do veículo. Abra a tampa do tanque de combustível para reabastecer o combustível.

Tipo de Combustível

O combustível recomendado para o seu veículo é gasolina comum de 93 RON.



CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

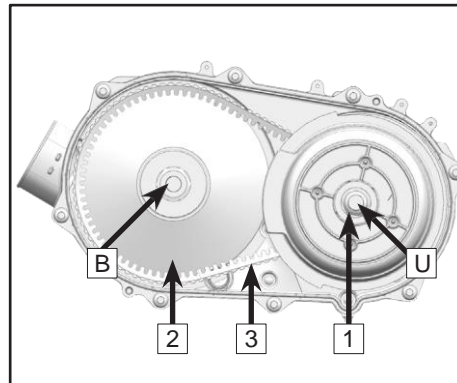
Sistema CVT

Este veículo possui um sistema de Transmissão Continuamente Variável (CVT) que utiliza uma correia e polias para variar automaticamente as relações de transmissão, permitindo uma variabilidade infinita entre as velocidades mais altas e mais baixas do veículo sem trancos.

1 – O CVT consiste em uma polia primária (1), que é acionada por força centrífuga conectada pelo virabrequim do motor (U).

2 - CVT consiste em uma polia secundária (2), que varia em função da correia (3) e está conectada na caixa de marchas (B).

Uma carcaça e a tampa do CVT envolvem as polias e todo o sistema. Possui dutos de resfriamento de entrada e saída que direcionam o ar para resfriar os componentes, e eles devem ser inspecionados com frequência. Os componentes CVT não contêm nenhum item de manutenção do proprietário. Entre em contato com seu revendedor para obter assistência.



CUIDADO

Para prolongar a vida útil da correia, use marcha à frente low em situações de tração pesada e ao operar a menos de 7 mph (11 km/h) por longos períodos de tempo. Se for necessário rebocar o veículo, coloque a transmissão em N para melhor mobilidade e para evitar danos à correia.

CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

Como Evitar a Falha da Correia do Sistema CVT e Outros Componente

A vida útil das polias e da correia do CVT pode ser drasticamente estendida evitando estes erros operacionais comuns:

Causa Danos no CVT:	Como Evitar Problemas no CVT:
Tentativa de carregar o veículo em uma plataforma de caminhão ou carreta de transporte em marcha high.	Mude a marcha para low antes de carregar o quadriciclo para evitar a queima da correia.
Começando em uma inclinação íngreme em marcha high.	Ao iniciar em declive, use marcha low.
Condução constante em baixo RPM, condução pouco acima das RPM de engate das polias ou a baixa velocidade (menos de 19 km/h) na marcha high.	Use marcha low para as temperaturas de operação CVT ficarem mais frias e a maior a vida útil dos componentes. Dirija em velocidades mais altas ou use a marcha low com mais frequência.
Aquecimento insuficiente de CVT exposto a baixas temperaturas ambientes.	Aqueça o motor antes de dirigir, a correia do CVT se tornará mais flexível e evitará a queima da correia.
Aceleração inconstante e de forma rápida.	Use o acelerador com propósito e de forma eficaz para um acoplamento eficiente das polias CVT.
Rebocar cargas em baixo RPM ou baixa velocidade na marcha high.	Use apenas marcha low.
Utilização na neve, areia, lama etc.	Use apenas a marcha low.
Transportar cargas com o veículo na marcha high.	Use apenas a marcha low.

CARACTERÍSTICAS E CONTROLES



Causa Danos no CVT:	Como Evitar Problemas no CVT:
Preso na lama ou na neve.	Mude a marcha low e use cuidadosamente o acelerador de forma rápida e agressiva. AVISO: Usar o acelerador agressivamente pode causar perda de controle e capotamento do veículo.
Escalar objetos grandes a partir de uma posição parada.	Mude a transmissão para marcha low e use cuidadosamente o acelerador de forma rápida. AVISO: Usar o acelerador rápido pode causar perda de controle e capotamento do veículo.
Água ou neve no sistema CVT.	Escorra a água e seque o sistema CVT se possível, mas entre em contato com seu revendedor.
Superaquecimento dos componentes do sistema CVT causa mau funcionamento.	Entre em contato com seu revendedor para inspeção e reparo dos componentes do sistema CVT.

CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

Funções do Veículo

Interruptor de chave (1)

Funções do interruptor principal:

	Todos os circuitos elétricos estão ligados. O motor pode ser ligado e a chave não pode ser removida nesta posição.
	Todos os circuitos elétricos estão desligados. A chave pode ser removida nesta posição.

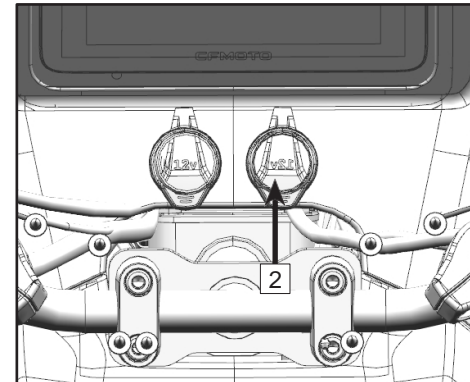
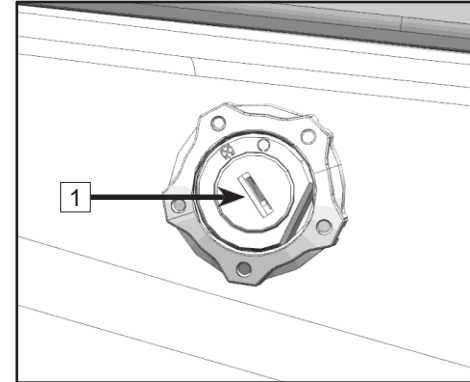
CUIDADO

Remova e guarde a chave reserva. Sua chave só pode ser duplicada usando uma chave em branco se você tiver uma chave reserva. Se ambas as chaves forem perdidas, é necessário substituir o conjunto do interruptor de chave por completo.

Tomada de 12 volts e tomada USB (2)

Este veículo está equipado com tomada de alimentação de 12V DC e tomada USB localizada sob o painel do painel. As tomadas são configuradas para operar acessórios como holofotes portáteis ou carregamento de dispositivos eletrônicos.

Consulte seu revendedor sobre o uso de acessórios elétricos com seu veículo.



CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

Tomada do Reboque (Mercados selecionados)

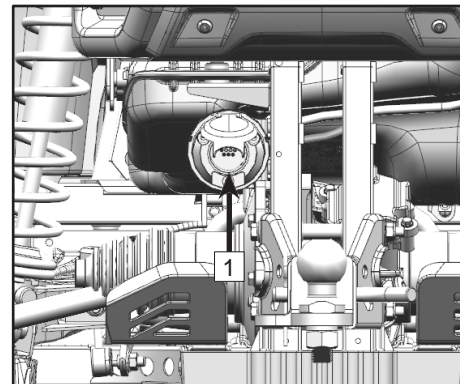
Dependendo da configuração do mercado, este veículo está equipado com tomada de energia para reboque, localizado na retaguarda do veículo.

Os fios do soquete são configurados para o padrão mostrado na imagem. Consulte seu revendedor sobre reboque, uso de reboques e acessórios disponíveis para conectar um reboque ao veículo.

CUIDADO

A faixa de potência das luzes do reboque acoplado ao adaptador de energia do reboque é de 1W ~ 21W.

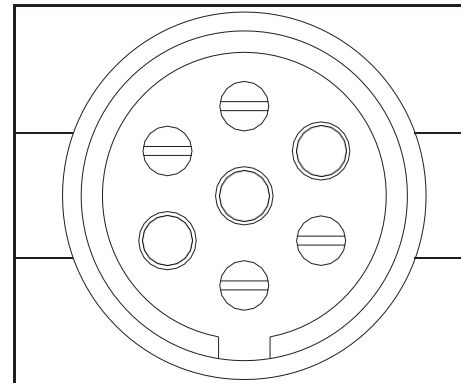
Recomenda-se que os clientes comprem reboques que estejam dentro da faixa de potência para evitar situações em que as luzes do reboque não funcionem corretamente.



Alarmes Sonoros (Mercados selecionados)

Este veículo está configurado com um alarme que executa as seguintes funções:

- Quando o sinal de pressão do óleo está em GND e a pressão do óleo está $< 0,06\text{mpa}$ (8,7 psi), o alarme soa por um curto tempo. Quando a pressão do óleo sobe para a faixa normal, o alarme desaparece.
- Se a temperatura da água for $\geq 115\text{ }^{\circ}\text{C}$ (239 ° F), o alarme soará com dois avisos curtos. Quando a temperatura da água retornar à faixa normal, o alarme desaparece.
- Se o operador deixar o assento sem estacionar o veículo, o indicador OPC no painel piscará e o alarme soará.



CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

Guincho

O veículo está equipado com um conjunto de guinchos, incluindo um guincho e um controlador de guincho padrão.

Este manual indicará algumas informações e precauções básicas sobre o guincho, leia o manual do guincho ou obtenha mais informações do seu revendedor.

A operação do guincho consumirá uma grande quantidade de energia da bateria. Use o guincho quando o motor estiver funcionando, mas o consumo de energia durante a operação do guincho ainda pode ser mais rápido que a velocidade de carregamento. Preste muita atenção à energia da bateria para garantir que a carga da bateria não esteja muito baixa para dar partida no motor normalmente.

A função básica do guincho: é controlado mecanicamente pelo interruptor para fornecer energia para controlar a rotação para frente ou para trás do tambor. O guincho em si é uma ferramenta simples, mas quando é usado com alguns acessórios ou peças funcionais, o guincho pode se tornar uma ferramenta multifuncional. Os seguintes acessórios podem ajudá-lo a usar melhor o guincho: bloco de arrebatoamento, luvas de corda, alça de gancho, alça de elevação em forma de U, corrente de âncora, alça protetora de tronco de árvore, caixa de ferramentas, alça de recuperação, pá, peças de reposição e uma bateria adicional.

Operação do guincho

Dependendo da configuração do mercado, seu veículo pode ser equipado com um guincho que pode puxar certas capacidades e tipos de cargas. É útil para a desatolar o veículo quando preso, auxiliando outro veículo na recuperação, movendo árvores caídas, removendo mato etc.

Considere praticar a operação e o uso do seu guincho antes de realmente precisar usá-lo. Avisos de segurança do guincho

Estes avisos de segurança aplicam-se se o seu veículo estiver equipado com um guincho ou se optar por instalar um guincho acessório no seu veículo:

- Leia e entenda todas as seções deste manual.
 - O uso inadequado do guincho ou o não cumprimento correto das diretrizes, instruções e avisos do guincho neste manual podem resultar em FERIMENTOS GRAVES ou MORTE.
 - A manutenção e o serviço inadequados ou sem guincho podem levar a FERIMENTOS GRAVES ou MORTE.
 - Mantenha sempre o corpo, cabelo, roupas e joias longes do cabo do guincho e do gancho durante a operação do guincho.
 - Mantenha sempre a área ao redor do veículo, guincho, cabo de guincho e carga livre de pessoas, animais de estimação e distrações durante a operação do guincho.
 - Use sempre proteção ocular e luvas grossas durante a operação do guincho.
 - Nunca use álcool ou drogas antes ou durante o funcionamento do guincho.
 - Nunca permita que menores de 16 anos operem o guincho.
 - Nunca tente "puxar" uma carga presa ao guincho movendo o veículo.
-
- Nunca use o guincho para cima ou para baixo, para os lados em ângulos fechados. Isso pode

desestabilizar o veículo e possivelmente fazer com que ele se mova sem aviso.

- Nunca tente guinchar cargas que pesem mais do que a classificação de capacidade do guincho.
- Nunca toque, empurre, puxe ou encoste o cabo enquanto guincha uma carga.
- Nunca deixe o cabo do guincho passar por suas mãos, mesmo que usando luvas grossas.
- Nunca solte o tambor no guincho quando o cabo do guincho estiver sob carga.
- Nunca utilize o guincho para içar ou transportar pessoas.
- Nunca use o guincho para içar ou suspender uma carga vertical.
- Nunca retraia o gancho totalmente no guincho. Isso pode causar danos aos componentes do sistema.
- Nunca opere o guincho ou o veículo se eles estiverem precisando de reparo ou manutenção.
- Desligue sempre o interruptor de ignição e desligue o controle remoto (se equipado) para evitar a ativação indevida ou a utilização não autorizada quando o veículo ou guincho não estiverem a ser utilizados.

Precauções de Operação do Guincho

Estas precauções de funcionamento devem ser sempre seguidas se o seu veículo estiver equipado com um guincho ou se optar por instalar um guincho acessório no seu veículo:

- Sempre inspecione seu guincho e cabo de guincho antes de cada uso.
- Sempre use a correia de gancho fornecida ao puxar o cabo para fora ou guiar o cabo. Nunca pegue o gancho.
- Sempre alinhe a carga diretamente na frente do veículo e guincho o máximo possível. Evite guinchar com o cabo em um ângulo acentuado para a linha central do guincho sempre que possível.

Se o guincho em um ângulo for inevitável, siga estas precauções durante a operação:

- Um olhar para o tambor de guincho ocasionalmente. Nunca deixe o cabo do guincho "empilhar" ou acumular em uma extremidade do tambor. Muito cabo em uma extremidade do tambor pode danificar o guincho e o cabo.
- Se ocorrer empilhamento de cabos, pare de guinchar. Siga as dicas deste manual para redistribuir o cabo uniformemente antes de continuar.
- Aplique sempre o freio de estacionamento e/ou o mecanismo de estacionamento do veículo para manter o veículo no lugar durante o guincho. Use calços de roda quando necessário.
- Mantenha sempre pelo menos cinco voltas completas do cabo enrolado ao redor do tambor do guincho. O atrito proporcionado pelo cabo enrolado permite que o tambor puxe o cabo do guincho e mova a carga.
- Nunca unte ou lubrifique o cabo do guincho. Isso fará com que o cabo do guincho colete detritos que encurtarão a vida útil do cabo.
- O motor do guincho e o conector do relé podem ficar quentes durante o uso contínuo. Ao guinchar por mais de 45 segundos, ou se o guincho parar durante a operação, pare e deixe os componentes do guincho esfriarem por um mínimo de 10 minutos antes de usá-lo novamente.
- Nunca opere o guincho sem ligar o motor. O sistema de carregamento do motor ajuda a manter a bateria carregada. A capacidade de reserva da bateria pode ser rapidamente esgotada pelo uso pesado do guincho, tornando o sistema de partida inoperante.
- Opere sempre com preocupação com o meio ambiente. Não danifique árvores propositalmente etc.

Operação Básica do Guincho

Siga estas instruções de funcionamento se o seu veículo estiver equipado com um guincho ou se optar por instalar um guincho acessório no seu veículo. Leia os *Avisos de Segurança do Guincho e as Precauções de Funcionamento do Guincho* **nas páginas anteriores antes de utilizar o guincho.**

ANTES DE COMEÇAR - Perceba que cada situação de guincho é única:

- Tire seu tempo para pensar na operação de guincho que você está prestes a realizar.
- Proceder devagar.
- Nunca se apresse.
- Preste sempre atenção ao seu entorno.
- Esteja preparado para mudar sua estratégia de uso do guincho se não estiver funcionando.
- Lembre-se que embora o seu guincho seja muito poderoso, existem algumas situações que você e o guincho não serão capazes de lidar. Não tenha medo de pedir ajuda aos outros quando necessário.

1) Sempre inspecione o veículo, guincho, cabo e controles em busca de sinais de danos ou peças que precisam de reparo antes de cada uso. Preste especial atenção aos primeiros 3 pés (1 metro) de cabo de guincho se o guincho for usado (ou tiver sido usado) para levantar um arado. Substitua imediatamente qualquer cabo desgastado ou danificado.

2) Aplique o freio de estacionamento e/ou o mecanismo de estacionamento do veículo para manter o veículo no lugar durante o uso do guincho.

3) Solte o tambor do guincho e puxe o comprimento necessário do cabo. Sempre use a alça do gancho para manusear o gancho. Nunca remova a alça do gancho do gancho.

 **CUIDADO**

Mantenha sempre um mínimo de cinco (5) voltas completas do cabo ao redor do tambor do guincho. O atrito proporcionado pelo cabo de enrolamento permite que o tambor puxe o cabo e mova a carga.

4) Conecte o gancho à carga, ou use uma corda de reboque ou corrente para prender a carga ao gancho do guincho. Nunca conecte o cabo do guincho de volta a si mesmo. Isso pode danificar o cabo do guincho e resultar em falha do cabo.

 **AVISO**

As cordas de reboque são projetadas para esticar e podem liberar energia excessiva que pode resultar em FERIMENTOS GRAVES ou MORTE se a alça ou o cabo do guincho se romperem. Use apenas cordas de reboque não danificadas ou correntes que não se esticam.

5) Trave o tambor do guincho.

6) Tensione lentamente o cabo do guincho até que ele desapareça, depois pare e siga as instruções para “amortecimento do guincho” para garantir uma operação segura:

- A) “Amortecimento do guincho” é feito no ponto médio do comprimento do cabo do guincho para absorver a energia que poderia ser liberada por uma falha no cabo do guincho. Para isso pode utilizar uma jaqueta pesada, lona ou outro objeto macio e denso. Um amortecedor pode absorver grande parte da energia liberada se o cabo se quebrar durante o guincho. Até mesmo um galho de árvore pode ajudar como um amortecedor se nenhum outro item estiver disponível para você.
- B) Coloque o “amortecedor” no ponto médio do comprimento do cabo do guincho.
- C) Ao guinchar algo que está a uma longa distância, pode ser necessário parar o guincho para que o

amortecedor possa ser reposicionado para um novo ponto médio. Sempre solte a tensão no cabo do guincho antes de reposicionar o amortecedor.

- D) Evite estar diretamente alinhado com o cabo do guincho sempre que possível. Além disso, nunca permita que outras pessoas fiquem próximas ou alinhadas com o cabo do guincho durante a operação do guincho.

7) Pare de guinchar assim que o trabalho for concluído ou se a carga pode ser movida sem a ajuda do guincho.

8) Desconecte o gancho do guincho e, em seguida, rebobine o cabo uniformemente de volta para o tambor seguindo as instruções deste manual.

Métodos de Recuperação de Veículos

Auto Recuperação do Veículo:

A) Solte o tambor do guincho e puxe o comprimento necessário do cabo.

B) Sempre que possível, escolha um ponto de ancoragem que alinhe o cabo do guincho à linha central do veículo o mais próximo possível. Isso ajudará ao recolher o cabo do guincho e reduzirá o esforço do equipamento.

C) Conecte o gancho do guincho a um ponto de ancoragem.

NOTA: Para rebocar um veículo preso prendendo-se a uma árvore, use um item como uma corda de reboque para evitar danificar a árvore durante a operação do guincho. Cabos e correntes afiados podem danificar e até matar árvores. Respeite sempre o meio ambiente.

D) Trave o tambor do guincho.

E) Tensione lentamente o cabo do guincho e, em seguida, amorteça-o.

F) Mude para a marcha low que impulsionará o veículo na direção do guincho.

G) Recolha cuidadosamente o guincho e use o acelerador juntos para liberar o veículo.

⚠ CUIDADO

Usar o acelerador e o guincho do veículo ao mesmo tempo tem risco e é opcional. Coloque o veículo em ponto morto e use apenas o guincho se não tiver certeza de suas habilidades operacionais.

H) Pare de guinchar assim que o veículo preso seja capaz de se impulsionar sem a ajuda do guincho.

I) Retire o gancho do guincho e, em seguida, recolha o cabo uniformemente de volta para o tambor seguindo as instruções deste manual.

⚠ CUIDADO

A ÚNICA vez que um veículo equipado com guincho deve estar se movendo e usando o guincho é para auto-recuperação. O veículo equipado com guincho NUNCA deve usar o guincho como uma corda de tração puxando um veículo ou objeto com a força do veículo e não do guincho. Consulte mais informações sobre guincho nesse manual.

Recuperação de outro veículo:

A) Solte o tambor do guincho e puxe o comprimento necessário do cabo.

B) Fixe o gancho do guincho ao veículo. Sempre que possível, escolha um ponto de ancoragem no veículo preso que alinhe o cabo do guincho à linha central do guincho o mais próximo possível. Isso ajudará ao recolher o cabo do guincho e reduzirá o esforço no cabo do guincho.

⚠ CUIDADO

Nunca prenda o gancho do guincho a um componente de suspensão, protetor, para-choque ou rack de carga. Podem ocorrer danos ao veículo. Sempre prenda o gancho à parte mais forte disponível do quadro ou engate do veículo.

C) Trave o tambor do guincho.

D) Recolha o guincho lentamente para tirar qualquer folga no cabo do guincho, em seguida, amortecê-lo.

E) Mude para a marcha low no veículo que sai ver guinchado e auxilie acelerando o veículo que está sendo guinchado. Aplique cuidadosamente a potência do guincho e o acelerador do veículo que será guinchado.

G) Pare de guinchar assim que o veículo preso for capaz de se impulsionar sem a ajuda do guincho.

H) Desconecte o gancho do guincho e, em seguida, recolha o cabo uniformemente de volta para o tambor seguindo as instruções deste manual.

Cuidados com Cabos de Guincho

Sempre inspecione o cabo do guincho antes de cada uso em busca de cabos de guincho desgastados ou torcidos. Nunca use um cabo danificado. Siga estas diretrizes para inspeção e uso:

- Um cabo de guincho feito de cabo de aço que esteja torcido, deformado ou dobrado é permanente danificado. Interrompa imediatamente o uso de um cabo de guincho nesta condição.
- Um cabo de guincho torcido feito de cabo de aço que foi "endireitado", mesmo que possa parecer utilizável, foi permanente e severamente danificado. Ele não pode mais atingir sua classificação de capacidade de carga. Interrompa imediatamente o uso de um cabo de guincho nesta condição.
- Um cabo de guincho feito de corda sintética deve ser inspecionado em busca de sinais de desgaste. Substitua o cabo se for observado desgaste. Interrompa imediatamente o uso de um cabo de guincho nesta condição.
- Substitua o cabo de guincho sintético se forem descobertas fibras fundidas ou danificadas. A corda sintética será rígida e parecerá lisa ou envidraçada na seção danificada. Interrompa imediatamente o uso de um cabo de guincho nesta condição.
- Nunca substitua um cabo de guincho sintético por uma corda não confiável. Use apenas um cabo projetado especificamente para uso de guincho.
- Nunca unte ou lubrifique um cabo de guincho de cabo de aço. Isso fará com que o cabo colete detritos que encurtarão a vida útil do cabo.

- Nunca opere o guincho com gancho ou trinco danificado. Sempre substitua as peças danificadas antes de usar o guincho.



AVISO

Substitua o cabo do guincho e os componentes ao primeiro sinal de dano para evitar FERIMENTOS GRAVES ou MORTE em caso de falha.

Diretrizes de Recolhimento do Cabo de Guincho

Depois que o guincho estiver completamente recolhido, especialmente se o guincho tenha sido recolhido em um ângulo, pode ser necessário rebobinar o cabo do guincho uniformemente em todo o tambor. Isso reduz as chances de o cabo do guincho se "enroscar" entre as camadas inferiores do cabo. Você precisará de um assistente para executar esta tarefa:

- A) Solte o tambor do guincho.
- B) Puxe o cabo do guincho que está enrolado de forma desigual no tambor.
- C) Trave o tambor do guincho.
- D) Peça a um assistente que puxe a fita do gancho do cabo do guincho com força para aplicar cerca de 100 libras (45 kg) de tensão.
- E) Recolha lentamente o cabo enquanto o assistente move a extremidade do cabo para direita e para esquerda horizontalmente para distribuí-lo uniformemente no tambor.

Trancos no Guincho

Seu guincho (se equipado) é projetado e testado para suportar as cargas produzidas quando operado a partir de um veículo estacionário. Lembre-se sempre que o guincho, o cabo e os componentes NÃO são projetados para carga de choque. Siga estas diretrizes:

- Nunca cause trancos no guincho. Por exemplo, nunca deixe folga no cabo utilizando o próprio veículo para mover a carga. Esta é uma prática perigosa que gera cargas elevadas que podem exceder a resistência dos componentes. Mesmo um veículo em movimento lento pode criar uma grande carga de choque que pode causar danos.
- Nunca ligue e desligue rapidamente o guincho repetidamente. Esta é uma forma de carga de choque isso coloca uma carga extra nos componentes do guincho, no cabo, e gera calor excessivo no conjunto do motor e do relé.
- Nunca reboque um veículo ou outro objeto com seu guincho. O reboque com guincho produz carga de choque mesmo ao rebocar em velocidades lentas. O reboque com o guincho faz a força de reboque ficar alta sobre o veículo, o que pode causar instabilidade do veículo e a possibilidade de um acidente.
- Nunca use catracas com seu guincho. Está é uma ferramenta de carregamento. As catracas são projetadas para outra finalidade. Da mesma forma, nunca use cabos elásticos para guincho.
- Nunca use o guincho para amarrar o veículo a um reboque ou outra unidade de transporte. Isso pode causar danos aos componentes do guincho, ao cabo ou à unidade de transporte.

Painel do Tipo 1 (7 Polegadas)

NOTA

Devido a atualizações de função, ajuste e versão do instrumento e configurações renovadas do veículo pelo mercado, alguns conteúdos desta seção de instrumentos podem mudar. Consulte seletivamente esta seção de acordo com a configuração do seu veículo.

O display multifuncional é montado na frente do guidão e dividido em duas áreas funcionais:

1: Indicadores de instrumentos

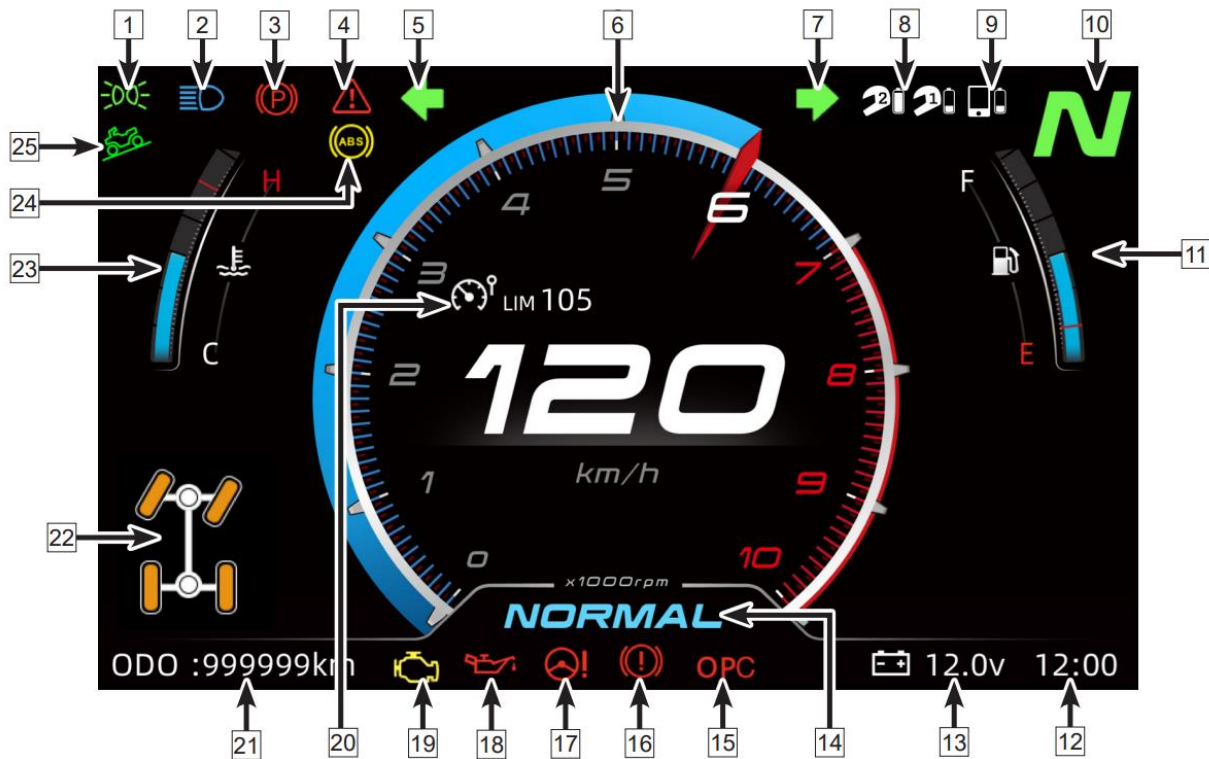
2: Visor de instrumentos

Inicialização

Ligando o Painel

Ao virar a chave o instrumento é ativado de forma síncrona quando o ATV é ligado.

Indicadores e Função



CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

1	Indicador de luz de posição	2	Indicador de luz de farol alto	3	Indicador de freio de estacionamento (Se equipado)
4	Indicador de OverRide	5	Indicador de luz de seta Esq.	6	RPM do motor
7	Indicador de luz de seta Dir.	8	Conexão do capacete do piloto	9	Conexão de dispositivo móvel
10	Exibição de marcha	11	Indicador de nível de combustível	12	Exibição do relógio
13	Espaço de informações 2	14	Modo de exibição	15	Indicador OPC
16	Indicador de falha de freio	17	Indicador EPS	18	Indicador de advertência da pressão do óleo
19	Indicador de mau funcionamento EFI	20	Indicador de limitação de velocidade	21	Espaço de informações 1
22	Exibição do modo de tração	23	Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento	24	Indicador ABS (se equipado)
25	Indicador de Freio Auxiliar em Descida				

CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

1 - Indicador de luz de posição

Quando o indicador luminoso de posição está aceso, as luzes de posição estão acesas.

2 - Indicador de luz de farol alto

Quando o interruptor do farol está na posição de máximos, o indicador está aceso.

3 - Indicador de freio de estacionamento

Quando o freio de estacionamento é acionado, o indicador está aceso.

4 - Indicador de OverRide

Quando o interruptor de acionamento é ativado, o indicador acende.

5 - Indicador de luz de seta esquerda (disponível em mercados selecionados)

Quando o interruptor de giro é pressionado para a esquerda, o indicador da luz de giro do lado esquerdo acenderá.

6 - RPM do motor

A rotação atual do motor é exibida aqui.

7 - Indicador de luz de seta direita (disponível em mercados selecionados)

Quando o interruptor de giro é pressionado para a direita, o indicador da luz de giro do lado direito acenderá.

8 - Conexão do capacete do piloto

Quando conectado a um capacete equipado com Bluetooth, ele exibe o nível do capacete e da bateria.

CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

9 - Conexão de dispositivos

Um ícone de dispositivo e o nível da bateria são exibidos aqui quando um dispositivo móvel é conectado.

10 - Exibição de engrenagem

A engrenagem de transmissão atual é exibida aqui.

11 - Exibição do nível de combustível

Quando o combustível está próximo de E, isso indica que o combustível permanece mais baixo. Quando está próximo de F significa que está cheio.

12 - Exibição do relógio

A hora atual é exibida aqui, as unidades de 12 horas/24 horas podem ser alternadas no menu.

13 - Espaço de informações 2

Pressione o botão 'para baixo' para alternar entre Voltagem, modo TRIP, consumo médio de combustível, velocidade média de pilotagem, velocidade média de pilotagem ODO e temperatura CVT.

A temperatura atual do CVT é exibida aqui:

1 Barra: ≤ 120 ° C (248 ° F) O caractere e o valor da temperatura são exibidos na cor branca

2 Barras: ≤ 130 ° C (266 ° F) O caractere e o valor da temperatura são exibidos na cor amarela

3 Barras: > 130 ° C (266 ° F) O caractere e o valor da temperatura são exibidos na cor vermelha

14 - Modo de Condução

O modo selecionado de WORK, SPORT ou NORMAL é exibido aqui, que pode ser alternado no menu.

CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

15 - Indicador OPC (disponível em mercados selecionados)

Se o condutor sair do banco e o veículo não estiver na posição de estacionamento (P), este indicador acende-se e soa simultaneamente um alarme. (O ícone OPC acenderá e o alarme soará)

Função OPC:

Fonte de sinal	Modo de sinal		
	≤1800	≤1800	>1800
RPM do motor (r/min)	≤1800	≤1800	>1800
Alavanca no P	SIM	NÃO	-
Sinal de pressão do assento	-	NÃO	-
Modo de alarme OPC	OPC - sem alarme	O indicador OPC está aceso e o alarme soa	OPC - sem alarme

16 - Indicador de falha de freio (disponível em mercados selecionados)

Quando o nível do fluido de freio estiver muito baixo, o indicador acenderá.

17 - Indicador EPS (disponível em mercados selecionados)

O indicador acenderá quando ocorrer uma falha no sistema de Direção Assistida Eletrônica ou o EPS não estiver funcionando.

18 - Indicador de pressão do óleo

O indicador de pressão do óleo acende quando a pressão do óleo está muito baixa. Pare a operação e inspecione o nível do óleo ou do motor.

19 - Indicador de mau funcionamento EFI

Se o sistema EFI detectar uma falha, o indicador acenderá.

CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

20 - Indicador de limitação de velocidade

Quando a função de limitação de velocidade é ativada, ela exibirá o limite de velocidade atual e o ícone de limitação de velocidade.

21 - Espaço de informações 1

Pressione o botão 'UP' para alternar entre ODO e TRIP.

22 - Exibição do modo de condução

Exibe o modo de 2WD, 4WD e 'F-LOCK'.

23 - Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento

O painel exibirá a temperatura atual do líquido de arrefecimento, 'C' significa baixa temperatura, 'H' significa alta temperatura. Uma leitura muito alta ou muito baixa é anormal. Se a temperatura estiver muito baixa, deixe o veículo em marcha lenta para aquecer o motor. Desligue o motor e deixe o líquido de arrefecimento esfriar se a temperatura estiver muito alta. Mantenha a temperatura na faixa normal.

24 - Indicador ABS (disponível em mercados selecionados)

Quando o ABS estiver funcionando, o indicador ABS acenderá quando o veículo estiver parado e o indicador desligará quando estiver em estado de condução. Se uma falha for detectada, o indicador ABS estará sempre aceso.

25 - Indicador de Freio Auxiliar em Descida

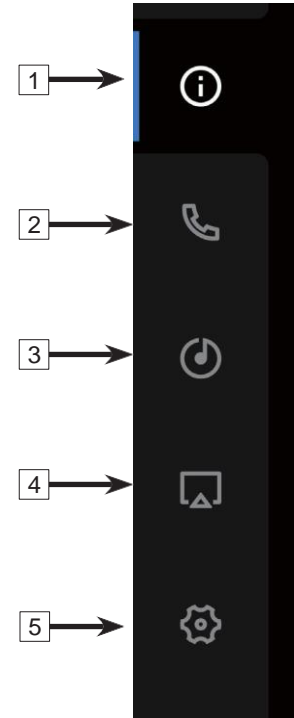
Esta função pode ser ativada a partir do menu e o indicador está sempre aceso quando é ativado. Durante a descida, quando a velocidade diminui para a faixa adequada, a função de freio assistido em descida começa a funcionar, controlando a velocidade para estar em um nível seguro.

CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

Menu de instrumentos

No menu de instrumentos, os pilotos podem visualizar, ajustar e definir vários recursos das seguintes categorias de conteúdo:

- 1: Informações do veículo
- 2: Telefone/Contatos
- 3: Música
- 4: Conexão de dispositivos móveis
- 5: Configurações gerais



CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

Informações do Veículo

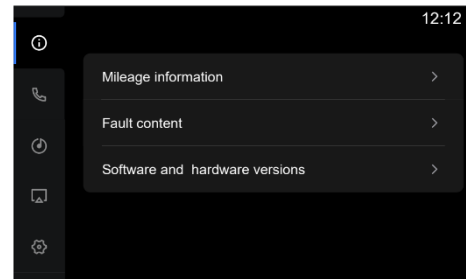
Informação básica

Pressione ENT no guidão esquerdo para entrar na interface do menu.

Entre no menu

Acesse as informações do veículo

Entre para verificar as informações de quilometragem, informações de falha, versão de hardware e software



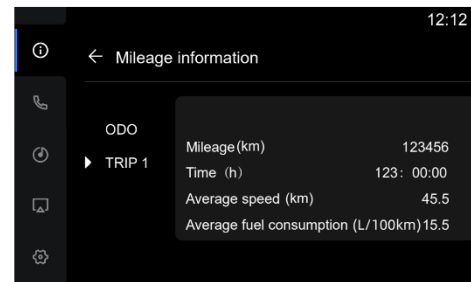
Informações sobre quilometragem

Na interface de informações de quilometragem, os usuários podem verificar as informações completas de quilometragem, incluindo quilometragem (TRIP 1), quilometragem acumulada (ODO), velocidade média, tempo de condução e consumo médio de combustível (TRIP 1).

Entre no menu

Acesse as informações do veículo

Entre na interface de informações de quilometragem



Reinicialização da TRIP 1:

Pressione e segure o botão 'para cima' para redefinir a quilometragem TRIP 1.

CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

Avisos do Veículo

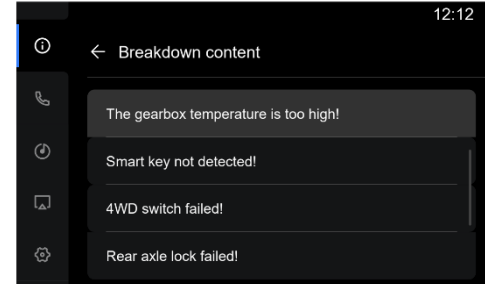
Na interface de conteúdo detalhado, os usuários podem verificar falhas ou avisos se o sistema do veículo detectar uma falha. Se uma falha acontecer, pare de dirigir o ATV o mais rápido possível e entre em contato com um centro de serviço autorizado CFMOTO para diagnóstico.

Entre no menu

Acesse as informações do veículo

Entrar na interface de conteúdo de detalhamento

Verificar o conteúdo do aviso



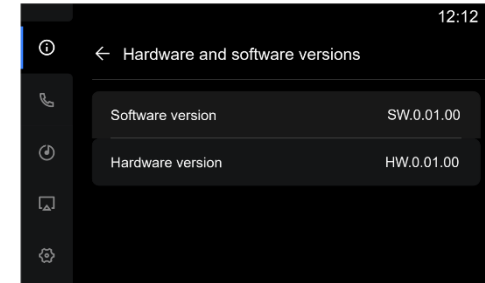
Versão de hardware e software

Na interface das versões de hardware e software, os usuários podem verificar as versões de hardware e software do veículo.

Entre no menu

Insira as informações do veículo

Entre na interface de versões de hardware e software



CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

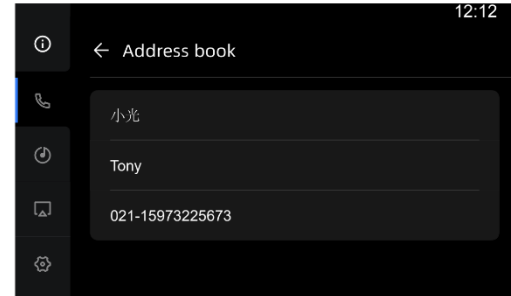
Telefone e Contatos

Na interface do telefone, os usuários podem verificar os contatos, chamadas recentes e discar o número.

Entre no menu

Entre na interface do telefone

Verifique os contatos e chamadas recentes



PERIGO

Não use as funções do telefone durante a condução.

Usar um fone de ouvido ou sistema de telefone com Bluetooth pode distrair sua atenção e diminuir seu tempo de reação.

Estacione o veículo com segurança antes de fazer ou atender qualquer chamada ou visualizar a lista de contatos.

CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

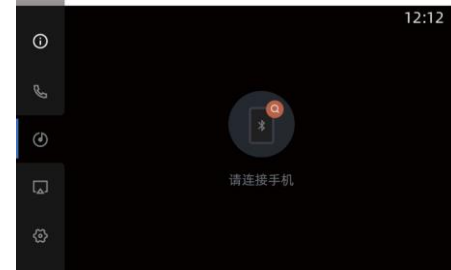
Música

Na interface de música, os usuários podem reproduzir músicas de um dispositivo conectado via Bluetooth e podem utilizar funções pressionando os botões para alternar músicas, ajustar o volume etc.

Entre no menu

Escolha a música

Selecione a música de sua preferência



CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

Conexão com Aplicativo (Mercados Seleccionados)

Utilize as funções de projeção e navegação de um dispositivo móvel por interconexão entre o veículo e o telefone.

Telefone:

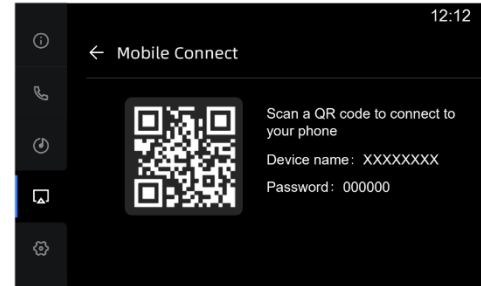
Abra o CFMOTO RIDE APP, clique em MotoPlay para se conectar automaticamente ou entre no mapa para escanear um código QR para se conectar.

Na interface do instrumento:

Entre no menu

Entre na interconexão telefônica

Utilize as funções de projeção e navegação



CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

Configurações Gerais

(Aplica-se a configuração de mercado selecionada)

No menu de configurações gerais, o usuário pode ajustar e definir os seguintes conteúdos:

Modo de condução;

Controle de Assistência em Descida;

Ajuste do Limite de Velocidade do Veículo;

Nível de Assistência do EPS;

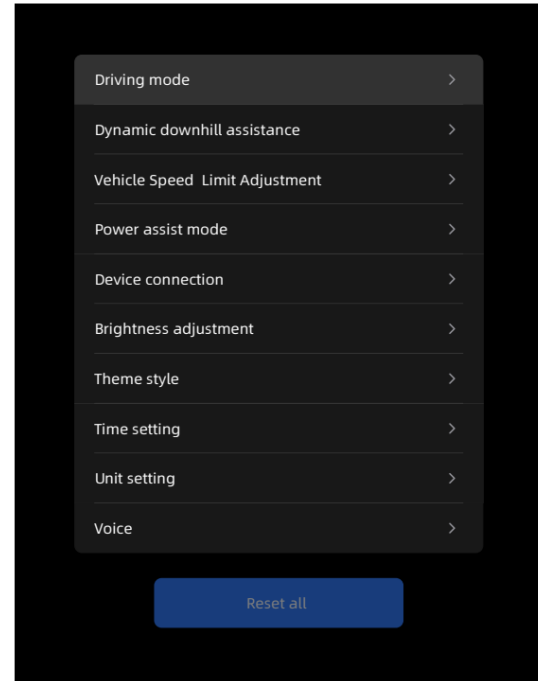
Ajuste de Brilho;

Tema do Painel;

Configurações de Tempo;

Configurações de Unidade;

Configuração de Voz;



CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

Modo de Condução

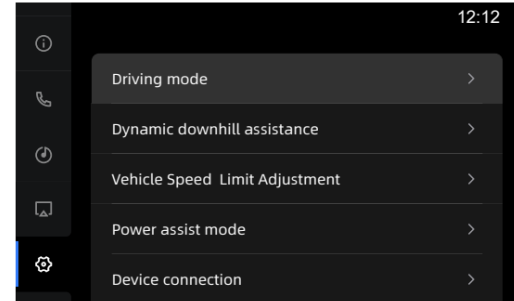
Este veículo oferece modos de condução, que podem ser selecionados de acordo com as condições do terreno e a capacidade de condução do motorista para otimizar a experiência de condução.

Entre no menu

Selecionar Configurações

Selecione Modo de condução

Selecione o modo desejado



CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

Controle de Assistência em Descida (DAC)

A assistência dinâmica em descidas é uma função auxiliar avançada do veículo, que fornece um controle preciso e inteligente da frenagem do motor que ajuda o motorista a manter uma velocidade segura e estável durante a descida.

NOTA: Ao ativar a função de assistência dinâmica em declive, os motoristas devem sempre permanecer cautelosos. Fique atento às condições reais e adote as medidas adequadas para garantir uma condução segura.

Entre no menu

Selecione Configurações

Selecione o assistente dinâmico de descida

Ligar/desligar a função de assistência dinâmica em descida

CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

Ajuste do Limite de Velocidade (Mercados Seleccionados)

O veículo está equipado com uma função de ajuste de limitação de velocidade que ajuda principalmente o motorista a se manter seguro e cumprir as regras de trânsito. Ajuste a velocidade máxima de condução para as condições reais da estrada ou sua preferência.

Uma vez que uma limitação de velocidade é definida, o veículo não excederá a velocidade máxima predefinida. Quando a velocidade atingir o valor predefinido, o sistema controlará automaticamente a entrada de torque, para manter o veículo estável e evitar excesso de velocidade.

O limite de velocidade irá circular dentro de 30 km/h ~ 105 km/h

NOTA: Se o veículo estiver desligado ou o recurso estiver desligado, a função de limitação de velocidade deve ser redefinida.

NOTA: O ajuste do limite de velocidade é uma função auxiliar. Isso não significa que o veículo tenha desempenho irrestrito. Os usuários devem sempre permanecer cautelosos. Fique atento às condições reais, regras de trânsito e adote medidas adequadas para garantir a condução segura.

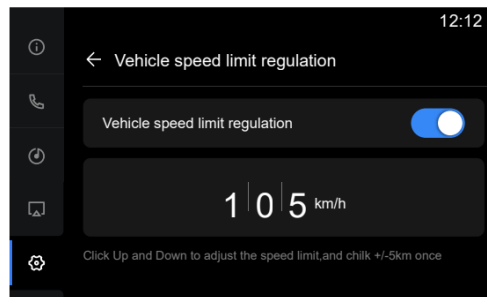
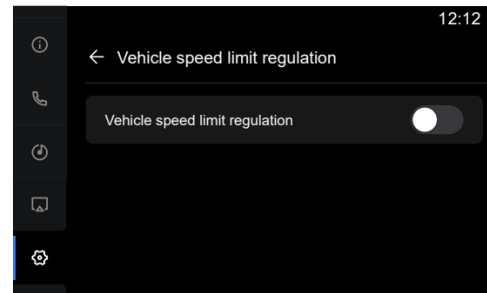
Entre no menu

Selecione Configurações

Selecione o ajuste do limite de velocidade

Ligar/desligar o ajuste do limite de velocidade do veículo

A velocidade limite máxima é ajustada através de um interruptor de guaiador



CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

Nível do Sistema EPS

O recurso do Sistema EPS fornece aos motoristas o conforto de uma direção elétrica ajustável para aliviar a carga operacional do sistema de direção.

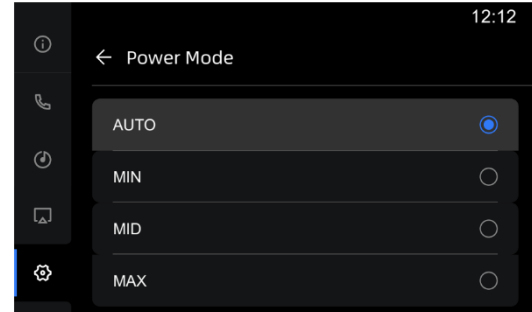
NOTA: De acordo com a condição real da estrada ou do terreno, selecione o modo de assistência elétrica correspondente.

Entre no menu

Selecione Configurações

Selecione o modo de assistência

Selecione o modo de assistência desejado



CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

Conexão de Dispositivos

Funções de navegação, chamadas telefônicas e música podem ser utilizadas quando um dispositivo móvel e um capacete quando estão conectados ao instrumento via Bluetooth.

Siga estas etapas para conectar o equipamento:

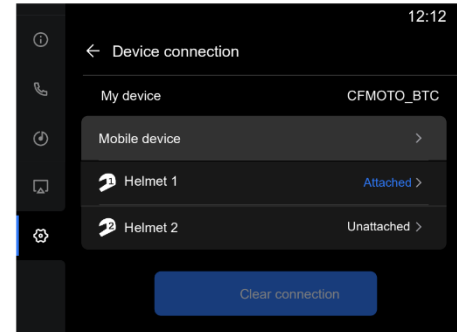
Entre no menu

Acesse a configuração

Ativar o menu de conexão do dispositivo

Ativar o menu Bluetooth

Certifique-se de que o Bluetooth do celular esteja ligado e conectado



Limpe os dados do equipamento:

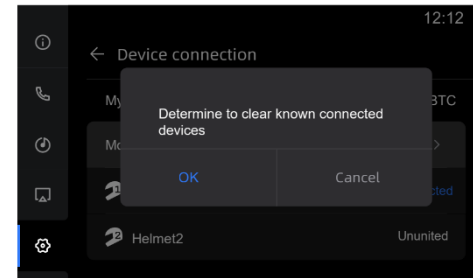
Siga estas etapas para operar o equipamento conectado:

Entre no menu

Acesse a configuração

Ative o menu de conexão do dispositivo

Certifique-se de que o Bluetooth do celular esteja desconectado



CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

Controle de Brilho

Ajuste manualmente o brilho do instrumento ou opte pelo ajuste automático de acordo com a luz ambiente.

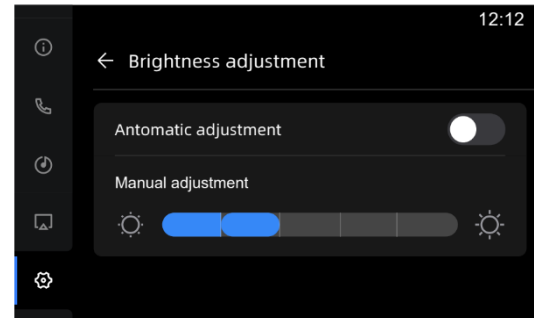
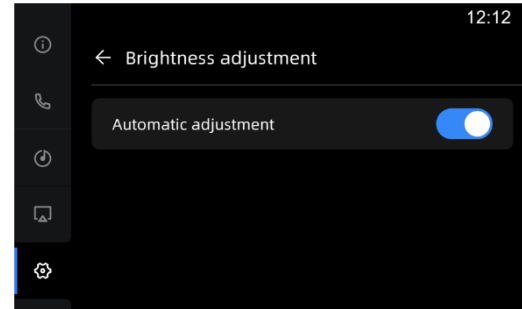
Entre no menu

Acesse a configuração

Selecione o controle de brilho

Ativando o ajuste automático de brilho, o brilho pode ser ajustado automaticamente.

Desativar o ajuste automático de brilho ativa o ajuste manual do brilho desejado.



CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

Tema do Painel

Selecione um estilo de tema diferente de acordo com sua preferência.

Entre no menu

Selecione a configuração

Selecione o estilo do tema

Selecione a interface desejada



CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

Configurações de Tempo

Ajuste o tempo exibido na interface principal.

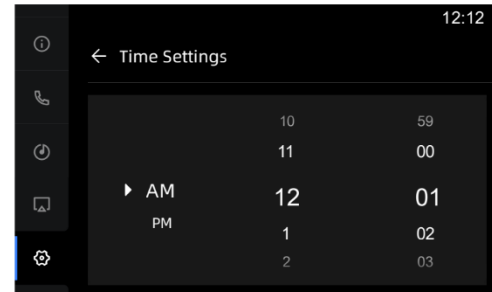
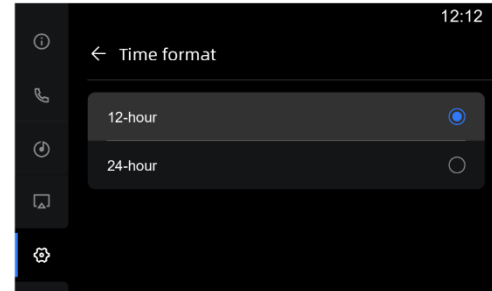
Entre no menu

Acesse a configuração

Ative o menu de configuração de hora

Selecione a hora/minuto/unidade (unidade de 12 horas / unidade de 24 horas)

Ajuste o valor da hora ou o período



CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

Configurações de Unidades

Altere as unidades de velocidade, tempo e temperatura de acordo com sua preferência.

Entre no menu

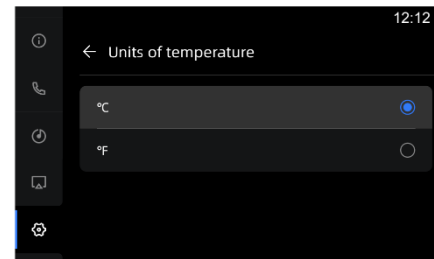
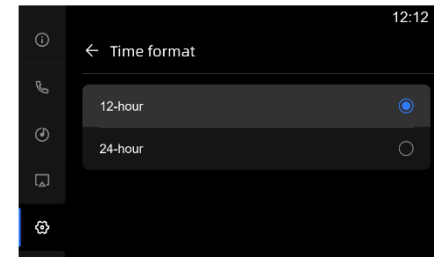
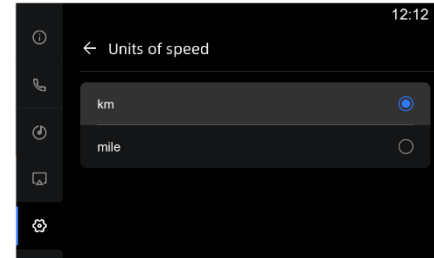
Acesse a configuração

Mude o formato das unidades

Velocidade: (km/h ou mph)

Hora: (24 horas ou 12 horas)

Temperatura: (°C ou °F)



CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

Configuração de Idioma

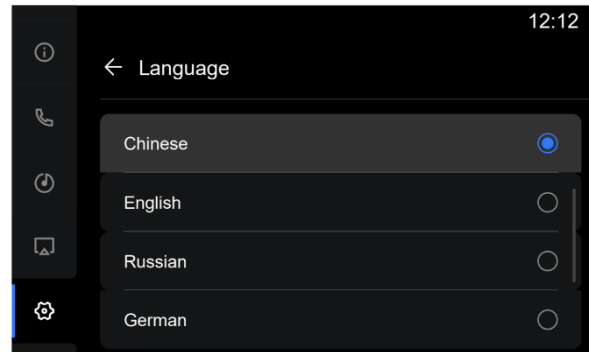
Ajuste o idioma do instrumento de acordo com sua preferência.

Entre no menu

Acesse a configuração

Ativar o menu de idiomas

Selecione o idioma desejado



Redefinir no padrão de fábrica:

Os usuários podem redefinir todas as configurações do instrumento para os padrões de fábrica.

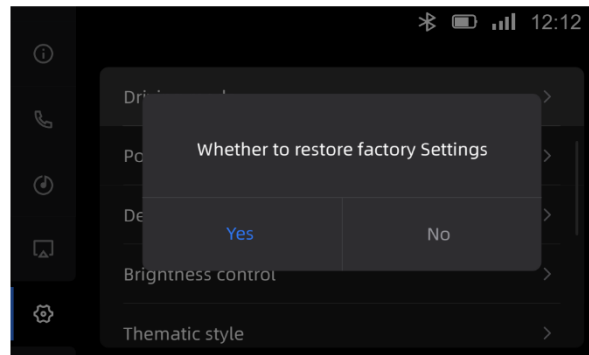
NOTA: Esta função não redefine ODO ou funções relacionadas.

Entre no menu

Acesse a configuração

Ative o menu de configuração de fábrica

Redefinir configurações para o estado de fábrica



Painel Tipo 2 (8 Polegadas)

NOTA

Devido a atualizações de função, ajuste e versão do instrumento e configurações renovadas do veículo pelo mercado, alguns conteúdos desta seção de instrumentos podem mudar. Consulte seletivamente esta seção de acordo com a configuração do seu veículo.

O display multifuncional é montado na frente do guidão e dividido em duas áreas funcionais:

1: Indicadores de instrumentos

2: Visor de instrumentos

Inicialização

Ligando o Painel

Ao virar a chave o instrumento é ativado de forma síncrona quando o ATV é ligado.

CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

Indicadores e Função



CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

1	Indicador de luz de seta esq.	2	Exibição do relógio	3	Indicador EPS
4	Indicador de pressão do óleo	5	Indicador de mau funcionamento EFI	6	Indicador do sistema DAC
7	Indicador de falha de freio	8	Indicador de OverRide	9	Indicador de luz de posição
10	Indicador de luz de farol alto	11	Indicador de luz de farol baixo	12	Indicador de freio de estacionamento
13	Indicador ABS (se equipado)	14	Indicador de sinal de Internet	15	Conexão WIFI
16	Indicador de luz de seta dir.	17	Indicador de limitação de velocidade	18	Exibição de velocidade
19	Indicador de combustível	20	Exibição de tensão da bateria	21	Indicador de temperatura CVT
22	Exibição de marcha	23	Conexão com telefone	24	Conexão do capacete
25	Centro de Informações	26	Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento	27	Tela 2WD / 4WD
28	RPM do motor	29	Indicador OPC	30	Modo de condução

CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

1 - Indicador de luz de seta esquerda (disponível em mercados selecionados)

Gire o interruptor de seta esquerdo para a posição da luz de giro, o indicador da luz de giro esquerdo acenderá.

2 - Exibição do relógio

A hora atual é exibida aqui, as unidades de 12 horas/unidades de 24 horas podem ser alternadas aqui.

3 - Indicador EPS

Este indicador piscará quando ocorrer uma falha no sistema de Direção Assistida Eletrônica.

4 - Indicador de pressão do óleo

Se o sistema de óleo apresentar falhas, o indicador acenderá, faça a manutenção do veículo imediatamente.

5 - Indicador de mau funcionamento EFI

Quando o sistema EFI apresentar falhas, o indicador acenderá.

6 - Indicador do sistema DAC

Ative esta função no menu, então o indicador acenderá.

Reduza a velocidade para uma faixa adequada durante a descida, a função começa a funcionar e controla a velocidade do veículo para mantê-lo em um estado seguro.

7 - Indicador de falha de freio

Quando o nível do fluido de freio estiver muito baixo, o indicador acenderá.

CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

8 - Indicador de OverRide

Ao ligar a função do interruptor de substituição, o indicador acenderá.

9 - Indicador de luz de posição

Ao acender a luz de posição, o indicador acenderá.

10 - Indicador de luz de farol alto

Coloque o farol na posição de farol alto, o indicador acenderá.

11 - Indicador de luz de farol baixo

Ao ligar o farol baixo, o indicador acenderá.

12 - Indicador de freio de estacionamento

Ao realizar a função de freio de estacionamento, o indicador acenderá.

13 - Indicador ABS (disponível em mercados selecionados)

Se o ABS funcionar normalmente, o indicador estará sempre aceso quando o veículo estiver parado. Ao andar, o indicador estará desligado.

Se a falha ocorrer, o indicador ABS estará sempre aceso.

14 - Indicador de sinal de Internet

A intensidade do sinal conectado é exibida aqui.

15 - Indicador de conexão WIFI

Quando o instrumento estiver conectado ao WIFI, o ícone de conexão e a intensidade do sinal WIFI serão exibidos no painel.

CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

16 - Indicador de luz de seta direita (disponível em mercados selecionados)

Quando o interruptor estiver na posição da luz de seta do lado direito, o indicador de seta do lado direito estará aceso.

17 - Indicador de limitação de velocidade

Ao ativar a função de limitação de velocidade, a velocidade de limitação de corrente e o ícone de velocidade de limitação serão exibidos aqui.

18 - Exibição de velocidade

A velocidade atual do veículo é exibida aqui.

19 - Volume de combustível

O volume de combustível atual é exibido aqui.

20 - Exibição de tensão da bateria

A tensão atual da bateria é exibida aqui.

21 - Indicador de temperatura CVT

A temperatura CVT atual é exibida aqui

1 Barra: Abaixo de 100 °C

2 Barras: 110 °C ~ 120 °C

3 Barras: 120 °C ~ 130 °C, o ícone e a terceira barra ficará amarela

4 Barras: Acima de 130 °C, o ícone e a quarta barra ficarão vermelhos

CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

22 - Exibição de marcha

A marcha atual é exibida aqui.

23 - Conexão telefônica

Depois que o telefone é conectado, a bateria atual é exibida aqui.

24 - Conexão do capacete do piloto

O capacete conectado atual e sua bateria são exibidos aqui.

25 - Centro de Informações

O ODO do veículo é exibido, a quilometragem curta, a rotação do motor, o tempo do motor, a tensão da bateria e o controle de brilho do painel podem ser ajustados aqui

26 - Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento

O painel exibirá a temperatura atual do líquido de arrefecimento aqui, 'C' significa baixa temperatura e 'H' significa alta temperatura. Muito alto ou muito baixo será anormal. Quando a temperatura estiver muito baixa, deixe o veículo em marcha lenta para aquecer o motor. Desligue o motor e coloque o líquido de arrefecimento para esfriar se a temperatura estiver muito alta. Mantenha a temperatura em uma faixa normal.

27 - Exibição do modo de tração

O modo de condução atual é exibido aqui. Você pode selecionar o modo 2WD, 4WD ou 4WD-LOCK

28 - RPM do motor

A rotação atual do motor é exibida aqui.

CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

29 - Indicador OPC (disponível em mercados selecionados)

Quando o motorista sai do banco e não estaciona o veículo corretamente, o indicador acende e o alarme soa ao mesmo tempo.

Princípio de funcionamento do OPC:

Fonte de sinal	Método de sinal		
RPM do motor (r/min)	≤1800	≤1800	>1800
Estacionamento	SIM	NÃO	/
Sinal de pressão do assento	/	NÃO	/
Modo de alarme OPC	OPC não está funcionando	OPC pisca e o som de alarme	OPC não está funcionando

30 - Modo de condução

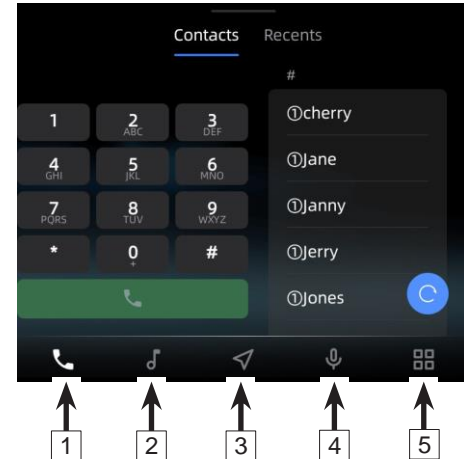
O modo selecionado de WORK, SPORT ou NORMAL será exibido aqui.

CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

Menu de instrumentos

No menu de instrumentos, os usuários podem ajustar e definir os seguintes conteúdos:

- 1: Chamadas e Contatos
- 2: Música
- 3: Navegação
- 4: Assistente de voz
- 5: Configurações do aplicativo



CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

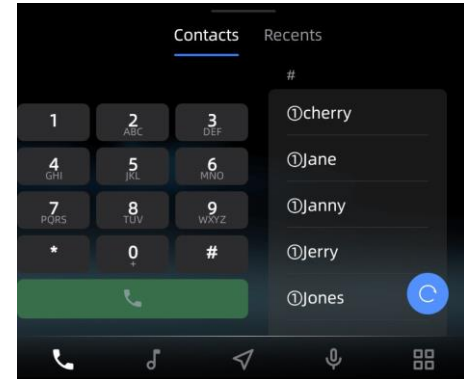
Telefone

No menu do telefone, os usuários podem visualizar os contatos e chamadas recentes e discar o número.

Entre no menu

Entre no telefone

Verifique os contatos ou registros de contato



PERIGO

Não use as funções do telefone durante a condução.

Mesmo usando o fone de ouvido Bluetooth ou o sistema telefônico do carro, ele também pode distrair sua atenção e retardar sua reflexão.

Estacione o veículo com segurança se houver alguma chamada de emergência que precise ser atendida.

CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

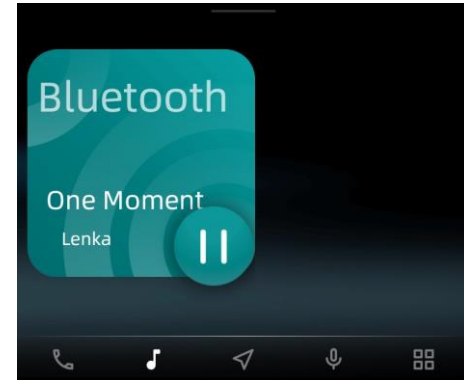
Música

Na interface de música, os usuários podem reproduzir a música via Bluetooth e realizar as funções pressionando os botões/tela, como alternar as músicas, ajustar o volume etc.

Entre no menu

Digite a música

Selecione a música de sua preferência



CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

Navegação

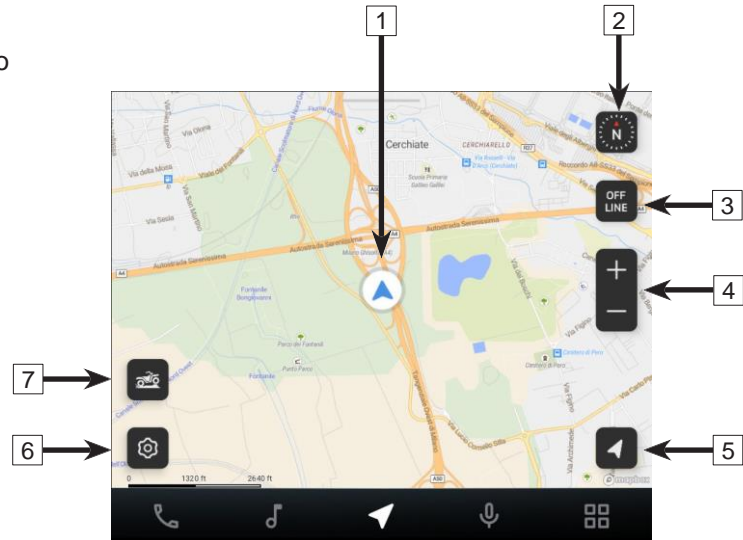
Para realizar a função de navegação através do menu de instrumentos do veículo.

Entre no menu

Entre na navegação

Selecione cada uma das funções de navegação

1	Localização atual
2	Bússola
3	Modo offline / online
4	Aumentar / diminuir o zoom
5	Rota atual
6	Configuração
7	Atalho do percurso




CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

Controle de voz

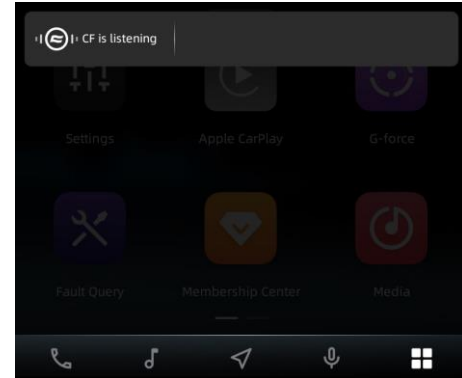
O controle de voz permite que os usuários usem funções, como: navegação, música, chamadas telefônicas e controles do veículo etc.

Nota: Esta função pode ser realizada pelo capacete Bluetooth.

Como ativar/desconectar o controle de voz:

Clique  na tela, o sistema mudará o canal do fone de ouvido para o modo de voz. Quando você ouvir o som 'ding ding', você pode fazer o pedido de voz.

Fale 'cancelar' para o assistente de voz para desconectá-lo.



CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

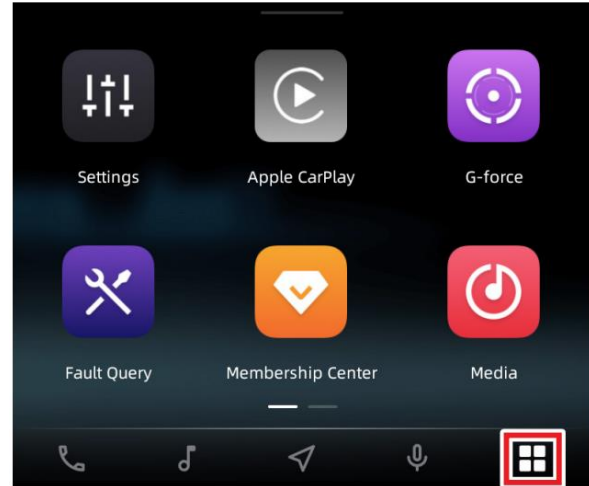
Configurações do aplicativo - 5

Força G: Exibe a aceleração atual ou o ângulo de inclinação, e diferentes temas podem ser selecionados aqui.

Consulta de falha: Exibe qualquer código de falha atual.

Centro de Associação: A versão mais recente do sistema pode ser verificada aqui e atualizar o sistema.

NOTA: A função das configurações do aplicativo pode ser modificada devido a atualizações OTA.

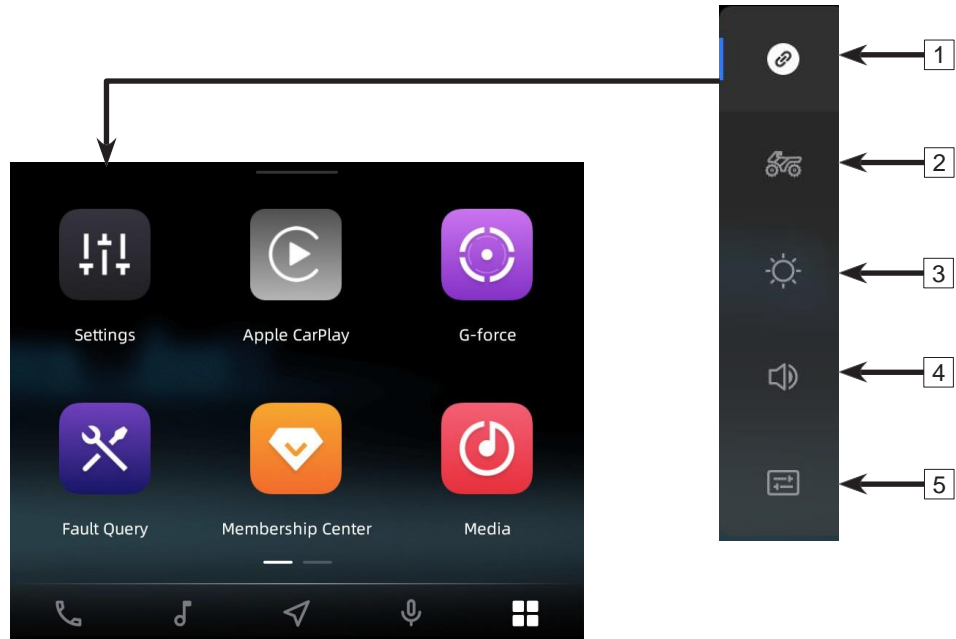


CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

Configurações

No menu de configuração do instrumento, os usuários podem ajustar e definir os seguintes conteúdos:

- 1: Conexão do dispositivo
- 2: Modo de acionamento
- 3: Ajuste de brilho
- 4: Conf. de volume
- 5: Conf. do aplicativo



CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

Conexão do dispositivo

As funções de navegação, chamadas telefônicas e música podem ser usadas depois que o capacete é conectado ao instrumento via Bluetooth.

Siga estas etapas para conectar o dispositivo:

Entre no menu

Digite a configuração

Ative o menu de conexão do dispositivo

Ligue o menu de capacete/telefone/conexão à Internet

Certifique-se de que o Bluetooth do celular a ser conectado esteja ligado

Limpe os dados do equipamento:

Siga estas etapas para operar o equipamento conectado:

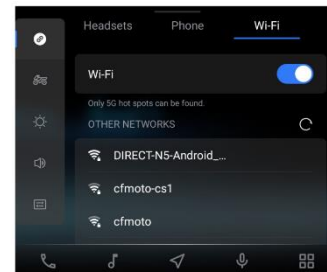
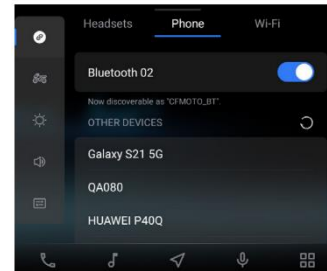
Entre no menu

Insira a configuração

Ativar o menu de conexão do equipamento

Selecione o equipamento desconectado necessário

Certifique-se de que o Bluetooth do celular esteja desconectado



CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

Modo de condução

Entre no menu

Acesse a configuração

Os usuários podem definir os seguintes conteúdos

Configuração do modo de condução:

O veículo oferece diferentes modos de condução, que são selecionados de acordo com as condições reais da estrada e a capacidade de condução do motorista para obter diferentes experiências de condução e viabilidade ambiental.

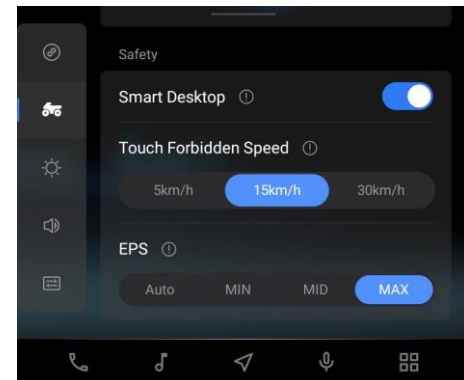
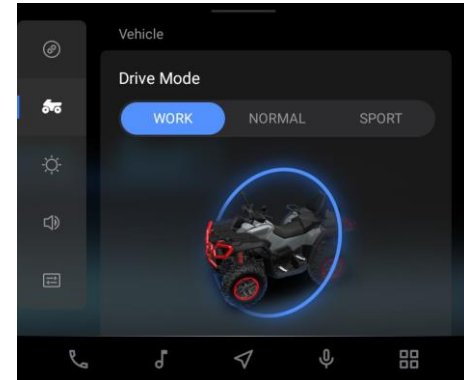
Configuração auxiliar segura:

Interruptor de alternância de tela inteligente

Configuração de velocidade segura

Assistência EPS (Direção Assistida Elétrica):

O EPS pode fornecer uma força auxiliar adicional para o motorista. Escolha o nível que melhor se adapta.



CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

Configuração de exibição:

Siga estas etapas para definir a exibição:

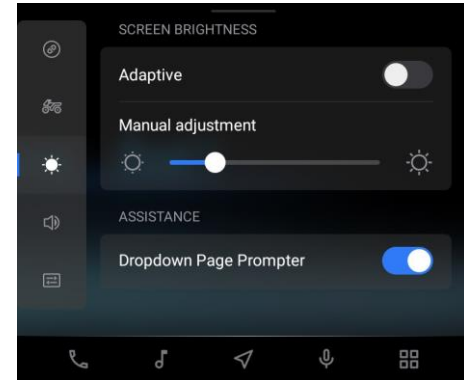
Entre no menu

Acesse a configuração

Ativar a configuração de exibição

Os usuários podem definir o brilho da tela e a função automático.

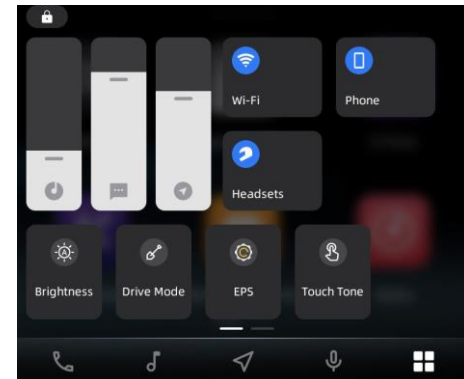
Depois de desligar o ajuste automático de brilho, o brilho pode ser ajustado manualmente.



Função auxiliar:

Ligar/desligar a função auxiliar.

Depois de ativar a função, role a página para baixo e defina as configurações relacionadas.



CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

Configuração de som

Os usuários podem definir a função de som

Siga estas etapas para conectar o equipamento:

Entre no menu

Insira a configuração

Ative a configuração de som

Os usuários podem ajustar o seguinte conteúdo:

Volume de mídia

Volume de chamadas

Volume de voz

Toque Volume de navegação

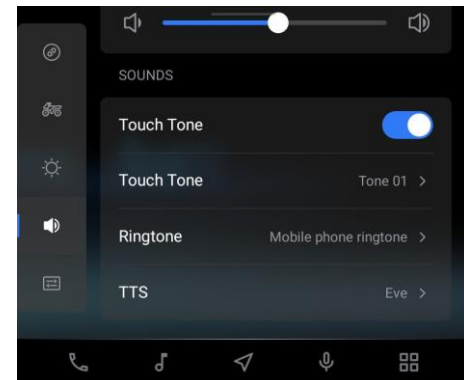
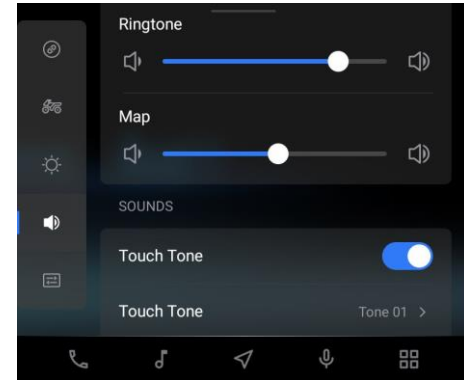
Configuração de volume de bipe:

Os usuários podem ajustar o seguinte conteúdo:

Ativação/desativação do tom de toque

Selecione o toque diferente do som

Som de chamada



CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

Configurações gerais:

Os usuários podem definir as funções gerais. Siga estas etapas para conectar o equipamento:

Entre no menu

Insira a configuração geral

Ative a configuração

Função do botão de autodefinição

Botão personalizado pelo usuário.

Configuração de tempo

Sistema de 24 horas.

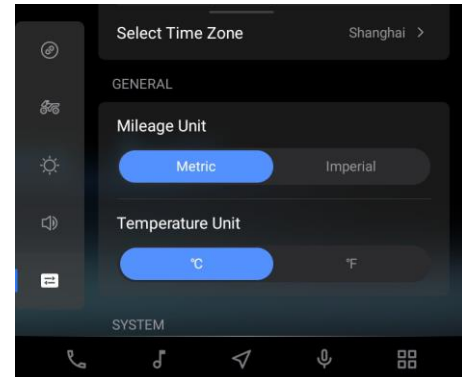
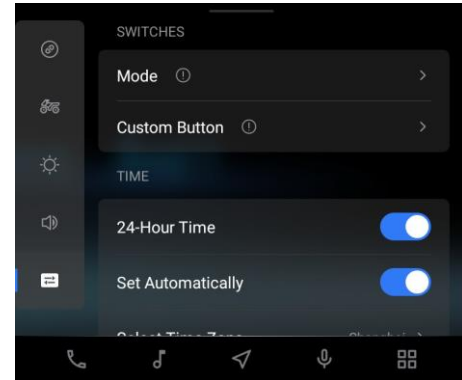
Ajuste automático da hora.

Seleção de fuso horário.

Configuração geral

Idioma Unidade de quilometragem.

Unidade de temperatura.



CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

Informação do sistema

Na interface de configuração geral, os usuários podem verificar o sistema local:

Versão do sistema

Versão do hardware

Versão MCU

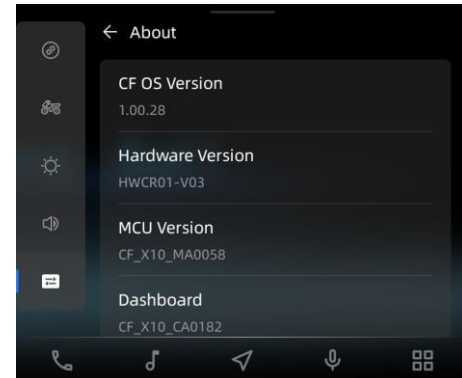
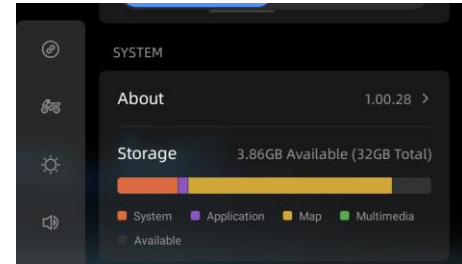
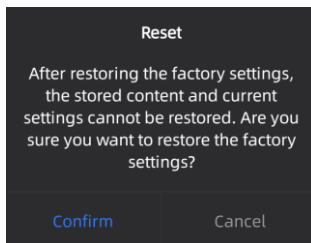
Número de série

Endereço Bluetooth

Endereço WALN

Reset das configurações

Clique para restaurar as configurações de fábrica e clique novamente para confirmar o estado de fábrica.



OPERAÇÃO DO SEU ATV

Funcionamento do seu ATV

Período de Amaciamento

O período de amaciamento para o seu novo ATV é muito importante. O cuidado com um motor novo resultará em desempenho mais eficiente e maior vida útil para o motor. Execute os seguintes procedimentos cuidadosamente:

- 1) Selecione uma área aberta que permita espaço para se familiarizar com a operação e manuseio do veículo.
- 2) Coloque o quadriciclo em uma superfície nivelada.
- 3) Encha o tanque de combustível com gasolina.
- 4) Verifique o nível de óleo do motor. Adicione o óleo recomendado, se necessário, para manter o nível de óleo entre os indicadores mínimo e máximo na vareta.
- 5) Posicione-se na posição de operação no veículo e ligue o motor. Deixe o motor em marcha lenta por um curto período antes de operar.
- 6) Pressione o freio de pé, selecione a marcha desejada e solte o freio de pé.
- 7) Aplique o acelerador. Dirija lentamente no início, variando as posições do acelerador não mais do que 50% do acelerador por 10 horas ou 160 km (100 milhas), depois mais 10 horas ou 160 km (100 milhas) utilizando até 75% do acelerador. Não opere em marcha lenta por longos períodos ou em alta rotação.
- 8) Não puxe nem carregue cargas durante o período de amaciamento.
- 9) No final do período de amaciamento, troque o óleo e o filtro (20 horas ou 320 km ou 200 milhas).

OPERAÇÃO DO SEU ATV

Período de Amaciamento do Freio

CUIDADO

Durante o período de amaciamento, as pastilhas e discos do sistema de freio requerem desgaste e podem não ter atingido o desempenho ideal.

Quando as pastilhas e discos são novos, evite seguir outros veículos muito de perto ou operar situações que exijam paradas de emergência, para evitar um acidente.

CUIDADO

Durante o período de amaciamento:

- Não opere em aceleração máxima sustentada. Danos às peças do motor ou diminuição da vida útil do motor podem ocorrer se o acelerador aberto excessivo for usado durante as primeiras 20 horas ou 200 milhas/320 km de uso.
- Não ligue o motor com o acelerador acima de 1/2 aberto durante as primeiras 10 horas ou 100 milhas / 160 km de uso (o que ocorrer primeiro).
- Não ligue o motor com o acelerador acima de 3/4 aberto durante as segundas 10 horas ou 100 milhas / 160 km (a 20 horas ou 200 milhas / 320 km) de uso (o que ocorrer primeiro).
- Não transporte ou reboque cargas pesadas.

OPERAÇÃO DO SEU ATV

Viscosidade recomendada do óleo do motor

O uso de qualquer óleo diferente dos recomendados pode causar sérios danos ao motor a CFMOTO recomenda o uso de 10W-40 para motores de 4 tempos. Alterar a viscosidade do óleo do motor para 5W-40 ou 15W-40 devido a ambientes frios ou quentes é aceitável. Consulte a tabela abaixo para a escolha da temperatura ambiente e da viscosidade.

Oil Viscosity				15W-40				
				10W-40				
				5W-40				
F°	-22	-4	14	32	50	68	86	104
C°	-30	-20	-10	0	10	20	30	40

OPERAÇÃO DO SEU ATV

Inspeção Antes da Condução

Antes de cada uso do veículo, uma prática recomendada é preencher a lista de verificação de inspeção pré-viagem.

 **AVISO**

Se uma inspeção adequada não for feita antes de cada uso, podem ocorrer danos graves ao veículo, ferimentos graves ou morte. Sempre inspecione o veículo antes de cada uso para garantir que esteja em condições operacionais adequadas.

Item	Inspeção
Pneu	Inspeccione a pressão do pneu quanto a anormal, e ajuste-a de acordo com a carga. Inspeccione a superfície do pneu para ver se há rachaduras, piso do pneu para ver se há muito raso.
Borda	Inspeccione o aro quanto a danos, porca da roda para fixação.
Filtro de ar	Inspeccione o tubo do filtro de ar quanto a depósitos.
CVT	Inspeccione o tubo CVT quanto a depósitos.
Óleo do motor	Inspeccione o nível do óleo do motor.
Arrefecimento	Inspeccione o nível do líquido de arrefecimento, em especial verifique o radiador.
Fluido de freio	Inspeccione o nível do fluido de freio.
Semi Eixo	Inspeccione o eixo quanto a danos.
Carregamento de Carga	Ao carregar carga nos racks dianteiros e traseiros: Inspeccione a carga para exceder o limite máximo, se a carga está distribuída uniformemente e se a carga está presa com segurança.
	Ao rebocar carga: Inspeccione a carga para exceder o limite máximo. E se o engate do reboque está firmemente conectado à esfera de reboque.
Chassi e suspensão	Inspeccione o chassi e a suspensão do veículo para ver se está danificado.

OPERAÇÃO DO SEU ATV

Alavanca de câmbio	Inspeccione a alavanca de câmbio para ver se a transmissão pode ser trocada suavemente.
Acelerador	Inspeccione o acelerador para ver se ele está obstruído durante o uso e ele retorna rapidamente à sua posição original.
Manete e Pedal de Freio	Inspeccione o freio para sentir a pressão / resistência quando aplicado e o pedal do freio retorna depois de ser liberado.
Estacionamento	Inspeccione a alavanca do freio de estacionamento para uso normal.
Interruptor de ignição	Inspeccione o interruptor de ignição para ver se ele pode ligar/desligar o motor.
Instrumento	Inspeccione os indicadores de falha do instrumento e inspeccione o nível de combustível e a tensão da bateria.
Luzes	Inspeccione os faróis baixos/altos, a luz de mudança de direção (se equipada), a luz de freio, a luz de posição, para ver se todos funcionam e se a altura do feixe do farol atende aos regulamentos locais. Verifique se o interruptor de luz funciona normalmente.
Guidão	Inspeccione se o guidão gira para a esquerda e para a direita de forma flexível e se toca com o cabo.
interruptor 2WD/4WD	Inspeccione o veículo para ver se ele pode mudar para o estado 2WD, 4WD, 4WD-LOCK normalmente.
Teste de aceleração e frenagem	Dirija lentamente para frente por alguns metros para testar se a frenagem é eficaz e se a resposta de frenagem é rápida.

Leia e pratique as seguintes operações depois de inspecionar todos os itens do gráfico. Participar de um treinamento de pilotagem segura ajudará você a entender melhor as capacidades deste veículo.

OPERAÇÃO DO SEU ATV

Acelerador

Antes de operar o motor, inspecione o acelerador e certifique-se de sua flexibilidade. Certifique-se de que o veículo possa retornar à posição de marcha lenta após soltar o acelerador. Ajuste a velocidade através da posição do acelerador. Ao soltar o acelerador, o veículo desacelerará imediatamente e o motor voltará ao estado de marcha lenta.

Freio

Antes de operar o veículo, pressione o pedal do freio para operar os freios dianteiro e traseiro. O pedal do freio deve ficar firme quando pressionado. Segure a alavanca do freio dianteiro para operá-la, e a alavanca do freio deve ficar firme quando bem agarrada. Qualquer esponjosidade indicaria um possível vazamento de fluido ou baixo nível de fluido do cilindro mestre, que deve ser corrigido antes de andar. Entre em contato com seu revendedor para diagnóstico e reparos adequados.

OPERAÇÃO DO SEU ATV

Ligando o Motor

 **AVISO**

O escapamento do motor deste produto contém produtos químicos para causar câncer, defeitos congênitos ou outros danos reprodutivos. O escapamento do motor contém monóxido de carbono, bem como outros gases mortais. Por favor, leia o conteúdo relacionado para evitar danos.

Siga os passos abaixo para ligar o motor:

- 1 Verifique se o seletor de marchas está na posição Estacionamento ou Neutro.
- 2 Acione o freio de pé.
- 3 Rode a chave para a posição "ON" e o veículo é ligado.
- 4 Certifique-se de que o acelerador esteja totalmente fechado e, em seguida, ligue o interruptor de partida.
- 5 Assim que o motor arrancar, continue a aquecer o motor durante um curto período antes de utilizar o veículo.

 **AVISO**

Não ative o sistema de partida por mais de 10 segundos em cada tentativa. Se o motor não der partida, solte o interruptor de partida, faça uma pausa alguns segundos antes da próxima tentativa e tente o interruptor de partida novamente. Cada tentativa deve ser o mais curta possível para preservar a energia da bateria.

O motor só deve ser ligado quando o veículo estiver em ponto morto ou estacionado. Se a luz indicadora de neutro no painel não acender quando o seletor de marchas estiver na posição neutra, entre em contato com sua concessionária para inspecionar o circuito elétrico do indicador ou ajustar o sistema de marchas.

Deixe o motor aquecer por um curto período antes de operar o veículo. Operar o veículo imediatamente após a partida do motor pode causar danos ao motor.

OPERAÇÃO DO SEU ATV

Mudando a Marcha

CUIDADO

Para evitar danos à transmissão, retorne o acelerador para a posição fechada, pare o veículo e acione o freio de pé antes de mudar de marcha

A marcha baixa é a seleção de marcha de transmissão preferida para todos os movimentos para frente, exceto viagens prolongadas em alta velocidade (velocidades acima de 19 mph [30 km/h])

Siga os passos abaixo para mudar de marcha:

- Verifique se o acelerador está fechado e o veículo está parado completamente
- Aplique o freio de pé
- Mude para a marcha desejada movendo o seletor de marchas ao longo da guia de mudança

L – Marcha Low: A faixa de baixa velocidade da caixa de câmbio permite que o veículo se mova lentamente com torque máximo nas rodas.

H – Marcha High: A faixa de alta velocidade da caixa de câmbio. É a faixa de velocidade normal de condução. Permite que o veículo atinja sua velocidade máxima.

N – Marcha Neutro: Na posição neutra, a tomada de força do motor é desengatada.

R – Marcha Ré: A posição de ré permite que o veículo retroceda.

P – Marcha Parking: A posição de estacionamento trava a caixa de câmbio para ajudar a evitar o movimento do veículo.

OPERAÇÃO DO SEU ATV

AVISO

Certifique-se sempre de que, ao realizar uma mudança de marchas, verifique se o acelerador está fechado, se o veículo está completamente parado e se o freio traseiro está acionado. Caso contrário, a troca de marchas não pode ser realizada, podem ocorrer danos ao motor ou causar um acidente.

Os indicadores de marcha devem exibir a marcha real. Se o indicador no painel parecer errado, entre em contato com seu revendedor para inspecionar o sistema de câmbio e os circuitos.

Não opere constantemente em baixas velocidades ou transporte cargas pesadas em alta velocidade, o que pode causar superaquecimento do sistema de polias e danificar os componentes CVT.

A marcha ré é extremamente perigosa, certifique-se de que não há obstáculos ou pessoas atrás de você ao operar em marcha à ré. Quando for seguro prosseguir, vá devagar.

Evite a operação excessiva do acelerador enquanto estiver no modo de limite de velocidade, pois isso pode causar acúmulo de combustível no escapamento, resultando em estouro do motor e/ou danos ao motor.

OPERAÇÃO DO SEU ATV

Operação do seletor de marchas

Mudando de Marcha

CUIDADO

Para evitar danos à transmissão, retorne o acelerador para a posição fechada, pare o veículo e acione o freio de pé antes de mudar de marcha.

NOTA:

A marcha Low é a seleção de marcha de transmissão preferida para todos os movimentos para frente, exceto viagens prolongadas em alta velocidade.

Saindo do parado

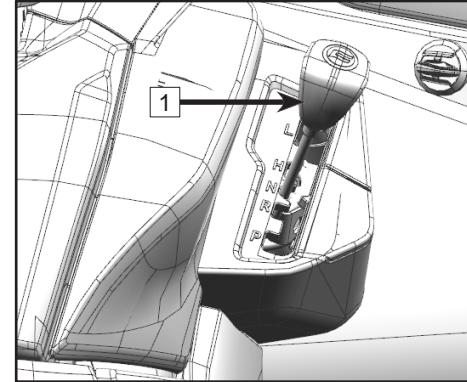
- 1) Verifique se o acelerador está sem carga
- 2) Acione o freio de pé
- 3) Mude para a marcha desejada movendo o seletor de marchas ao longo da guia de mudança

Mudança: Neutro para marcha alta

- 1) Verifique se o acelerador está fechado e o veículo completamente parado.
- 2) Acione o freio de pé.
- 3) Mude para 'H' movendo o seletor de marchas ao longo da guia de mudança.

Mudança: marcha alta para marcha baixa

- 1) Verifique se o acelerador está fechado e o veículo completamente parado
- 2) Acione o freio de pé
- 3) Mude para 'L' movendo o seletor de marchas ao longo da guia de mudança de marcha



OPERAÇÃO DO SEU ATV

Mudança: marcha baixa para marcha alta

- 1) Verifique se o acelerador está fechado e o veículo completamente parado
- 2) Acione o freio de pé
- 3) Mude para 'H' movendo o seletor de marchas ao longo da guia de mudança

Mudança: para marcha à ré

- 1) Verifique se o acelerador está fechado e o veículo completamente parado
- 2) Acione o freio de pé
- 3) Mude para 'R' movendo o seletor de marchas ao longo da guia de mudança
- 4) Verifique se há pessoas ou obstáculos atrás de você e solte o pedal do freio
- 5) Aplique a alavanca do acelerador gradualmente e continue a observar atrás de você enquanto se move para trás

 AVISO
--

Ao mudar para a marcha à ré, certifique-se de que não haja obstáculos ou pessoas e que a área esteja segura atrás de você. Quando for seguro prosseguir, vá devagar.

Mudando para o parque

- 1) Verifique se o acelerador está fechado e o veículo completamente parado
- 2) Acione o freio de pé
- 3) Mude para 'P' movendo o seletor de marchas ao longo da guia de mudança

OPERAÇÃO DO SEU ATV

NOTA:

O seletor de velocidades não deve ser colocado em marcha ré sem acionar o travão convencional.

Os indicadores de mudança de marcha devem ser exibidos de acordo com a posição real da marcha, se o indicador não for exibido, peça ao seu revendedor para inspecionar o circuito elétrico do veículo ou ajustar o sistema de mudança de marcha.

Devido ao mecanismo de sincronização no motor, um indicador pode não ser exibido até que o ATV comece a se mover.

Não use marcha alta para viagens contínuas em baixa velocidade ou reboque, pois isso pode levar ao aquecimento excessivo do sistema de embreagem, o que pode danificar os componentes.

OPERAÇÃO DO SEU ATV

Transporte e Reboque de Carga

Seu veículo está equipado com racks de carga dianteiros e traseiros e um receptor de engate para reboque. Siga estas diretrizes para transporte e reboque de carga:

 **AVISO**

Sobrecarregar o veículo, transportar ou rebocar carga de forma inadequada, pode alterar o manuseio do veículo e causar perda de controle ou instabilidade de frenagem.

- Sempre use marcha baixa durante o reboque para evitar desgaste da embreagem e problemas na correia.
- Reduza a velocidade ao transportar ou rebocar cargas.
- Nunca exceda a capacidade de carga declarada para este veículo.
- Todas as cargas devem ser fixadas antes da operação. Cargas não seguras podem se deslocar e criar condições operacionais instáveis, o que pode resultar na perda de controle do veículo.
- Ao operar em terrenos acidentados ou montanhosos, reduza a velocidade e a carga para manter as condições de direção estáveis.
- Tenha muito cuidado ao aplicar os freios com um veículo carregado. Evite terrenos ou situações que possam exigir recuo em declives.
- A distribuição de peso nos racks dianteiros e traseiros deve ser a mais avançada e a mais baixa possível. Transportar uma carga alta eleva o centro de gravidade e cria uma condição operacional instável. Reduza o peso da carga quando o centro de gravidade da carga estiver alto. Ao manusear cargas descentralizadas que não podem ser centralizadas, prenda a carga e opere com cuidado extra.

OPERAÇÃO DO SEU ATV

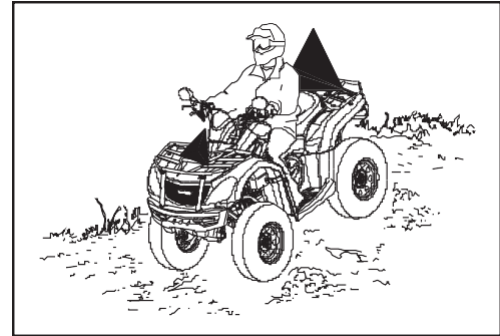
- Ao operar com cargas que se estendem além do rack. A estabilidade e a manobrabilidade podem ser afetadas adversamente, fazendo com que a máquina capote.
- Transportar uma carga apenas no porta-bagagens dianteiro ou traseiro pode causar uma condição de desequilíbrio e aumentar a possibilidade de capotamento do veículo. Equilibre as cargas proporcionalmente entre o porta-bagagens dianteiro e o porta-bagagens traseiro, mas não exceda a capacidade de carga indicada.
- Não obstrua os faróis ao carregar o rack dianteiro.
- Sempre prenda ao rebocável usando o ponto de engate. Nunca exceda o peso recomendado da lingueta.
- Não é recomendado o uso de correntes, correias, cordas ou outros materiais para rebocar objetos, pois esses itens podem ficar presos nas rodas traseiras, resultando em danos ao veículo ou ferimentos pessoais.
- Durante o reboque, o veículo nunca deve exceder 10 mph (16 km/h) rebocando uma carga em uma superfície plana. A velocidade do veículo nunca deve exceder 5 mph (8 km/h) ao rebocar cargas em terrenos acidentados, nas curvas ou ao subir ou descer uma colina.

OPERAÇÃO DO SEU ATV

Distribuição de carga

Seu ATV foi projetado para transportar ou rebocar uma certa quantidade de carga. Sempre:

- Leia e entenda os avisos de distribuição de carga listados nas etiquetas de advertência
- Nunca exceda os pesos especificados
- O peso da carga deve ser montado o mais baixo possível
- A carga deve ser carregada nas prateleiras o mais à frente possível
- Ao operar em terrenos acidentados ou montanhosos, reduza a velocidade e a carga para manter as condições de direção estáveis



OPERAÇÃO DO SEU ATV

Dirigindo com Segurança

Responsabilidades do operador

Como operador deste ATV, seu bom senso, julgamento e habilidades são os únicos fatores que evitarão ferimentos a si mesmo, a outras pessoas ao seu redor e/ou danos ao veículo ou ao meio ambiente.

Uso recreativo, em grupo e de longa distância

Um dos benefícios deste veículo é que ele pode levá-lo para fora da estrada longe da maioria das comunidades. Fique longe de áreas designadas para outros tipos de uso off-road, a menos que seja especificamente permitido. Isso inclui trilhas de snowmobile, trilhas equestres, trilhas de esqui cross country, trilhas de mountain bike, etc. Junte-se a um clube de quadriciclo local. Um clube pode fornecer um mapa e conselhos, ou informá-lo sobre áreas onde você pode andar.

Sempre mantenha uma distância segura de outros pilotos à sua frente e atrás de você ao andar em grupo. Nunca opere descuidadamente ou faça manobras inesperadas com outros ATVs por perto. Permaneça em trilhas e áreas de pilotagem designadas e desencoraje outras pessoas a operar em locais não autorizados.

Uso no Ambiente

A recreação off-road de quadriciclo é um privilégio. Mantenha seu privilégio respeitando o meio ambiente e os direitos dos outros de apreciá-lo. Perseguir a vida selvagem é ilegal. A vida selvagem pode morrer de exaustão se for perseguida por um veículo motorizado. Nunca danifique propositalmente o terreno, a menos que a área de operação seja designada para esse tipo de atividade. Não jogue lixo.

OPERAÇÃO DO SEU ATV

Uso na Prática

Os procedimentos de condução descritos neste manual devem ser praticados em baixa velocidade muitas vezes em uma grande área sem obstáculos. Se uma técnica incorreta for usada, seu ATV pode continuar em linha reta. Se o ATV não virar, pare e pratique o procedimento novamente. Se a superfície de pilotagem estiver escorregadia ou solta, pode ajudar a transferir mais do seu peso para as rodas dianteiras, avançando no assento. Depois de aprender as técnicas adequadas, você deve ser capaz de realizar manobras em velocidades mais altas ou em curvas mais fechadas.

Procedimentos de direção inadequados, como mudanças abruptas do acelerador, frenagem excessiva, movimentos incorretos da carroceria ou muita velocidade para a nitidez da curva, podem fazer com que o ATV tombe. Se o ATV começar a tombar para fora enquanto negocia uma curva, incline-se mais para dentro. Também pode ser necessário soltar gradualmente o acelerador e virar para fora da curva para evitar tombar.

Lembre-se: Evite velocidades mais altas até que esteja completamente familiarizado com a operação do seu ATV.

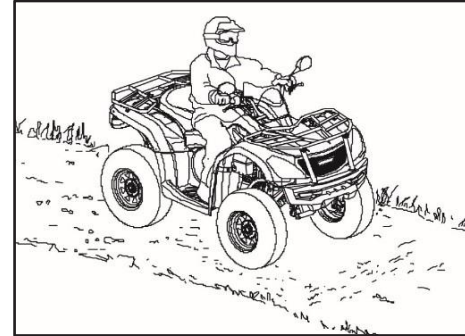
NOTA:

A marcha baixa é a seleção de marcha de transmissão preferida para todos os movimentos para frente, exceto viagens prolongadas em alta velocidade. Não use marchas altas para viagens contínuas em baixa velocidade ou reboque, pois isso pode levar ao aquecimento excessivo do sistema de embreagem, o que pode danificar os componentes.

OPERAÇÃO DO SEU ATV

Procedimento de condução

- 1) Sente-se ereto com os dois pés nos apoios para os pés e as duas mãos no guidão.
- 2) Ligue o motor e deixe-o aquecer Aplique o freio de pé e, em seguida, coloque a transmissão em marcha Low.
- 3) Verifique o que está ao seu redor e determine seu caminho de viagem
- 4) Solte os freios.
- 5) Pressione lentamente o acelerador com o polegar direito e comece a dirigir. A velocidade do veículo é controlada pela quantidade de abertura do acelerador.
- 6) Dirija devagar. Pratique manobras enquanto usa o acelerador e os freios em uma superfície plana.



OPERAÇÃO DO SEU ATV

Fazendo curvas

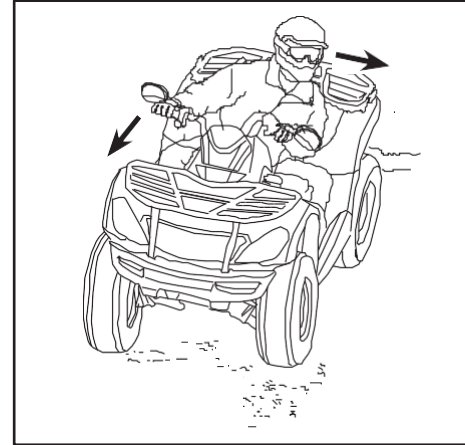
Para fazer uma curva, dirija na direção da curva, inclinando a parte superior do corpo para dentro da curva enquanto apoia seu peso no apoio para os pés externo. Esta técnica altera o equilíbrio da tração entre as rodas, permitindo que a curva seja feita suavemente. A mesma técnica de inclinação deve ser usada para virar em marcha à ré.

NOTA:

Pratique fazer curvas em velocidades lentas antes de tentar virar em velocidades mais rápidas.

 **AVISO**

Virar em ângulos agudos ou em velocidades excessivas pode resultar em capotamento do veículo e causar ferimentos graves. Evite virar em ângulos agudos. Nunca faça curvas em alta velocidade.



OPERAÇÃO DO SEU ATV

Dinâmica de giro de ATV

Para obter tração máxima durante a operação em 2WD ou 4WD, as duas rodas traseiras funcionam como um eixo e giram juntas na mesma velocidade. Além disso, ao operar no modo 4WD / F-LOCK, as rodas dianteiras também giram juntas na mesma velocidade. Portanto, a menos que a roda no interior da curva escorregue ou perca alguma tração, o ATV resistirá a virar. A técnica especial de giro descrita neste manual deve ser usada para permitir que o ATV faça curvas de forma rápida e fácil. É essencial que essa habilidade seja aprendida primeiro em baixa velocidade.

Entrando em curvas

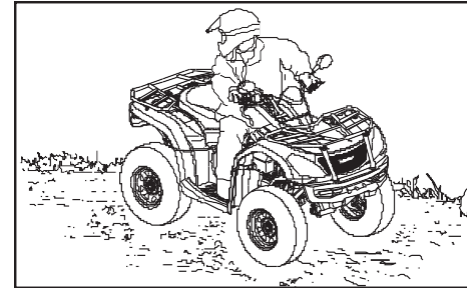
Ao se aproximar de uma curva, diminua a velocidade e comece a girar o guidão na direção desejada. Ao fazer isso, coloque seu peso no estribo do lado de fora da curva (oposta à direção desejada) e incline a parte superior do corpo para a curva. Use o acelerador para manter uma velocidade uniforme durante a curva. Esta manobra permitirá que a roda do lado de dentro da curva deslize ligeiramente, permitindo que o ATV manobre a curva corretamente.

OPERAÇÃO DO SEU ATV

Dirigindo em marcha ré

Para operar em marcha à ré:

- 1) Certifique-se de que o acelerador esteja fechado e o veículo completamente parado.
- 2) Acione o freio de pé e, em seguida, coloque a transmissão em marcha ré.
- 3) Verifique se há obstáculos ou pessoas atrás do veículo.
- 4) Quando for seguro prosseguir, solte os freios, pressione lentamente o acelerador com o polegar direito e volte lentamente. A velocidade do veículo é controlada pela quantidade de abertura do acelerador.



NOTA:

Seu ATV está equipado com um limitador de velocidade reverso. O botão de cancelamento não pode ser usado. Não opere com o acelerador totalmente aberto. Abra o acelerador apenas o suficiente para manter a velocidade desejada.

Siga estas precauções ao operar em marcha à ré:

- Sempre evite recuar ladeira abaixo
- Volte lentamente
- Quando estiver em marcha à ré, aplique os freios levemente para parar
- Evite girar em ângulos agudos ao contrário
- Nunca abra o acelerador repentinamente enquanto dá ré

OPERAÇÃO DO SEU ATV

Dirigindo em superfícies escorregadias

Sempre que andar em superfícies escorregadias, como trilhas molhadas, cascalho solto, areia ou durante o tempo frio, siga estas precauções:

- Diminua a velocidade ao entrar em áreas escorregadias
- Mantenha um alto nível de alerta, lendo a trilha e evitando curvas rápidas e fechadas que podem causar derrapagens
- Corrija uma derrapagem girando o guidão na direção da derrapagem e deslocando o peso do corpo para frente
- Dirigir com 4WD engatado pode ajudar a controlar o veículo em áreas escorregadias



CUIDADO

Danos graves ao trem de força podem ocorrer se o 4WD for engatado enquanto as rodas estiverem girando.

Sempre engate 4WD quando as rodas tiverem tração ou estiverem em repouso.

AVISO

Deixar de ter cuidado ao operar em superfícies escorregadias pode resultar em perda de tração dos pneus e causar perda de controle, acidente e ferimentos graves ou morte. Nunca aplique os freios durante uma derrapagem. Não opere em superfícies excessivamente escorregadias. Sempre reduza a velocidade e tenha cuidado adicional.

OPERAÇÃO DO SEU ATV

Dirigindo em terrenos acidentados

Sempre que dirigir em superfícies irregulares, como trilhas com pedras grandes ou outros obstáculos, siga estas precauções:

- Diminua a velocidade ao encontrar terrenos acidentados.
- Mantenha um alto nível de alerta, lendo a trilha à sua frente enquanto dirige. Evite curvas rápidas e fechadas que podem causar perda de controle.
- Mude o peso do corpo para neutralizar o peso do veículo se ele tombar para um lado.
- Dirigir com 4WD ou 4WD/F-LOCK acionado pode ajudar no controle do veículo.



OPERAÇÃO DO SEU ATV

Dirigindo sobre obstáculos

Esteja alerta! Aprenda a olhar para frente e ler o terreno enquanto dirige. Esteja constantemente alerta para perigos como troncos, pedras e galhos baixos.

Nunca tente atravessar um obstáculo mais alto do que a distância ao solo do veículo.

 **AVISO**

Podem ocorrer ferimentos graves ou morte se o veículo entrar em contato com obstáculos. Viaje com cuidado em terrenos desconhecidos.



OPERAÇÃO DO SEU ATV

Dirigindo na água

Seu ATV pode operar na água com uma profundidade máxima recomendada que não deve exceder os racks dianteiro / traseiro. Siga estes procedimentos ao operar na água:

- Determine as profundidades e a corrente da água antes de cruzar.
- Escolha um cruzamento onde ambas as margens tenham inclinações graduais.
- Prossiga lentamente, evitando pedras e obstáculos, se possível.
- Após a travessia, seque os freios aplicando uma leve pressão na alavanca até que a ação de frenagem seja normal.



AVISO

Evite operar o veículo em águas profundas ou de fluxo rápido. Se você não puder evitar água que exceda a profundidade máxima recomendada, vá devagar, equilibre seu peso com cuidado, evite movimentos bruscos e mantenha um movimento lento e constante para a frente. Não faça curvas ou paradas bruscas e não faça mudanças bruscas no acelerador.

OPERAÇÃO DO SEU ATV

NOTA:

Depois de operar o veículo na água, é fundamental que o veículo seja reparado conforme descrito no cronograma de manutenção. As seguintes áreas precisam de atenção especial: óleo do motor, caixas de engrenagens dianteiras e traseiras e todos os locais de graxa. Se o seu veículo ficar imerso e for impossível levá-lo ao revendedor antes de ligá-lo, siga as etapas descritas neste manual para remover a água da caixa de ar e do motor.

CUIDADO

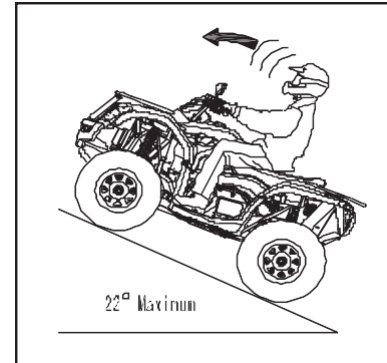
Podem ocorrer danos graves no motor se o veículo não for inspecionado minuciosamente após a operação na água. Se a água tiver sido ingerida na carcaça do CVT, siga o procedimento na seção de manutenção deste manual para secar o sistema de embreagem CVT. Mandar a manutenção do veículo pelo seu revendedor imediatamente se o seu veículo ficar imerso ou parar em água que exceda os racks dianteiros/traseiros. É importante entrar em contato com seu revendedor para manutenção antes ligando o motor, pois a água pode ter sido ingerida na caixa de ar e no motor.

OPERAÇÃO DO SEU ATV

Dirigindo morro acima

Sempre que viajar em subidas, siga estas precauções:

- Sempre viaje em linha reta para cima.
- Nunca opere em colinas com mais de 22 graus de inclinação ou colinas muito íngremes para suas habilidades.
- Mantenha os dois pés nos apoios para os pés.
- Mude seu peso para a frente.
- Prossiga a uma taxa constante de velocidade e abertura do acelerador.
- Mantenha-se alerta e preparado para tomar medidas de emergência. Isso pode incluir a desmontagem rápida do veículo.



Se toda a velocidade de avanço for perdida:

Mantenha seu peso em subida e solte o acelerador.

Acione o freio dianteiro. Quando estiver totalmente parado, acione o freio de pé e mude o seletor de marchas para a posição de estacionamento.

OPERAÇÃO DO SEU ATV

Se o ATV começar a rolar para trás:

Mantenha seu peso em subidas. Nunca aplique a potência do motor. Nunca acione o freio de pé enquanto rola para trás.

Acione o freio dianteiro. Quando estiver totalmente parado, acione o freio de pé e, em seguida, coloque o seletor de marchas na posição de estacionamento.

Desmonte no lado da subida ou para qualquer um dos lados se o ATV estiver apontado para cima. Gire o ATV e remonte seguindo o procedimento K-turn descrito neste manual.



AVISO

A frenagem e o manuseio são muito afetados ao operar em terrenos montanhosos. O procedimento inadequado pode causar perda de controle ou capotamento e resultar em ferimentos graves ou morte.

Evite subir colinas íngremes (máximo de 22°).

Tenha muito cuidado ao operar em subidas e siga os procedimentos operacionais adequados descritos no manual do proprietário.

OPERAÇÃO DO SEU ATV

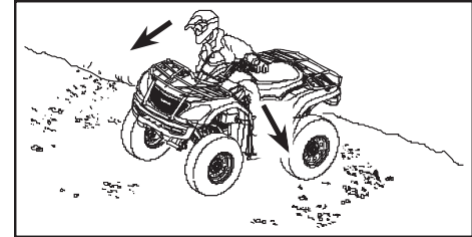
Fazendo Sidehilling

⚠ AVISO

Cruzar colinas ou virar incorretamente em colinas pode resultar em perda de controle ou capotamento do veículo, resultando em ferimentos graves ou morte. Evite cruzar a encosta de uma colina quando possível. Siga os procedimentos adequados, conforme descrito no manual do proprietário.

Sidehilling pode ser um tipo perigoso de direção e deve ser evitado se possível. Se você entrar em uma situação em que o sidehilling é necessário, siga estas precauções:

- Vá mais devagar.
- Incline-se para a colina, transferindo o peso da parte superior do corpo em direção à colina, mantendo os pés nos apoios para os pés.
- Dirija ligeiramente para dentro da colina para manter a direção do veículo.



⚠ CUIDADO

Se o veículo começar a tombar, gire rapidamente as rodas dianteiras para baixo, se possível, ou desmonte imediatamente na subida.

OPERAÇÃO DO SEU ATV

Dirigindo ladeira abaixo

Ao descer uma colina, siga estas precauções:

- Nunca opere em colinas com mais de 22 graus de inclinação ou colinas muito íngremes para suas habilidades.
- Vá mais devagar.
- Desloque seu peso para a parte traseira do veículo.
- Sempre desça diretamente.
- Aplique os freios levemente para ajudar na desaceleração. Familiarize-se com a operação das funções de frenagem durante as descidas.
- Dirigir com 4WD ou 4WD-LOCK engatado pode ajudar no controle do veículo.



AVISO

A velocidade excessiva em declive pode causar perda de controle e causar ferimentos graves ou morte. Sempre reduza a velocidade ao descer.

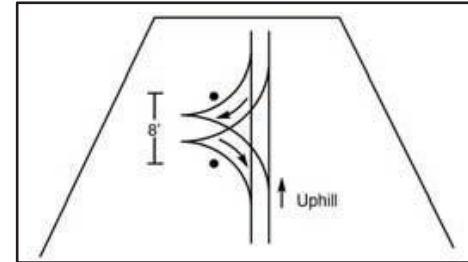
OPERAÇÃO DO SEU ATV

Virando em uma colina

Uma manobra que pode ser usada quando é necessário dar meia-volta se ficar preso ao subir uma colina é a curva K:

- 1) Solte o acelerador e aplique o freio de mão e de pé, mantendo o peso do corpo em subidas.
- 2) Coloque a alavanca seletora de marchas na posição de marcha baixa. Desligue o motor.
- 3) Mantendo o freio de mão acionado, desmonte do lado direito do veículo se o veículo estiver apontado para cima.

NOTA: Sempre desmonte no lado ascendente quando o veículo estiver apontado em uma direção diferente da subida.



- 4) Mantendo o travão de mão acionado, suba (à frente) do veículo e puxe o guiador direito para rodar a direção totalmente para a esquerda (o travão dianteiro estará agora mais próximo de si).
- 5) Solte lentamente a alavanca do freio de mão e use-a para controlar a descida do veículo, que rolará para baixo e para a direita (conforme visto da frente do veículo) até que esteja apontado para o outro lado da colina ou ligeiramente para baixo. O peso de rolamento do veículo é neutralizado e a remontagem do veículo agora é possível.
- 6) Remonte o veículo pelo lado da subida e mude a alavanca seletora de marchas para a posição de estacionamento, mantendo o peso do corpo em subidas. Mantenha o freio de mão ou o freio de pé acionados o tempo todo, se possível.
- 7) Ligar o motor. Pressione o travão convencional e coloque a alavanca seletora de velocidades na posição de velocidade baixa.
- 8) Solte os travões e desça lentamente, controlando a velocidade com os travões, até que o veículo esteja em terreno mais plano.

OPERAÇÃO DO SEU ATV

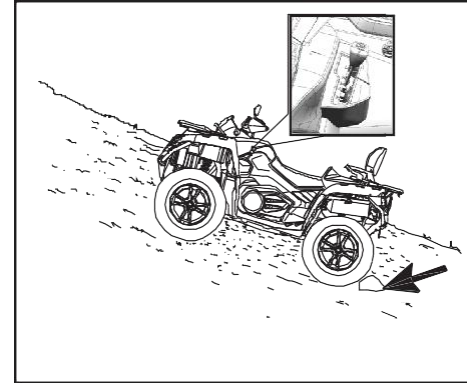
Estacionamento em declive

Evite estacionar em uma inclinação, se possível. Se for inevitável, siga estas precauções:

- Desligue o motor.
- Coloque o seletor de marchas na posição de estacionamento.
- Sempre bloqueie as rodas traseiras no lado descendente, conforme mostrado.

CUIDADO

Se estacionado em uma inclinação, as forças de rotação do trem de força podem causar dificuldade na mudança de transmissão para fora do estacionamento. Balançar o veículo para frente ou para trás durante a troca de marchas ajudará a evitar danos aos componentes.



MANUTENÇÃO

Manutenção

A manutenção periódica cuidadosa ajudará a manter seu veículo nas condições mais seguras e confiáveis. A inspeção, os ajustes e a lubrificação dos componentes importantes são explicados no Cronograma de Manutenções Periódicas.

Inspeção, limpe, lubrifique, teste e substitua as peças conforme necessário. Quando a inspeção exigir a reposição de peças, use sempre peças originais disponíveis na revenda.

Definição de Uso Severo

A CFMOTO define o uso severo do veículo como:

- Imersão frequente em lama, água ou areia;
- Corrida ou utilização em alta rotação do motor;
- Operação prolongada com carga pesada ou baixa velocidade;
- Veículo ligado em marcha lenta por grandes períodos;
- Operação em climas frios por curtos períodos;
- Veículos usados para operações comerciais;

Se o uso do seu veículo corresponder a alguma dessas definições, diminua os intervalos de manutenção em 50%, ou seja, para garantir a confiança e performance do seu CFMOTO se faz necessário encurtar o período da revisão pois um o uso severo deteriora diversos componentes de maneira mais acelerada.

MANUTENÇÃO

NOTA: A manutenção e os ajustes periódicos são críticos. peça uma revenda qualificada para realizar os procedimentos e a manutenção.

NOTA:

Preste atenção especial ao nível do óleo do motor ao operar o veículo em um clima frio. O aumento no nível do óleo pode indicar uma contaminação no reservatório de óleo ou no cárter. Troque o óleo imediatamente se o nível do óleo começar a subir. Monitore o nível do óleo e, se continuar aumentando, interrompa o uso e consulte a sua revenda.

Informações Sobre o Cronograma de Manutenções Periódicas

Os intervalos de manutenção do seguinte cronograma são baseados em condições normais de uso e em uma velocidade média de operação de aproximadamente 20 km/h. Veículos sujeitos a uso severo ou comercial devem ter seus intervalos de manutenção diminuídos em 50%.

MANUTENÇÃO

Tabela de Lubrificação

Verifique todos os componentes nos intervalos descritos no Cronograma de Manutenções Periódicas. Os itens não listados na tabela devem ser lubrificados de acordo com o intervalo geral de lubrificação.

- Troque os lubrificantes com maior frequência caso use o veículo em condições severas, como nas situações já descritas anteriormente.
- Use graxa (comercialmente disponível) em pontos de articulação.
- Lubrifique a cada 800 km antes de longos períodos de armazenamento, após lavagem sob pressão ou após a submersão do sistema de transmissão.

Item	Lubrificante	Método
Óleo do Motor	SAE 10W-40 / SAE 5W-40 / SAE 15W-40 (API SN e JASO MB ou MA2)	Retire a vareta, limpe, insira e puxe a vareta para verificar o nível de óleo.
Óleo de Câmbio	SAE75W-90 GL-5	Retire a vareta, limpe, insira e puxe a vareta para verificar o nível de óleo.
Fluido de Freio	DOT4	Mantenha o nível na faixa indicada.
Óleo do Diferencial Dianteiro	SAE80W-90 GL-5	Quantidade: 250 ml
Óleo do Diferencial Traseiro	SAE80W-90 GL-5	Quantidade: 400 ml
Articulações da Suspensão e pontos de lubrificação com graxa	Graxa (Disponível Comercialmente)	Bombeie a graxa até que ela comece a sair a graxa antiga pelas laterais.

MANUTENÇÃO

Lista de Verificação de Inspeção Antes da Condução

Realize estas inspeções antes de operar o veículo.

Símbolo	Item	Periodicidade	Observação
	Sistema de Direção	Antes da Condução	Inspeccione visualmente ou teste esses componentes, caso seja notado alguma anormalidade entre em contato com a revenda mais próxima.
	Retorno do Acelerador	Antes da Condução	
▶	Suspensão Dianteira e Eixos	Antes da Condução	
▶	Suspensão Traseira e Eixos	Antes da Condução	
▶	Pneus	Antes da Condução	
▶	Nível do Fluido do Freio	Antes da Condução	
▶	Funcionamento das Alavancas de Freio	Antes da Condução	
▶	Rodas	Antes da Condução	
▶	Nível do Óleo do Motor	Antes da Condução	
▶	Filtro de Ar, Caixa de Ar e Conexões	Antes da Condução	
▶	Duto de Captação da Caixa de Ar	Antes da Condução	Inspeccione, caso seja percebido resíduos entre em contato com sua revenda mais próxima.
▶	Dutos de Entrada e Saída do CVT	Antes da Condução	
	Foco do Farol e Funcionamento de Iluminação Geral e de Seta	Antes da Condução	Inspeccione, caso note alguma anormalidade entre em contato com sua revenda mais próxima.
▶	Radiador do Sistema de Arrefecimento	Antes da Condução	Inspeccione e caso haja lama ou detritos bloqueando a troca de calor do Radiador limpe a superfície.

▶ = Item de uso severo. Reduza o intervalo em 50% nos veículos sujeitos a uso severo.

MANUTENÇÃO

Tabela de Manutenção Periódica

Execute as manutenções da maneira correta conforme os intervalos estabelecidos:

Nº	Grupo	Instruções	Ação	Revisão	Critérios de Revisão
1	ANÁLISES INICIAIS	Inspeção do acionamento de todos os sistemas de iluminação e buzina.	INSPEÇÃO	A	400 km, 40 horas ou 4 meses 1.000 km, 100 horas ou 8 meses 3.000 km, 300 horas ou 18 meses 5.000 km, 500 horas ou 30 meses 7.000 km, 700 horas ou 42 meses (A)
2		Inspeção do acionamento de todos os modos do sistema 4x4.	INSPEÇÃO		
3		Inspeção geral do veículo com o auxílio de um elevador, com o intuito de assegurar que não há nenhuma avaria evidente.	INSPEÇÃO		
4		Inspeção do nível do óleo de motor.	INSPEÇÃO		
5		Inspeção do nível do óleo de câmbio.	INSPEÇÃO		
6		Inspeção de aceleração em marcha lenta (alternar rpm e verificar a estabilidade).	INSPEÇÃO		
7		Inspeção efetuando os engates para verificar se não há problemas ou engasgos nas trocas.	INSPEÇÃO		
8		Inspeção, limpeza e lubrificação do cabo do guincho.	INSPEÇÃO		
9	SISTEMAS DE FLUIDOS E FILTROS	Troca do fluido	TROCA		
10		Troca do fluido	TROCA		
11		Troca do fluido	TROCA		
12		Troca do fluido	TROCA		

MANUTENÇÃO

13		Limpeza da caixa de ar	LIMPEZA
14		Inspeção ou troca do elemento filtrante. Troque o elemento filtrante no máximo em até um ano.	INSPEÇÃO OU TROCA
15	SISTEMA DE ARREFECIMENTO	Inspeção ou troca do líquido de arrefecimento. Troque o líquido de arrefecimento no máximo em até um ano.	INSPEÇÃO OU TROCA
16		Inspeção do radiador.	INSPEÇÃO
17		Teste de acionamento do eletroventilador.	TESTE
18	SISTEMA ELÉTRICO GERAL	Inspeção dos bornes da bateria.	INSPEÇÃO
19		Teste da bateria e do sistema de carga.	TESTE
20	SISTEMAS RELACIONADOS AO MOTOR	Inspeção dos sensores e atuadores via equipamento de diagnóstico CFMOTO.	INSPEÇÃO
21		Inspeção de vazamento da junta de grafite do escapamento.	INSPEÇÃO
22		Inspeção do torque nos parafusos do sistema de escapamento.	INSPEÇÃO
23	SISTEMA DE RODAGEM	Inspeção geral dos amortecedores.	INSPEÇÃO
24		Inspeção do torque nos pontos de fixação dos amortecedores.	INSPEÇÃO
25		Inspeção geral das bandejas e barra estabilizadora.	INSPEÇÃO
26		Inspeção do torque em pontos das bandejas e barra estabilizadora.	INSPEÇÃO
27		Lubrificação em pontos das bandejas e barra estabilizadora.	LUBRIFICAÇÃO

A

400 km, 40 horas ou 4 meses
 1.000 km, 100 horas ou 8 meses
 3.000 km, 300 horas ou 18 meses
 5.000 km, 500 horas ou 30 meses
 7.000 km, 700 horas ou 42 meses
(A)

MANUTENÇÃO

28		Inspeção do alinhamento.	INSPEÇÃO	<p>400 km, 40 horas ou 4 meses 1.000 km, 100 horas ou 8 meses 3.000 km, 300 horas ou 18 meses 5.000 km, 500 horas ou 30 meses 7.000 km, 700 horas ou 42 meses (A)</p>	
29		Inspeção ou lubrificação de folgas no rolamento do cubo de roda. Lubrifique o rolamento do cubo de roda no máximo a cada dois anos.	INSPEÇÃO OU LUBRIFICAÇÃO		
30		Inspeção da banda de rodagem e calibragem dos pneus.	INSPEÇÃO		
31		Inspeção das rodas.	INSPEÇÃO		
32		Inspeção de pontos específicos do eixo cardan.	INSPEÇÃO		
33		Inspeção geral da homocinética e semieixos.	INSPEÇÃO		
34	OUTROS SISTEMAS	Inspeção completa do sistema CVT.	INSPEÇÃO		
35		Inspeção ou troca do fluido de freio. Troque o fluido de freio no máximo em até um ano.	INSPEÇÃO OU TROCA		
36		Inspeção das pastilhas, discos e mangueiras de freio.	INSPEÇÃO		
37		Inspeção geral no sistema em pontos específicos.	INSPEÇÃO		
38	SISTEMA DE ARREFECIMENTO	Inspeção de ressecamento das mangueiras. Troque as mangueiras no máximo a cada quatro anos.	INSPEÇÃO		<p>B</p> <p>2.000 km, 200 horas ou 12 meses 4.000 km, 400 horas ou 24 meses 6.000 km, 600 horas ou 36 meses 8.000 km, 800 horas ou 48 meses (A+B)</p>
39		Teste de estanqueidade do sistema.	TESTE		
40	SISTEMA ELÉTRICO GERAL	Limpeza das conexões dos relés e fusíveis.	LIMPEZA		
41	SISTEMAS RELACIONADOS AO MOTOR	Inspeção de ressecamento das mangueiras. Troque as mangueiras de alta pressão no máximo a cada quatro anos.	INSPEÇÃO		

MANUTENÇÃO

42		Troca do filtro de combustível.	TROCA	B	
43		Inspeção ou troca da vela de ignição. Troque a vela de ignição no máximo a cada dois anos.	INSPEÇÃO OU TROCA		
44		Inspeção da folga da válvula de escapamento e admissão.	INSPEÇÃO		
45		Limpeza do corpo de injeção.	LIMPEZA		
46		Inspeção e lubrificação do cabo do acelerador. *	INSPEÇÃO		
47		Limpeza do detetor de faíscas.	LIMPEZA		
48		Inspeção dos pontos de fixação do motor.	INSPEÇÃO		
49	SISTEMA DE RODAGEM	Inspeção ou lubrificação em pontos específicos do eixo cardan. Lubrifique no máximo a cada dois anos.	INSPEÇÃO OU LUBRIFICAÇÃO		
50		Inspeção do torque em pontos de fixação do eixo cardan.	INSPEÇÃO		
51	OUTROS SISTEMAS	Inspeção geral e do torque da cabine de segurança, fechaduras das portas e cintos de segurança dos UTV e SSV.	INSPEÇÃO		
*Itens presentes apenas em alguns modelos.					
Em caso de uso severo se faz necessário reduzir os intervalos de manutenção em 50%.					
Toda ação de inspeção prevê uma avaliação técnica do sistema ou componente e engloba também limpeza, reaperto, lubrificação ou até a troca de componentes.					

2.000 km, 200 horas ou 12 meses
4.000 km, 400 horas ou 24 meses
6.000 km, 600 horas ou 36 meses
8.000 km, 800 horas ou 48 meses
(A+B)

MANUTENÇÃO

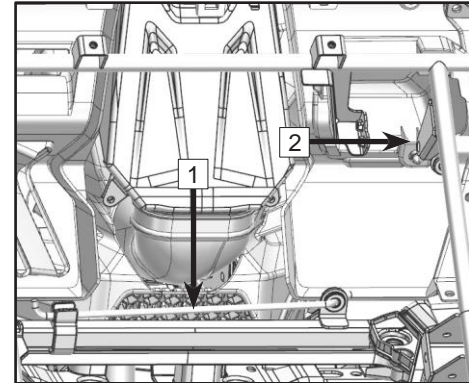
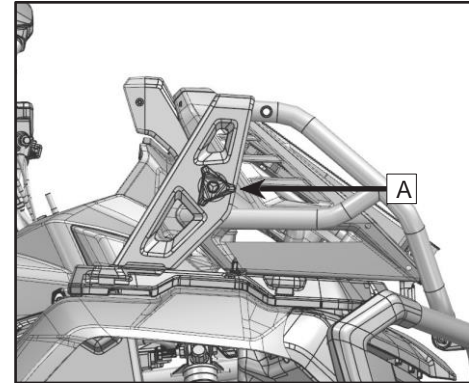
Tampa de acesso frontal (conjunto de proteção frontal do radiador)

O veículo está equipado com duas posições de ajuste laterais (A) do conjunto de proteção frontal do radiador.

Afrouxar o ponto de ajuste pode levantar ou abaixar o conjunto da proteção frontal do radiador.

NOTA:

A haste de suporte (1) está sob a tampa de acesso frontal, levante e fixe a haste de suporte durante a manutenção no local correto (2).



MANUTENÇÃO

Tampa de acesso traseiro

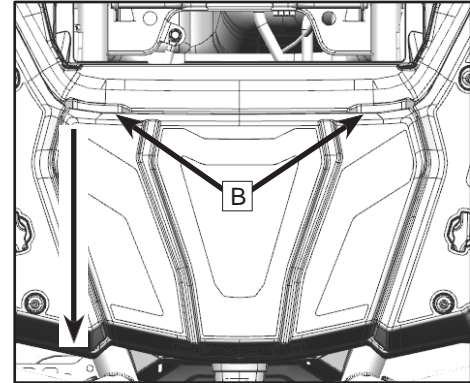
Uma tampa de serviço é fornecida na parte traseira do veículo

Remoção:

- 1) Levante a parte traseira (B) e remova a tampa

Instalação:

- 1) Insira a parte frontal da tampa de serviço no ponto de instalação
- 2) Pressione a parte traseira da cobertura do serviço



MANUTENÇÃO

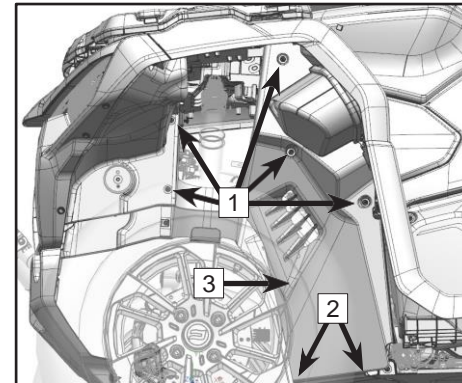
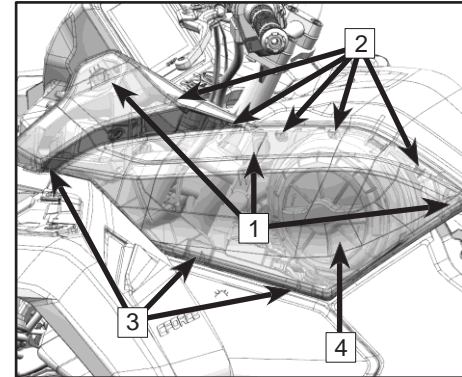
Tampa do filtro de ar esquerda e direita

Remova o conjunto do banco traseiro e a almofada dianteira.

Remoção:

- 1) Remova as travas de borracha (1) e as travas (2) superiores, remova a trava da parte inferior (3) da tampa do lado esquerdo do filtro de ar.
- 2) Remova a tampa esquerda do filtro de ar (4).

A montagem da tampa esquerda do filtro de ar, conforme mostrado, compartilha o mesmo método para remover a tampa direita do filtro de ar.



Para-lama interno dianteiro

Remoção:

- 1) Remova os parafusos (1)
- 2) Remova a fivela do canto esquerdo (2)
- 3) Remova o para-lama interno dianteiro esquerdo (3)

MANUTENÇÃO

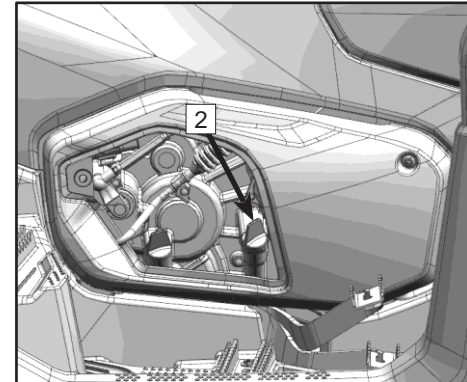
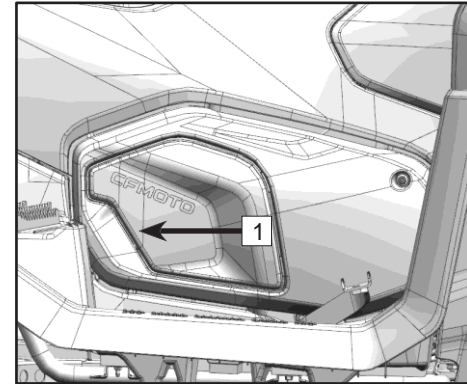
Procedimentos de Manutenção

Óleo do Motor

Inspecione o nível de óleo do motor

- 1) Coloque o veículo em uma superfície plana e estacione.
- 2) Ligue o motor e fique em marcha lenta por 30 segundos e, em seguida, desligue o motor.
- 3) Aguarde 2 ~ 3 minutos para permitir que o nível de óleo do motor se estabilize.
- 4) Pegue o canto inferior esquerdo (1) da tampa de serviço e puxe para fora para liberar o pino e, em seguida, puxe para trás para liberar as abas.
- 5) Remova a vareta e limpá-lo.
- 6) Insira a vareta de óleo em seu orifício, mas não a instale completamente.
- 7) Remova a vareta de nível do óleo e verifique se o nível do óleo está entre as marcas de nível superior e inferior. Ajuste o nível do óleo, se necessário.
- 8) Insira a vareta de óleo e aperte-a o suficiente.

NOTA: As borrachas dos pinos de fixação podem se soltar. Certifique-se de que estejam no lugar antes de reinstalar a tampa.



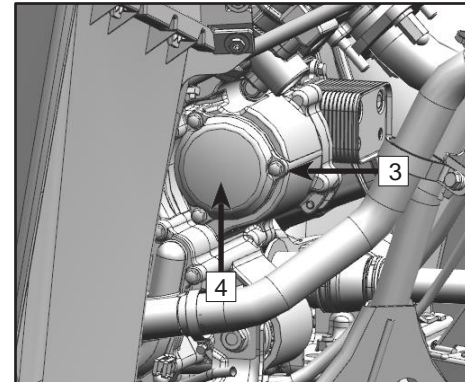
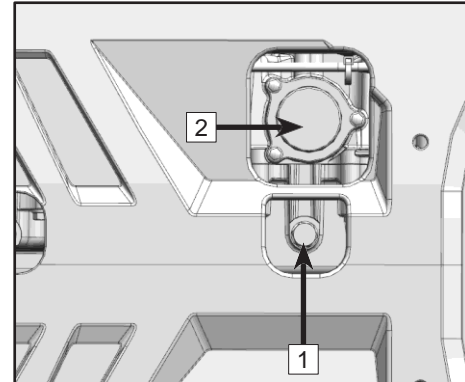
MANUTENÇÃO

Troca de óleo do motor

- 1) Coloque o veículo em uma superfície plana e estacione.
- 2) Ligue o motor e fique em marcha lenta por 2 ~ 3 minutos para aquecer o óleo e, em seguida, pare o motor.
- 3) Coloque um recipiente sob o motor para coletar o óleo.
- 4) Remova a vareta de óleo e limpe-a.
- 5) Remova o parafuso de drenagem magnética do cárter (1) e a arruela para drenar o óleo.
- 6) Remova três parafusos (3) e, em seguida, retire a tampa, sele conjunto de anel e filtro de óleo.
- 7) Confirme se o óleo do motor do cárter está completamente drenado.
- 8) Remova três parafusos da tampa do filtro de óleo (3).
- 9) Remova a tampa do filtro de óleo (4).
- 10) Inspeccione o anel de vedação e certifique-se de que está em boas condições. Caso contrário substitua.
- 11) Instale o anel de vedação na tampa do filtro de óleo e aplique uma camada de óleo de motor novo para lubrificação.
- 12) Instale um novo elemento filtrante de óleo.
- 13) Instale os parafusos da tampa do filtro de óleo com o torque especificado e, em seguida, instale e aperte o parafuso.

Torque do Parafuso da Tampa do Filtro de Óleo: 7.3 ft-lb. (10N·m)

- 14) Limpe o parafuso de drenagem magnético de detritos e sujeira. Substitua a arruela com uma nova se estiver danificada.



MANUTENÇÃO

15) Instale o parafuso de drenagem magnético e a arruela. Aperte o parafuso com o torque especificado.

Torque do parafuso de drenagem: 18 4 pés-lb (25 N • m)

16) Limpe a área ao redor do parafuso de drenagem magnético com um pano limpo.

17) Adicione o óleo recomendado no nível especificado do orifício da vareta.

18 Use a vareta para verificar se o nível de óleo está entre os limites superior e inferior e ajuste a quantidade de óleo de acordo

NOTA: Muito ou pouco óleo afetará o funcionamento normal do motor, certifique-se de que o óleo esteja correto

19) Instale e aperte a vareta.

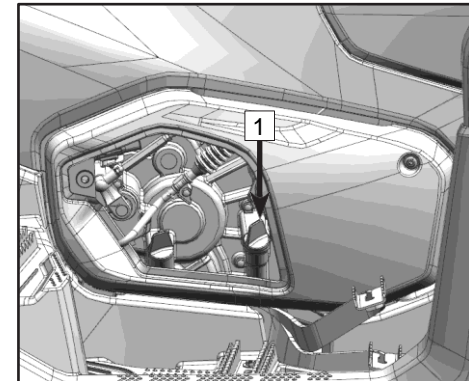
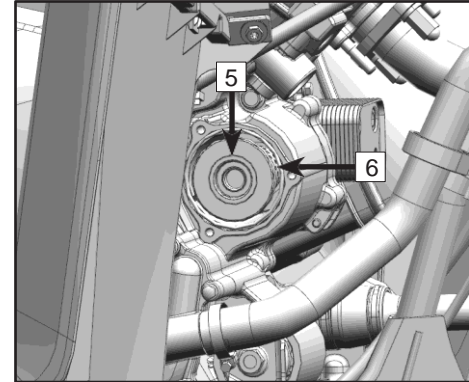
20) Confirme se o veículo ainda está estacionado e, em seguida, ligue e marcha lenta por 30 segundos e verifique se há vazamentos.

21) Verifique se o motor tem vazamentos de óleo depois de desligá-lo. Se você encontrar um vazamento de óleo, entre em contato com seu revendedor.

 **AVISO**

Ao trocar o óleo, o veículo deve ser desligado e mantido estacionado para evitar acidentes e ferimentos

22) Descarte o óleo usado e o filtro adequadamente.



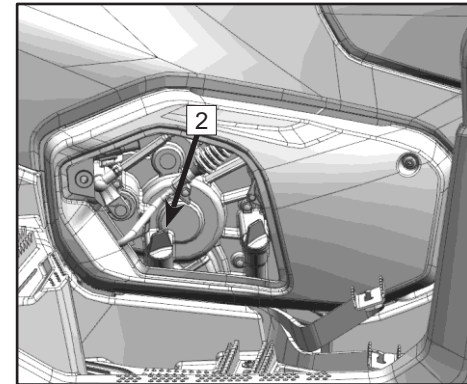
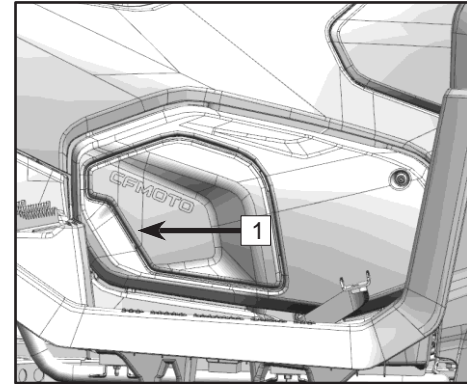
MANUTENÇÃO

Óleo de Transmissão

Inspecione o nível de óleo da transmissão

- 1) Coloque o veículo em uma superfície plana e estacione.
- 2) Ligue o motor e deixe-o em marcha lenta por 30 segundos, depois desligue o motor.
- 3) Aguarde 2~3 minutos para permitir que o nível do óleo da transmissão se estabilize.
- 4) Pegue o canto inferior esquerdo da tampa de serviço (1) e remova.
- 5) Remova a vareta (2) e limpe.
- 6) Insira a vareta de óleo em seu orifício, mas não a instale.
- 7) Remova a vareta de nível de óleo e verifique se o nível de óleo está entre as marcas de nível superior e inferior. Ajuste o nível de óleo, se necessário.
- 8) Insira a vareta de óleo e aperte-a o suficiente.

NOTA: Os encaixes de borracha da tampa de serviço podem se soltar. Certifique-se de que estejam no lugar antes de reinstalar a tampa.

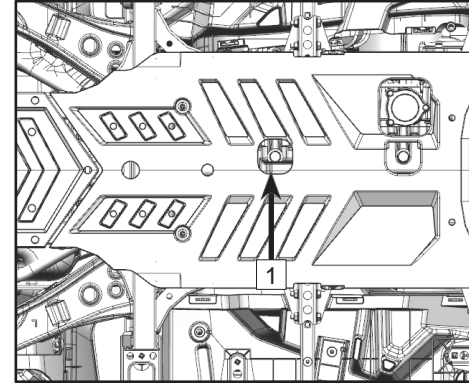


MANUTENÇÃO

Troca de óleo da transmissão

- 1) Coloque o veículo em uma superfície plana e estacione.
- 2) Ligue o motor e fique em marcha lenta por 2 ~ 3 minutos para aquecer o óleo e, em seguida, pare o motor.
- 3) Coloque um recipiente sob o motor para coletar o óleo usado
- 4) Remova a vareta de óleo e limpe-a.
- 5) Remova o parafuso de drenagem magnético (1) da caixa de engrenagens e junte o óleo.
- 6) Confirme se o óleo da transmissão está completamente drenado.
- 7) Instale e aperte o parafuso de drenagem com o torque especificado.
- 8) Limpe o parafuso de drenagem magnético de detritos e sujeira. Substitua a arruela com uma nova se estiver danificada.
- 9) Instale o parafuso de drenagem magnética e a arruela. Aperte o parafuso com o torque especificado.

Torque do parafuso de drenagem: 18 4 pés-lb (25 N • m)

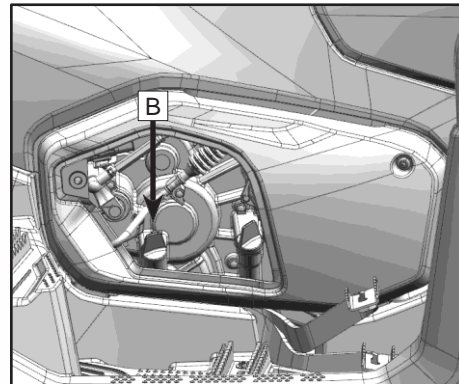


MANUTENÇÃO

- 10) Limpe a área ao redor do parafuso de drenagem magnético com um pano limpo.
- 11) Adicione o óleo recomendado no nível do orifício da vareta para o especificado.
- 12) Use a vareta para verificar se o nível do óleo está entre os limites superior e inferior e ajuste a quantidade de óleo de acordo.

NOTA: Muito ou pouco óleo afetará o funcionamento normal do motor, certifique-se de que o óleo esteja correto.

- 13) Instale e aperte a vareta (B).
- 14) Confirme se o veículo ainda está estacionado, depois ligue e marcha lenta por 30 segundos e verifique se há vazamentos.
- 15) Verifique se o motor tem vazamentos de óleo após desligar. Se você encontrar um vazamento de óleo, entre em contato com seu revendedor.
- 16) Descarte o óleo usado adequadamente.



 **AVISO**

Ao trocar o óleo, o veículo deve ser desligado e mantido estacionado para evitar acidentes e ferimentos.

MANUTENÇÃO

Ajuste da folga da válvula do motor

As folgas das válvulas de admissão e escape mudam com o uso do veículo, o que pode resultar em fornecimento inadequado de combustível/ar ou ruído do motor. Para evitar isso, as folgas das válvulas devem ser ajustadas de acordo com o cronograma de manutenção. Este ajuste deve ser realizado por um técnico de serviço profissional. Entre em contato com seu revendedor para manutenção.

NOTA:

Folga da válvula de admissão (motor frio): 0,002 ~ 0,004 pol (0,07 ~ 0,13 mm)

Folga da válvula de escape (motor frio): 0,005 ~ 0,007 pol (0,12 ~ 0,18 mm)

Velocidade de marcha lenta do motor

Este veículo está equipado com um sistema de injeção eletrônica de combustível. Não há disposições do consumidor para ajustar a marcha lenta do motor. O corpo do acelerador é uma parte vital do sistema de combustível que requer um ajuste muito sofisticado e foi ajustado de fábrica. Se as configurações forem perturbadas, podem ocorrer problemas de desempenho do motor e danos. Verifique a velocidade de marcha lenta do motor quanto à estabilidade e entre em contato com seu revendedor para manutenção, se necessário. Entre em contato com seu revendedor em caso de um condição anormal de marcha lenta do motor.

NOTA:

Velocidade de marcha lenta do motor: 1300 +/- 130 rpm (motor na temperatura de operação)

MANUTENÇÃO

Óleo do Diferencial Dianteiro e Traseiro

Antes de cada viagem, verifique se as caixas de engrenagens dianteira e traseira estão vazando óleo. Se for encontrado um vazamento de óleo, entre em contato com um revendedor autorizado para inspecionar e reparar o veículo.

Nível de óleo do diferencial traseiro

Devido ao design da caixa de engrenagens, o nível de óleo não pode ser observado na porta de enchimento.

Drene o óleo e adicione a capacidade especificada de óleo.

Substitua o óleo do diferencial traseiro

- 1) Coloque o veículo em uma superfície plana.
- 2) Coloque um recipiente sob o diferencial.
- 3) Remova o parafuso de enchimento (1) e depois o parafuso de drenagem (2).
- 4) Instale o parafuso de drenagem e aperte-o com o torque especificado.

Torque do parafuso de drenagem: 18 4 pés-lb (25 N • m)

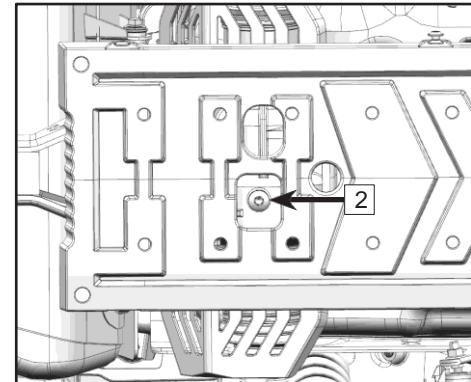
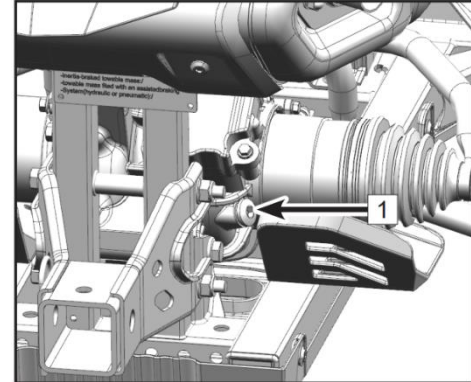
- 5) Adicione óleo.

Capacidade de óleo: 400 ml

- 6) Instale o parafuso de enchimento e aplique o torque.

Torque do parafuso de drenagem: 18 4 pés-lb (25 N • m)

- 7) Verifique se há vazamentos de óleo na caixa de engrenagens.



CUIDADO

Evite que objetos estranhos caiam no diferencial ao adicionar óleo.

MANUTENÇÃO

Nível de óleo do diferencial dianteiro

Devido ao design do diferencial, o nível de óleo não pode ser observado na porta de enchimento.

Drene o óleo e adicione a capacidade especificada de óleo na caixa de engrenagens.

Substitua o óleo do diferencial dianteiro:

- 1) Coloque o veículo em uma superfície plana.
- 2) Coloque um recipiente sob a caixa de engrenagens dianteira para coletar o óleo usado.
- 3) Remova o parafuso de enchimento e o parafuso de drenagem na parte inferior.
- 4) Instale o parafuso de drenagem e aperte-o com o torque especificado.

Torque do parafuso de drenagem: 18 4 pés-lb (25 N • m)

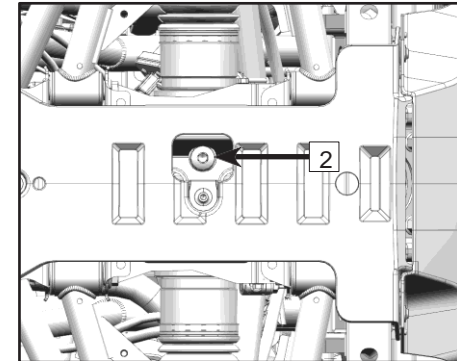
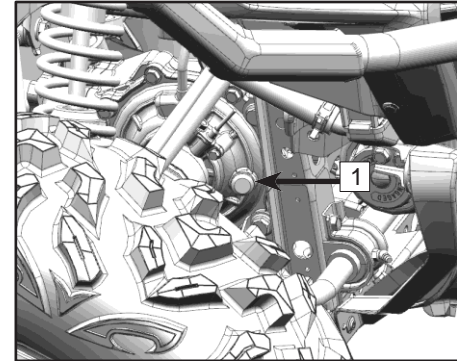
5) Adicione óleo.

Capacidade do óleo: 250 ml

6) Instale o parafuso de enchimento e aperte-o com o torque especificado.

Torque do parafuso de enchimento: 25 N • m

7) Verifique se há vazamentos de óleo.



⚠ CUIDADO

Evite que objetos estranhos caiam no diferencial ao adicionar óleo.

MANUTENÇÃO

Sistema de Arrefecimento

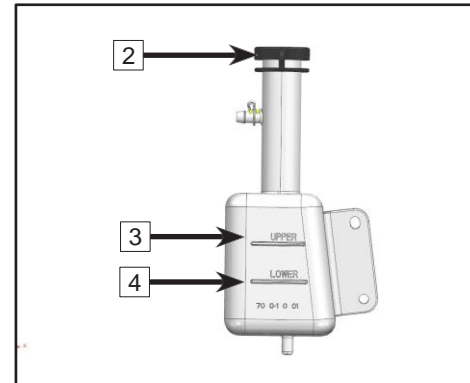
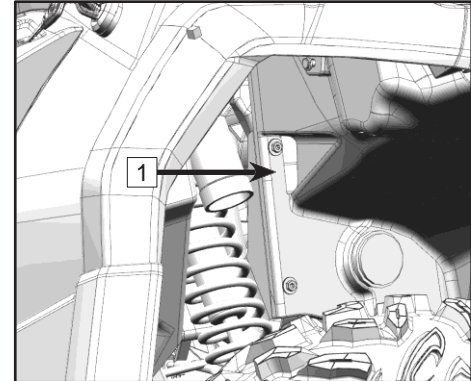
Inspeção do nível do líquido de arrefecimento

- 1) Coloque o ATV em uma superfície nivelada.
- 2) Indicador de nível do reservatório de refrigerante está localizado na parte frontal à esquerda do veículo (1).
Verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório quando o motor está frio, pois o nível do líquido de arrefecimento varia de acordo com a temperatura do motor.
- 3) Mantenha o líquido de arrefecimento entre as marcas superior (3) e inferior (4).
- 4) Se o líquido de arrefecimento estiver na marca limite inferior ou abaixo dela, remova o painel de acesso e a tampa do reservatório (2) e, em seguida, adicione o líquido correto.

Capacidade mínima do reservatório: 0,1 L

CUIDADO

Se apenas água comum for adicionada, peça ao seu revendedor para verificar o líquido de arrefecimento o mais rápido possível. Nunca adicione água comum, pois é prejudicial ao motor. Em caso de emergência, a água desmineralizada pode ser usada por um curto período de tempo. Uma escolha secundária pode ser água da torneira amaciada.



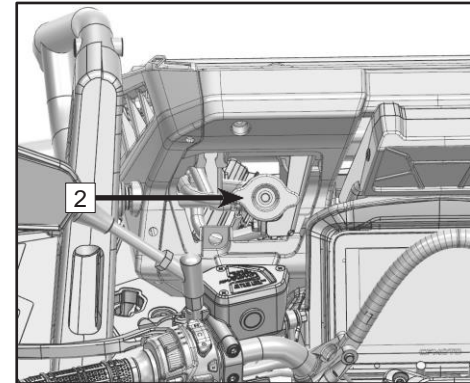
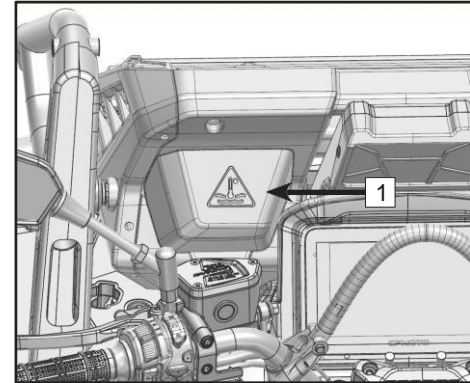
MANUTENÇÃO

Troque o líquido de arrefecimento

Drene o líquido de arrefecimento:

Nunca remova a tampa do radiador imediatamente quando o motor estiver quente. Espere que o motor esfrie o suficiente antes de remover a tampa do radiador. O líquido de arrefecimento quente pode causar queimaduras graves.

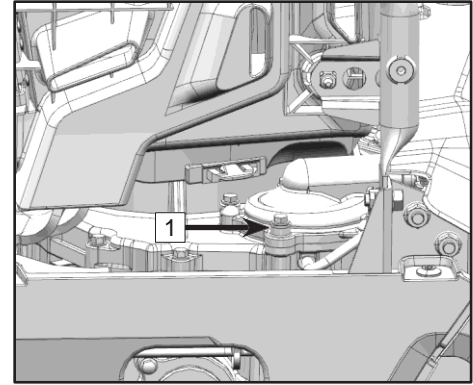
- 1) Coloque o ATV em uma superfície plana.
- 2) Remova a tampa de proteção (1).
- 3) Remova a tampa do radiador (2).
- 4) Coloque um recipiente sob o parafuso de drenagem da bomba de água.
- 5) Remova o parafuso de drenagem do líquido de arrefecimento do motor e a arruela.
- 6) Drene o líquido de arrefecimento.
- 7) Desconecte a mangueira do reservatório e drene o líquido residual.
- 8) Lave o sistema de refrigeração com água desmineralizada. Deixe a água escorrer completamente do sistema.



MANUTENÇÃO

Reabastecimento de líquido de arrefecimento

- 1) Inspeccione o parafuso de drenagem do líquido de arrefecimento e a arruela. Substitua um novo se estiver danificado.
- 2) Reinstale o parafuso de drenagem (1), mas não aperte completamente neste momento.
- 3) Reinstale a mangueira no tanque do reservatório.
- 4) Adicione o líquido recomendado até que apareça na parte superior.
- 5) Afrouxe o parafuso de drenagem do líquido e drene o líquido de arrefecimento até que não haja bolhas de ar.
- 6) Aperte o parafuso de drenagem com o torque de 10N·m.
- 7) Reabasteça o líquido de arrefecimento e solte o parafuso de purga de ar, perto da válvula termostática.
- 8) Instale a tampa do radiador.
- 9) Ligue o motor e deixe-o em marcha lenta por alguns minutos, depois desligue o motor. Depois de esfriar completamente, verifique o nível do líquido de arrefecimento no radiador e ajuste-o para a parte superior do radiador. Repita esta etapa até que o nível do líquido de arrefecimento não mude.
- 10) Adicione o líquido de arrefecimento no reservatório até a marca superior.
- 11) Instale a tampa do tanque do reservatório.
- 12) Inspeccione o sistema de refrigeração quanto a vazamentos. Entre em contato com um revendedor autorizado se for encontrado um vazamento.
- 13) Instale a tampa de acesso esquerda do motor, a tampa lateral esquerda e a tampa de acesso frontal.



MANUTENÇÃO

Líquido de arrefecimento recomendado:

Qualquer anticongelante de etilenoglicol de alta qualidade contendo inibidores de corrosão para motores de alumínio. Nível de proteção contra congelamento recomendado pela CFMOTO: -35°C

Proporção de mistura de líquido de arrefecimento e água desmineralizada: 1:1

Capacidade total do líquido (exceto reservatório): 3,7 L

Troca do líquido (exceto reservatório): 3,6 L

Capacidade do reservatório: 0,1 ~ 0,2 L (Marca Inferior: 0,1 L / Superior: 0,2 L)

AVISO

Caso esteja substituindo por um líquido de arrefecimento diferente, entre em contato com seu revendedor para remover completamente o líquido de arrefecimento residual. Diferentes misturas de líquido de arrefecimento podem levar à falha do motor.

Limpeza do radiador

Limpe as superfícies externas frontal e traseira do radiador se estiverem cobertas de lama ou detritos para garantir que ele continue a resfriar o motor com eficiência. Use apenas água de baixa pressão para limpar o radiador para garantir que não haja sujeira residual na área de resfriamento. Certifique-se de que a água possa fluir livremente pelas aletas do radiador. Isso é um sinal de que o ar de resfriamento poderá passar. As lavadoras de alta pressão podem danificar as aletas de resfriamento.

MANUTENÇÃO

Semieixos e Homocinéticas

Antes de andar, verifique os semieixos e homocinética contra furos ou desgaste. Se algum dano for encontrado, entre em contato com um revendedor autorizado para substituição.

Velas

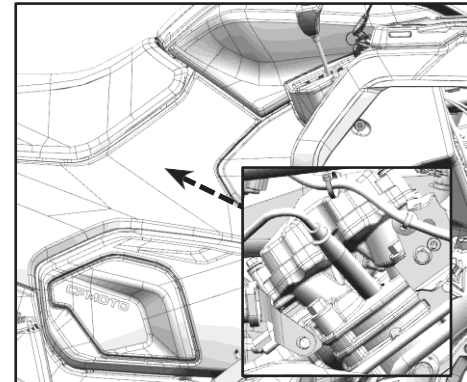
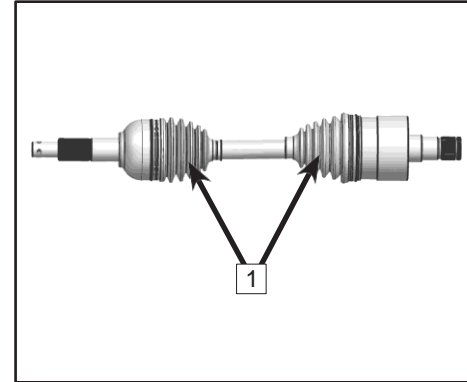
Remoção

Use a chave de vela de ignição fornecida no kit de ferramentas para removê-la.

Inspeção

A vela de ignição é um componente importante do motor. A cor e a condição da vela de ignição podem indicar a condição do motor. A cor ideal no isolador ao redor do eletrodo central é uma cor bronzeada média a clara para um ATV que está sendo operado normalmente. Caso tenha problemas entre em contato com um revendedor autorizado para obter manutenção.

Remova e inspecione periodicamente a vela de ignição, pois o calor e os depósitos farão com que a vela de ignição se quebre e corra lentamente. Substitua as velas de ignição gastas pela vela especificada.



MANUTENÇÃO

Meça a folga do eletrodo com um medidor de espessura e, se necessário, ajuste a folga de acordo com a especificação.

Folga da vela de ignição (A): 0,65 ~ 0,75 mm

Tipo de vela de ignição: CR8EK (NGK)

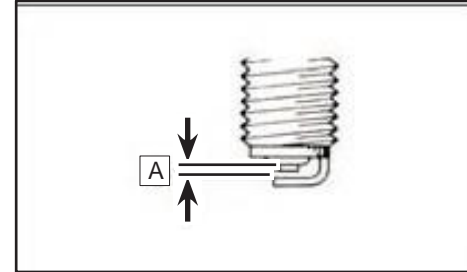
Instalação

Limpe a superfície da gaxeta e limpe a sujeira e a sujeira das roscas.

Instale a vela de ignição e aperte-a com o torque especificado.

Torque da vela de ignição: 20 N • m

NOTA: Se uma chave de torque não estiver disponível, uma boa estimativa do torque correto é de 1/4 a 1/2 volta após o aperto com os dedos. Aperte a vela de ignição com o torque especificado o mais rápido possível.



MANUTENÇÃO

Remoção da vela de ignição para expelir a água do motor

Se a água foi ingerida no motor, é importante remover a água o mais rápido possível, removendo as velas de ignição e usando o sistema de partida para girar o motor por um curto período para expelir a água para fora do cilindro. Verifique se a caixa de ar foi drenada de água antes de tentar expelir a água, e entre em contato imediatamente com o revendedor para manutenção do motor.

CUIDADO

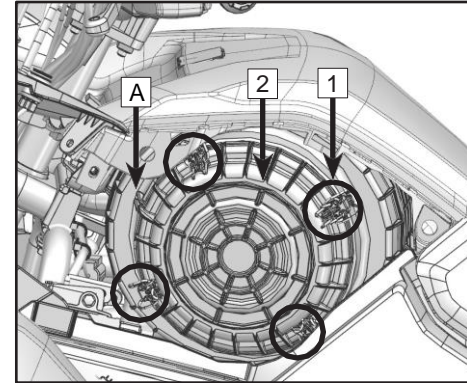
Se a água for ingerida no motor, isso pode causar danos ao motor principal. Mande reparar o veículo imediatamente se o veículo ficar imerso ou parar na água que exceda a parte inferior dos racks dianteiros/traseiros. É importante entrar em contato com seu revendedor para obter manutenção antes de ligar o motor se a água tiver sido ingerida. A água dentro do motor pode causar um efeito de 'travamento hidráulico' que pode danificar o motor de partida e os componentes do motor. O óleo do motor deve ser verificado quanto à contaminação da água. Drene e reabasteça com óleo de motor novo se houver água no cárter.

MANUTENÇÃO

Filtro de Ar

Serviço no filtro de ar

- 1) Remova o assento.
- 2) Remova o painel superior do filtro de ar esquerdo.
- 3) Solte as quatro travas (1) da tampa do filtro de ar e, em seguida, remova o ar tampa do filtro de ar (2).
- 4) Remova o elemento do filtro de ar.
- 5) Verifique o elemento filtrante. Instale um novo elemento filtrante, se necessário.
- 6) Alinhe com o ponto de posicionamento (A) da tampa do filtro de ar.
- 7) Instale a tampa do filtro de ar e, em seguida, fixe as travas da tampa do filtro de ar.
- 8) Reinstale o painel superior e o assento do filtro de ar.



NOTA: O filtro de ar deve ser verificado e substituído com mais frequência de acordo com a Tabela de Manutenção Periódica se o veículo for operado em áreas extremamente empoeiradas ou se ficar molhado inspecione com maior frequência. Cada vez que a manutenção do filtro de ar for realizada, verifique a entrada de ar na caixa do filtro de ar quanto a obstruções e as conexões da junta de borracha da carcaça do filtro de ar, corpo do acelerador e coletor para uma vedação hermética. Verifique se todos os acessórios estão bem apertados para evitar a possibilidade de entrada de ar não filtrado no motor.

AVISO

Não ligue o motor sem um elemento de filtro de ar. O ar não filtrado causará desgaste e danos ao motor. Dirigir sem filtro de ar também diminuirá o desempenho e pode levar ao superaquecimento do motor.

MANUTENÇÃO

Secagem da carcaça do filtro de ar após submersão

Se tiver sido ingerida água na carcaça do filtro de ar, drene a carcaça do filtro de ar, remova o filtro de ar e seque bem os componentes. Não use ar comprimido. Entre em contato com sua concessionária se houver problemas de desempenho do veículo.

CUIDADO

Não opere o motor sem um elemento de filtro de ar. O ar não filtrado entrará no motor e causará desgaste e danos ao motor. Dirigir sem filtro de ar também diminuirá o desempenho e pode levar ao superaquecimento do motor.

CUIDADO

Podem ocorrer danos graves no motor se a água for ingerida na carcaça do filtro de ar e no motor. Mandar reparar o veículo imediatamente pelo seu revendedor se o seu veículo ficar imerso ou parar na água que exceda a parte inferior dos racks dianteiros/traseiros. É importante entrar em contato com seu revendedor para obter manutenção antes de ligar o motor, como a água pode ter sido ingerida na caixa de ar e no motor.

MANUTENÇÃO

Escapamento

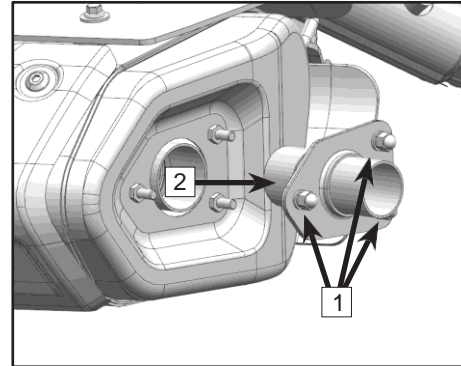
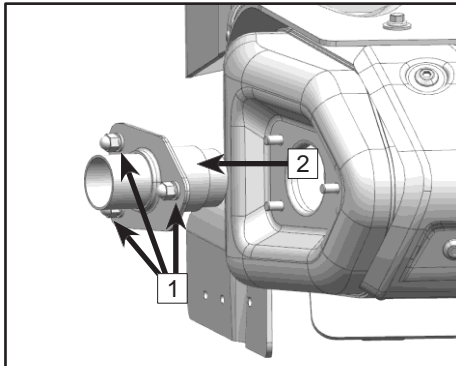
Limpe o coletor de faíscas quando o silenciador e o tubo de escape estiverem em temperatura normal.

- 1) Remova as porcas.
- 2) Remova o coletor de faíscas do silenciador.
- 3) Bata suavemente no tubo de escape e, em seguida, use uma escova de aço para remover os depósitos de carbono do coletor de faíscas no tubo de escape.
- 4) Insira o silenciador no tubo de escape e alinhe os orifícios dos parafusos.
- 5) Instale e aperte o parafuso.

AVISO

Ao limpar o coletor de faíscas: Certifique-se de que o tubo de escape foi completamente resfriado antes de tocar na parte de escape. Não ligue o motor ao limpar o sistema de escape.

Se estiver dirigindo em um ambiente como pântano, lama, grama seca ou folhas murchas, inspecione e limpe o coletor de faíscas e a área ao redor antes/depois de dirigir.



MANUTENÇÃO

Parafuso de drenagem da tampa CVT

Se o veículo estiver imerso em águas profundas e a água entrar na mala CVT:

- 1) Remova o painel de proteção inferior esquerdo.
- 2) Remova o parafuso de drenagem e drene a água.

CUIDADO

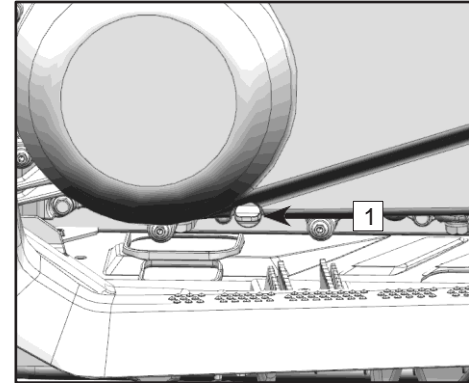
Depois de drenar a água da carcaça do CVT, entre em contato com um revendedor autorizado para verificar o ATV, pois a água pode ter afetado o sistema CVT e outros componentes do motor.

Secagem do sistema CVT após submersão

Se a água for ingerida na carcaça do CVT, a correia de transmissão provavelmente escorregará e resultará em baixo desempenho. Para expelir a água e secar a carcaça do CVT:

- Drene a carcaça CVT.
- Com o motor ligado, coloque o veículo em ponto morto e aumente a rotação do motor por vários minutos para secar os componentes CVT.
- Solte o acelerador e mude para marcha Low e, em seguida, teste o desempenho do veículo.
- Repita conforme necessário até que esteja satisfeito com toda a água expelida.

Entre em contato com sua concessionária se os problemas de desempenho do veículo persistirem.



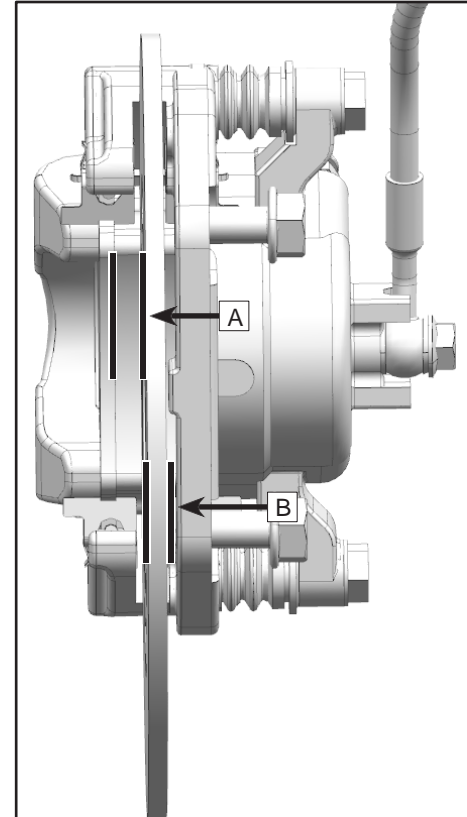
MANUTENÇÃO

Sistema de Freio

Verifique se as pastilhas de freio estão danificadas e desgastadas. Se a espessura da pastilha (A) for inferior a 1,5 mm ou a espessura do disco (B) for inferior a 4,0 mm, peça ao seu revendedor para substituí-las. A substituição dos componentes do freio requer conhecimento profissional. Esses procedimentos devem ser realizados por um revendedor autorizado.

NOTA:

As rodas precisam ser removidas para verificar as pastilhas de freio.



MANUTENÇÃO

Inspeção do Nível do Fluido de Freio

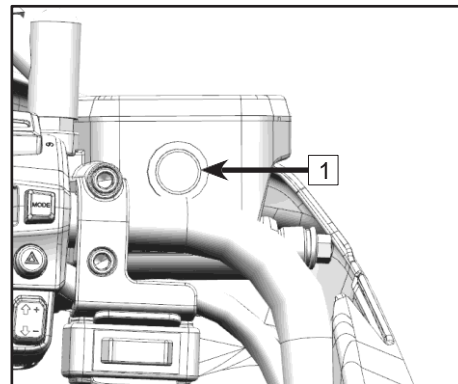
Coloque o ATV em uma superfície plana.

Inspeccione o nível do fluido de freio através da janela de visualização (1). Se o nível do fluido de freio não puder ser observado na janela ou estiver muito cheio, adicione ou reduza o fluido de freio adequadamente.

Fluido de freio insuficiente pode fazer com que o ar entre no sistema de freio, potencialmente causando frenagem ineficaz.

Antes de andar, verifique se o fluido de freio está acima do nível mais baixo e reabasteça-o se necessário.

O reservatório de fluido de freio dianteiro está localizado no guidão esquerdo. O reservatório de fluido de freio de pé está localizado sob o banco.



CUIDADO

Use apenas fluido de freio de qualidade especificada Fluido de freio recomendado: DOT4.

Adicione o mesmo tipo de fluido de freio. A mistura de tipos de fluido de freio pode causar reações químicas prejudiciais e resultar em baixo desempenho de frenagem.

Tenha cuidado para que a água não entre no reservatório ao encher. A água reduzirá significativamente o ponto de ebulição do fluido de freio e causará problemas.

O fluido de freio pode danificar acabamentos pintados ou peças plásticas. Limpe o fluido de freio derramado imediatamente. Se o fluido de freio cair com rapidez ou frequência, entre em contato com um revendedor autorizado para verificar a causa.

MANUTENÇÃO

Substituição do fluido de freio

A substituição completa do fluido de freio deve ser realizada por pessoal de manutenção profissional treinado. Entre em contato com seu revendedor para substituir as seguintes peças durante a manutenção regular ou em caso de falha e vazamento.

Substitua as mangueiras de freio a cada quatro anos.

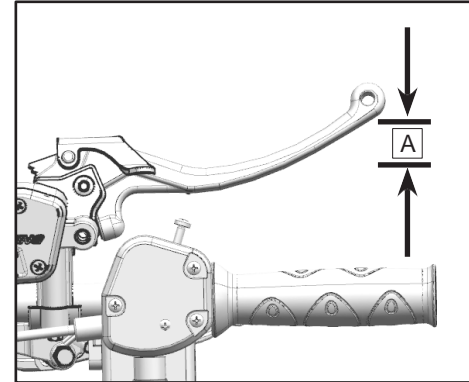
Curso livre da alavanca do freio dianteiro (A): A alavanca do freio dianteiro tem livre uma pequena folga durante seu acionamento. Se não houver deslocamento livre, entre em contato com um revendedor autorizado para verificá-lo.

PERIGO

Após a manutenção:

Certifique-se de que a operação de frenagem suave e a folga correta. Certifique-se de que o freio não esteja arrastando e não esteja borrachudo.

Todo o ar deve ser expelido do sistema de freio. A manutenção dos freios requer conhecimento especializado. Essas etapas devem ser executadas pelo seu revendedor.



MANUTENÇÃO

Inspeção do nível do fluido do reservatório do freio de pé

Antes de andar, verifique se o fluido de freio está acima do nível mais baixo e reabasteça-o se necessário.

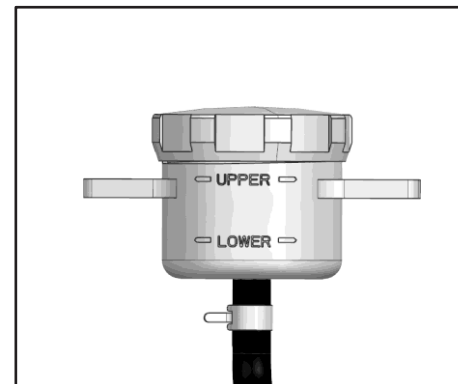
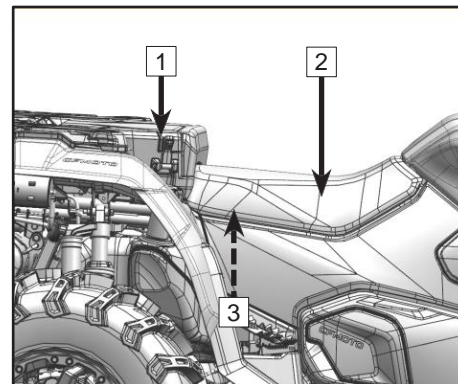
Coloque o ATV em uma superfície plana.

O reservatório de fluido de freio do apoio para os pés está sob o assento. Remova o assento (1 e 2) e, em seguida, verifique o nível do fluido (3).

Se o nível do fluido for inferior à marca "inferior", adicione o fluido de freio DOT4 até que o nível do fluido esteja entre duas linhas de nível.

AVISO

Nunca armazene ou use uma garrafa parcial de fluido de freio. O fluido de freio é higroscópico, o que significa que absorve rapidamente a umidade do ar. A umidade causa a queda da temperatura de ebulição do fluido de freio, o que pode levar ao desbotamento precoce do freio e à possibilidade de um acidente ou ferimento grave. Depois de abrir uma garrafa de fluido de freio. Sempre descarte qualquer porção não utilizada.



MANUTENÇÃO

Ajuste de altura do pedal do freio de pé

A parte superior do pedal do freio deve estar a 70 ~ 80 mm na parte superior do apoio dos pés. Caso contrário, entre em contato com seu revendedor para ajuste.

PERIGO

Após a manutenção:

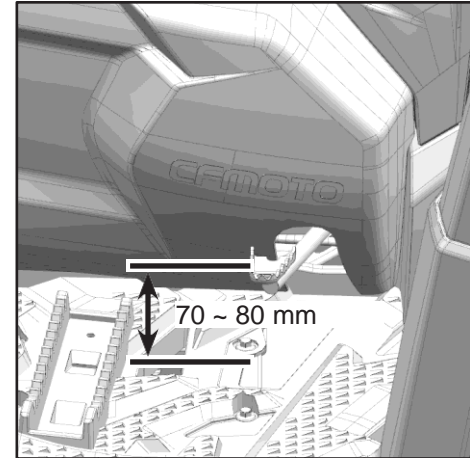
Certifique-se de uma operação de frenagem suave e de curso livre.

Certifique-se de que o freio não esteja arrastando.

O ajuste das peças do freio requer conhecimento especializado e essas etapas devem ser executadas pelo seu revendedor.

Interruptor de luz de freio de pé

Se a luz de freio falhar, verifique se o conjunto do interruptor ou o cabo está instalado corretamente. Se a luz de freio ainda não aparecer, entre em contato com seu revendedor para solução de problemas.



MANUTENÇÃO

Inspeção e lubrificação de cabos

AVISO

Verifique os cabos com frequência e substitua os cabos defeituosos. Lubrifique os cabos internos e as extremidades dos cabos. Se o cabo não puder ser operado sem problemas, entre em contato com um revendedor autorizado para substituí-lo.

Lubrificação recomendada: SAE 10W/30

Lubrifique o pivô da suspensão

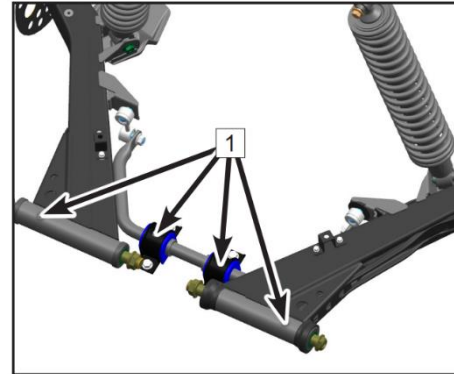
Lubrifique os pivôs da suspensão:

Use uma pistola de graxa para lubrificar os bicos de pivô (1) da suspensão traseira localizados no chassi, até que a graxa apareça na bucha.

Use uma pistola de graxa para lubrificar os bicos da barra estabilizadora (1), até que a graxa apareça na bucha.

Use uma pistola de graxa para lubrificar os bicos de pivô (1) da suspensão dianteira, até que a graxa apareça na bucha.

NOTA: Existem dois bicos injetores na barra de estabilizadora, que são simétricos à esquerda e à direita.



MANUTENÇÃO

Pneu e Roda

Pressão dos pneus

Verifique a pressão dos pneus antes de andar:

Tipo 1:

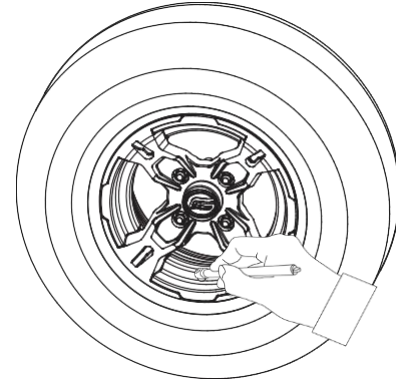
Roda dianteira: 30 X 9 - 14 70 kPa

Roda traseira: 30 X 10 - 14 70 kPa

Tipo 2:

Roda dianteira: 30 X 10 R12 70 kPa

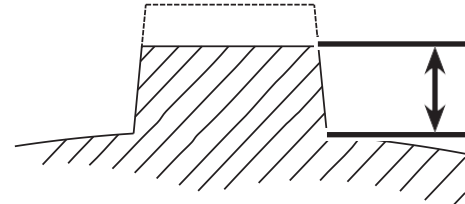
Roda traseira: 30 X 10 R12 70 kPa



Profundidade do Pneu

Verifique a profundidade do pneu com frequência e substitua o pneu quando a profundidade mínima for inferior ao seguinte valor:

Profundidade mínima do pneu: 3,0 mm



MANUTENÇÃO

Roda / Pneu Beadlock

CUIDADO

A pressão dos pneus é importante para o manuseio e a estabilidade do veículo. A pressão insuficiente dos pneus pode levar ao esvaziamento e rotação do pneu no aro. O excesso de pressão pode levar ao estouro do pneu. Sempre siga a pressão recomendada dos pneus. Nunca ajuste a pressão dos pneus abaixo do mínimo. Isso pode fazer com que o pneu se desloque do aro.

Remoção:

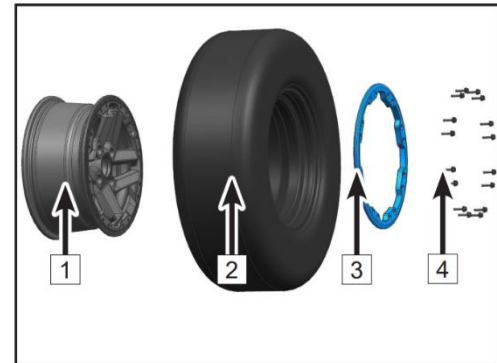
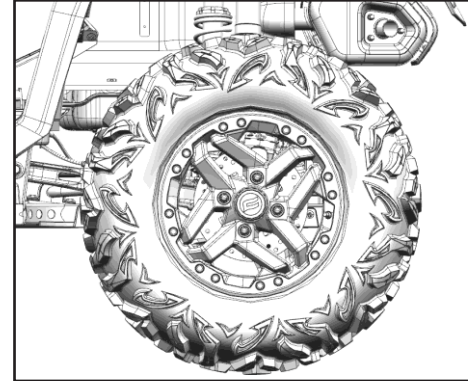
Apoie a suspensão sob o pneu a ser removido. Esvazie o pneu. Remova os parafusos do anel beadlock, o anel beadlock e o pneu.

NOTA: A remoção da roda não é necessária.

Conjunto do pneu:

- 1 - Borda
- 2 - Pneu
- 3 - Anel de beadlock
- 4 - Parafusos do beadlock

Especificação do parafuso Beadlock: M6x25



MANUTENÇÃO

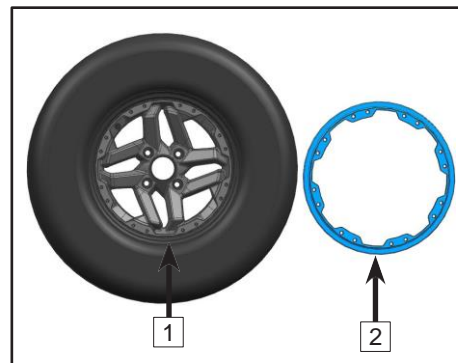
Instalação de pneus

Aplique uma fina camada de lubrificante nas bordas internas do pneu e no anel interno da roda beadlock.

Assente a borda externa do pneu no ombro do anel interno do beadlock. Certifique-se de que o anel interno do beadlock esteja posicionado no centro do pneu.

Alinhe o ponto de luz do pneu (a marca de tinta) com a válvula de enchimento

- 1 - Borda externo do pneu
- 2 - Ombro do anel interno Beadlock



Instalação do anel Beadlock

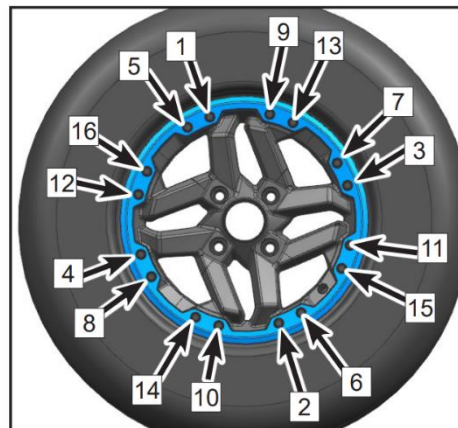
Instale todos os parafusos do anel beadlock em uma sequência cruzada, para evitar erros de rosqueamento, siga a sequência numérica mostrada e aparafuse manualmente com as mãos.

Para garantir uma pressão uniforme no anel de fixação do beadlock, pré-aperte os parafusos algumas voltas de cada vez.

NOTA:

Recomenda-se utilizar trava rosca azul nas roscas dos parafusos.

Parafusos de anel Beadlock - Primeiro torque: $3\text{N}\cdot\text{m} \pm 1\text{N}\cdot\text{m}$



MANUTENÇÃO

Verifique se o pneu está no centro da roda. Reposicione-o conforme necessário.

Aperte os parafusos de acordo com o segundo torque, seguindo a mesma sequência.

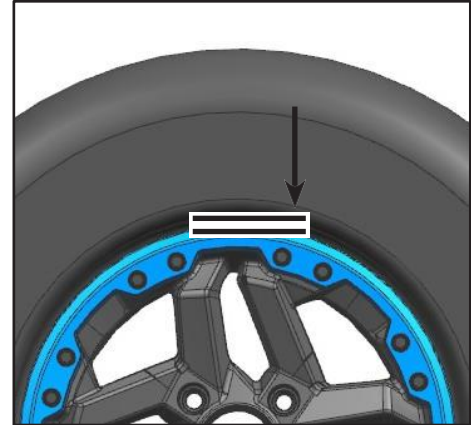
Parafusos de anel Beadlock - Segundo Torque: $8\text{N}\cdot\text{m} \pm 1\text{N}\cdot\text{m}$

O anel de fixação do beadlock deve estar em contato com o anel interno do beadlock. O anel de fixação do beadlock pode flexionar ligeiramente para combinar com a borda do pneu.

Verifique a folga entre o pneu e o anel de fixação do beadlock após a instalação, deve ser igual em todo o anel.

Se a lacuna não for inconsistente:

- Afrouxe todos os parafusos
- Verifique a posição do pneu na roda. Reposicione-a se necessário.
- Reinicie o pré-aperto, seguindo a sequência indicada.
- Aperte os parafusos do anel beadlock para o primeiro e segundo valores de torque seguindo a sequência indicada.



MANUTENÇÃO

Parafusos de anel Beadlock - Torque final: 12N·m ± 1N·m

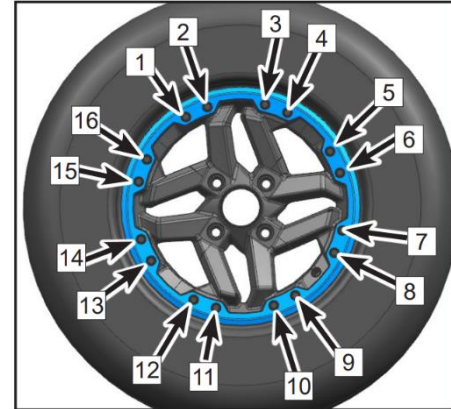
Aperte os parafusos do anel beadlock no sentido horário, conforme mostrado.

Certifique-se de que o pneu permaneça centralizado no lugar antes de encher com ar.

Encha o pneu para assentar as bordas internas na roda.

CUIDADO

Não exceda a pressão máxima recomendada dos pneus ao assentar os talões dos pneus.



MANUTENÇÃO

Bateria

A bateria deste veículo é uma bateria de baixa manutenção. Portanto, não é necessário inspecionar a quantidade de eletrólito da bateria ou adicionar água desmineralizada. Entre em contato com o revendedor se a bateria vazar.

Especificação da bateria: 12V 28Ah

 AVISO
--

Não remova a tira de vedação da bateria, ou a bateria será danificada.
--

 PERIGO

Evite o contato com a pele, olhos ou roupas e sempre proteja os olhos ao trabalhar perto de baterias. Mantenha fora do alcance de crianças.

Medidas de emergência:

EXTERNO: Lave com água.

INTERNO: Obtenha atendimento médico imediato.

OLHOS: Lave com água por 15 minutos e obtenha atendimento médico imediato.

Mantenha as baterias longe de faíscas, chamas, cigarros ou outras fontes de ignição. Ventile a área ao carregar ou usar em um espaço fechado.

Guia de serviço:

Se o veículo não for usado por mais de um mês, remova e guarde a bateria em local seco e fresco. Carregue totalmente a bateria antes da instalação.

Baterias de baixa manutenção requerem carregadores especiais (baixa tensão/ampère constante).

Certifique-se de que os cabos estejam conectados corretamente ao montar a bateria Vermelho ('+' fio de polo positivo) / Preto ('-' fio negativo). Mantenha o fio vermelho desconectado e conecte o fio vermelho durante a montagem.

MANUTENÇÃO

Substituição de fusíveis e relés

- 1) O fusível principal, o painel de fusíveis, o fusível EPS e o painel de relé estão localizados abaixo do conjunto de proteção frontal do radiador.
- 2) Se um fusível estiver queimado, desligue o interruptor principal e instale um novo fusível da corrente especificada e, em seguida, ligue o interruptor. Se um fusível queimar imediatamente, consulte um revendedor autorizado.

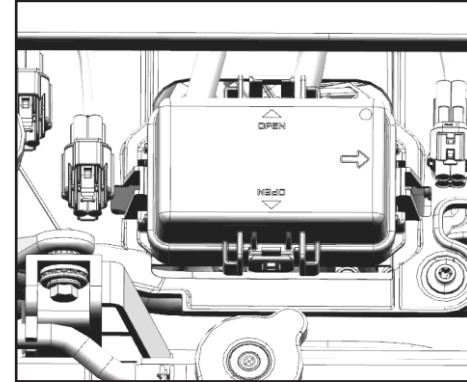
CUIDADO

Use o fusível do grau especificado.

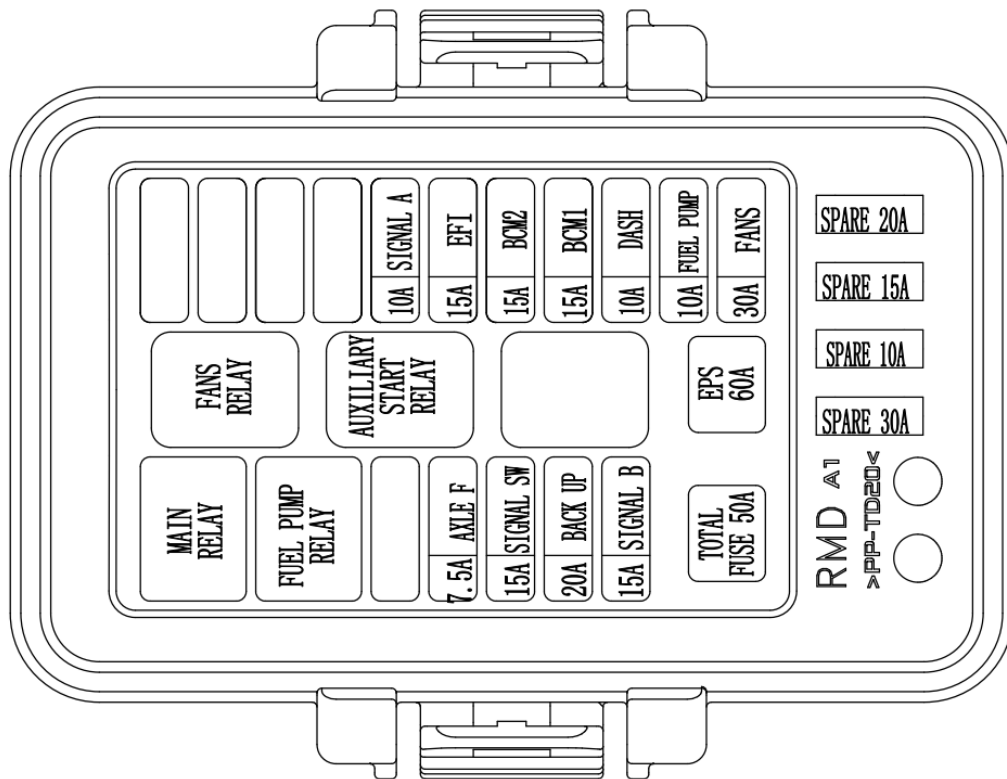
Não use material condutor para substituir o fusível correto.

Relés

Os relés eletrônicos facilitam a operação de várias funções do sistema do veículo. Eles estão localizados abaixo do conjunto de proteção frontal do radiador e na placa de serviço dianteira. Para substituir um relé ou obter o diagnóstico, entre em contato com seu revendedor.



Caixa de Relés e Fusíveis



MANUTENÇÃO

Luzes

Substituição da lâmpada do farol

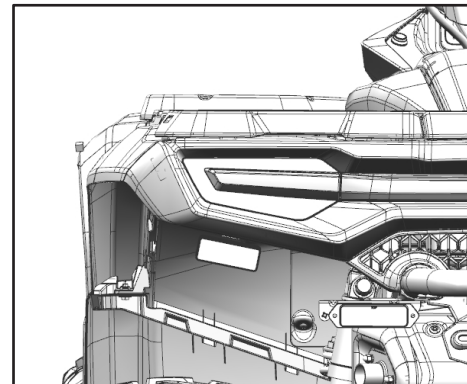
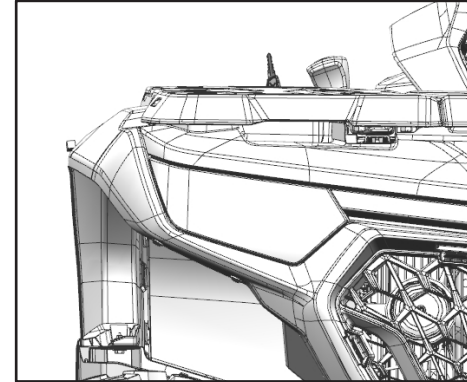
O farol e a luz traseira são LED e não podem ser reparados após danos ou falhas. Peça ao seu revendedor para substituir todo o conjunto quando a luz LED estiver danificada ou falhar.

Ajuste do farol



AVISO

Recomenda-se deixar seu revendedor fazer o ajuste. Gire o parafuso de ajuste para levantar ou abaixar a luz.



Substituição da luz traseira/luz de freio:

A luz traseira e a luz de freio são LED e não podem ser substituídas separadamente. Substitua todo o conjunto quando a luz LED estiver danificada ou com falha.

MANUTENÇÃO

Ajuste da suspensão (Tipo 1)

Amortecedor padrão - Ajuste de pré-carga da mola

(Disponível em mercados selecionados)

A pré-carga da mola pode ser ajustada para se adequar ao peso do ciclista e às condições de pilotagem.

NOTA: Remova a roda traseira ao ajustar o amortecedor traseiro.

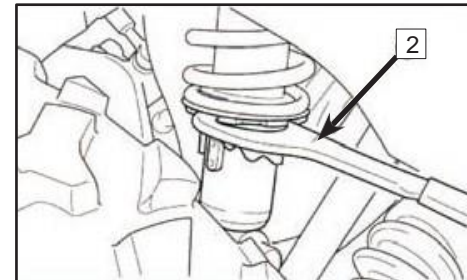
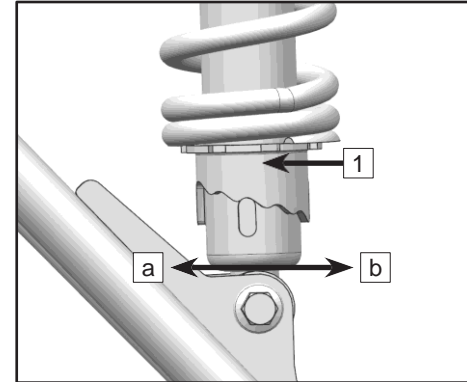
Ajuste a pré-carga da mola seguindo as etapas:

Use a ferramenta especial (2) na direção (a) para girar a engrenagem (1) para AUMENTAR a pré-carga da mola.

Use uma ferramenta especial (2) na direção (b) para girar a engrenagem (1) para DIMINUIR a pré-carga da mola.

NOTA: A ferramenta especial (se não estiver incluída no kit de ferramentas) pode ser adquirida em um revendedor autorizado para este ajuste

NOTA: Ajuste os amortecedores esquerdos e direitos para a mesma configuração.



MANUTENÇÃO

Ajuste da suspensão (Tipo 2)

Ajuste de pré-carga da mola

Ao andar em condições de terreno acidentado, usar o engate para rebocar ou carregar o peso máximo da carga, aumente a pré-carga da mola para obter uma pilotagem mais firme.

Diminua a pré-carga da mola conforme necessário para terrenos acidentados ou macios, para obter uma condução suave.

A configuração adequada da pré-carga da mola é uma preferência pessoal e muda com o peso, estilo de pilotagem e condições do piloto.

Elevar o veículo com os pneus do chão auxilia nos ajustes. Use um dispositivo adequado para medir o comprimento da mola, mantendo a pré-carga esquerda e direita iguais.

Aumente a pré-carga da mola:

Afrouxe a contraporca (1).

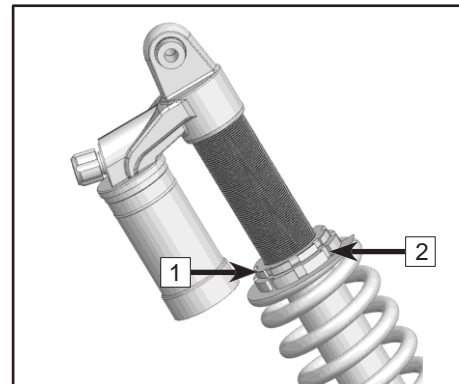
Em seguida, gire o ajustador no sentido horário para encurtar o comprimento da mola (2). Reaperte a contraporca (1).

Diminua a pré-carga da mola:

Afrouxe a contraporca (1).

Em seguida, gire o ajustador no sentido anti-horário para aumentar a mola comprimento (2).

Reaperte a contraporca (1).

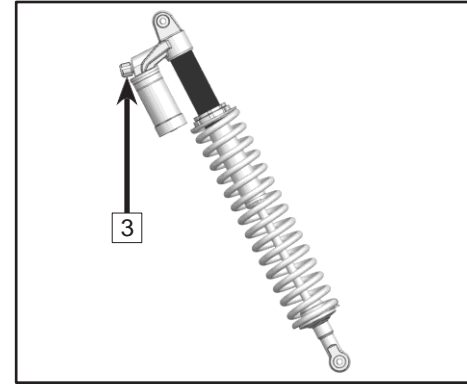


MANUTENÇÃO

Ajuste de amortecimento de compressão

Amortecimento de compressão. Controla a compressão da suspensão velocidade. Quanto maior for a configuração de amortecimento de compressão, mais lenta será a velocidade de compressão da suspensão. E quanto menor for a configuração de amortecimento de compressão, mais rápida será a velocidade de compressão da suspensão.

O ajuste de amortecimento de compressão pode reduzir a trepidação durante as curvas e manter a estabilidade para evitar o desequilíbrio do centro de gravidade do veículo. O amortecedor pode absorver impactos e manter a estabilidade do veículo durante uma condução em alta velocidade, e o desempenho é mais óbvio durante solavancos contínuos.



MANUTENÇÃO

Ajuste superior do amortecedor (A): 7 cliques ajustáveis.

Configuração de fábrica: 4

Gire o ajustador (direção "+") manualmente para aumentar a compressão, e registre o número do clique.

Gire o ajustador (direção "-") manualmente para diminuir a compressão, e registre o número do clique.

Ajuste superior do amortecedor (B): 3 cliques ajustáveis

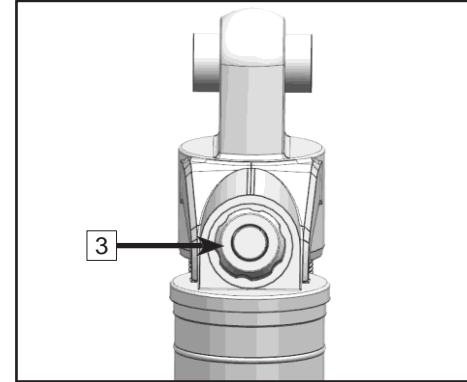
Configuração de fábrica: 1

Gire o ajustador (direção "F") manualmente para aumentar a compressão, e registre o número do clique.

Gire o ajustador (direção "S") manualmente para diminuir a compressão, e registre o número do clique.

Para restaurar a configuração de fábrica:

Gire totalmente o ajustador de volta a partir dos cliques gravados para restaurar a configuração de fábrica ou gire o ajustador no sentido anti-horário (direção "S") até o final e, em seguida, gire-o no sentido horário (direção "F") até o 4º clique.



MANUTENÇÃO

Ajuste de amortecimento de retorno

Amortecimento de retorno afeta a velocidade de rebote da suspensão depois de ter sido comprimido. Se a configuração de amortecimento for maior, a velocidade de rebote é mais lenta. Se a configuração de amortecimento for menor, a velocidade de rebote é mais rápida. A configuração de rebote adequada é uma preferência pessoal e muda com o peso, estilo de pilotagem e condições do piloto.

Amortecimento de retorno: 7 cliques ajustáveis.

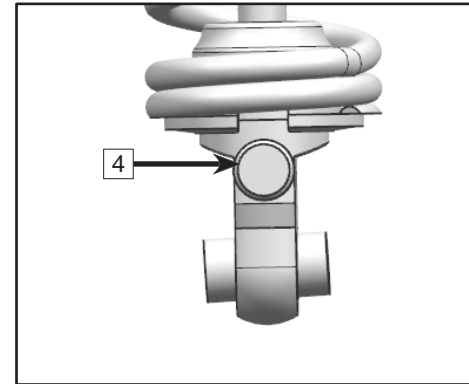
Configuração de fábrica: 4

Gire o ajustador (direção "F") manualmente para aumentar o retorno, e registre o número do clique.

Gire o ajustador (direção "S") manualmente para diminuir o retorno, e registre o número do clique.

Para restaurar a configuração de fábrica:

Gire totalmente o ajustador de volta a partir dos cliques gravados para restaurar a configuração de fábrica ou gire o ajustador no sentido anti-horário (direção "S") até o final e, em seguida, gire-o no sentido horário (direção "F") até o 4º clique.



MANUTENÇÃO

Sistema EVAP (Sistema de Controle de Emissões Evaporativas)

(Se equipado)

Quando exigido pelos regulamentos de emissões ambientais, este veículo é fabricado com um sistema de evaporação de combustível (EVAP) para evitar que os vapores de combustível entrem na atmosfera a partir do tanque de combustível e do sistema de combustível.

Durante a manutenção de rotina, inspecione visualmente todas as conexões das mangueiras quanto a vazamentos ou bloqueios. Certifique-se de que as mangueiras não estejam entupidas ou dobradas, o que pode danificar a bomba de combustível ou distorcer o tanque de combustível. Nenhuma outra manutenção é necessária.

Entre em contato com seu revendedor se for necessário reparo. Não modifique o sistema EVAP. Modificar qualquer parte deste sistema violará os regulamentos de emissões ambientais.

NOTA: As informações aplicam-se apenas a veículos equipados com sistema EVAP.

 AVISO
--

Se o seu veículo ficar imerso, podem ocorrer grandes danos ao motor se a máquina não for inspecionada minuciosamente. A água pode ser ingerida através do sistema EVAP. Leve o veículo ao seu revendedor antes de ligar o motor. Por exemplo, se o motor não for manuseado adequadamente após a imersão, a partida danificará o motor.
--

LIMPEZA E ARMAZENAMENTO

Limpeza e Armazenamento

Limpendo o ATV

Manter seu ATV limpo não apenas melhorará sua aparência, mas também poderá prolongar a vida útil de vários componentes. Com algumas precauções, seu ATV pode ser limpo como um automóvel.

Lavando o ATV

A melhor e mais segura maneira de limpar seu ATV é com uma mangueira de jardim e um balde de água e sabão neutro. Use uma luva de lavagem do tipo profissional, limpando primeiro a parte superior do corpo e as partes inferiores por último. Enxágue com água com frequência e seque com uma camurça para evitar manchas de água.

NOTA:

Se as etiquetas de advertência e segurança estiverem danificadas, entre em contato com seu revendedor para comprar substituições.

A CFMOTO não recomenda o uso de um sistema de lavagem de carros do tipo alta pressão para lavar seu ATV. Se um sistema de alta pressão for usado, tenha extremo cuidado para evitar danos causados pela água nos rolamentos das rodas, vedações de transmissão, painéis da carroceria, freios, etiquetas de advertência, sistema de admissão do filtro de ar e sistema elétrico, etc.. A água nunca pode entrar no filtro de ar.

NOTA:

Lubrifique todas as conexões imediatamente após a lavagem e deixe o veículo funcionar por um tempo para evaporar qualquer água que possa ter entrado no motor ou no sistema de escapamento.

LIMPEZA E ARMAZENAMENTO

Polimento no ATV

Seu ATV pode ser encerado com qualquer cera de pasta automotiva não abrasiva. Evite o uso de produtos de limpeza agressivos, pois eles podem arranhar o acabamento da carroceria.

⚠ CUIDADO

Certos produtos, incluindo repelentes de insetos e produtos químicos, danificam superfícies plásticas. Tenha cuidado ao usar esses produtos perto de superfícies plásticas.

Realizar reparos

Faça os reparos necessários em seu veículo antes de guardá-lo para evitar mais danos na próxima vez que operá-lo.

Verifique os pneus

Inspecione as bandas de rodagem dos pneus e a condição geral. Defina os pneus para a pressão de ar especificada.

LIMPEZA E ARMAZENAMENTO

Óleo e filtro

Aqueça o motor, desligue o motor e troque o óleo e o filtro.

Filtro de ar/caixa de ar

Inspecione e limpe ou substitua o filtro de ar. Limpe a caixa de ar e drene o tubo de sedimentos (se equipado).

Verifique os níveis de fluido

Inspecione os seguintes níveis de fluido e troque, se necessário:

- Diferencial dianteiro e traseiro.
- Fluido de freio (troque a cada dois anos ou conforme necessário se o fluido parecer escuro ou contaminado).
- Líquido de arrefecimento (troque a cada dois anos ou conforme necessário se o líquido de arrefecimento parecer contaminado).
- Nível de combustível (adicione estabilizador de combustível de acordo com as instruções do rótulo do produto).

Combustível

Não permita que o combustível não tratado permaneça no tanque por mais de 30 dias, pois o combustível começa a se degradar e pode causar danos aos componentes do sistema de combustível.

Armazenamento de bateria

Remova a bateria do veículo e certifique-se de que está totalmente carregada antes de a guardar. Proteja a bateria de temperaturas congelantes, que podem danificá-la.

Lubrificar

Inspecione todos os cabos e lubrifique com lubrificante de cabo de acordo com as instruções do rótulo do produto. Lubrifique os pontos de articulação do veículo com graxa para todas as estações.

LIMPEZA E ARMAZENAMENTO

Líquido de arrefecimento do motor

Teste a resistência do líquido de arrefecimento do motor e substitua, se necessário. O líquido de arrefecimento deve ser substituído a cada dois anos.

Área de armazenamento / coberturas

Defina os pneus para a pressão de ar especificada e apoie o ATV com pneus a 30 ~ 40 mm (1/2 pol.) do chão. Certifique-se de que a área de armazenamento esteja bem ventilada e cubra a máquina com uma tampa de ATV.

NOTA:

Não use plástico ou materiais revestidos. Eles não permitem ventilação suficiente para evitar a condensação e podem promover corrosão e oxidação.

LIMPEZA E ARMAZENAMENTO

Transporte do Veículo

Siga estes procedimentos ao transportar o veículo:

- Desligue o motor e retire a chave para evitar perdas durante o transporte.
- Certifique-se de que a tampa de combustível esteja instalada corretamente e com segurança.
- Certifique-se de que o(s) assento(s) esteja(m) instalado(s) corretamente e com segurança.
- Coloque o seletor de marchas em qualquer posição, exceto na posição de estacionamento, e bloqueie as rodas dianteiras e traseiras para evitar que o veículo se mova.
- Prenda a frente e a traseira da estrutura do veículo ao dispositivo de transporte. Isso evitará que o veículo deslize ou se mova durante o transporte.

CUIDADO

Nunca transporte com o seletor de marchas na posição de estacionamento. Resultarão em danos à transmissão.

DIAGNÓSTICO DO VEÍCULO

Diagnóstico de Problemas do Veículo

Esta seção destina-se a orientar um proprietário médio para itens simples que podem causar problemas operacionais. O diagnóstico de problemas do veículo pode exigir a experiência de um técnico da concessionária. Entre em contato com seu revendedor se uma solução não for aparente.

O motor não vira

Possível causa	Solução
Fusível queimado	Reinicie ou substitua o fusível
Baixa tensão da bateria	Recarregue a bateria para 12,8 V – Confirme o estado de saúde da bateria
Conexões de bateria soltas	Verifique todas as conexões e aperte se necessário
Conexões elétricas soltas do sistema de partida	Verifique todas as conexões e aperte se necessário
Interruptor de parada do motor	Função de verificação
Circuito de partida não completo – transmissão em marcha	Pressione o pedal do freio ou mude a transmissão para a posição neutra ou de estacionamento

Barulhos ou batidas do motor

Possível causa	Solução
Tempo de ignição incorreto	Consulte o seu revendedor
Folga incorreta da vela de ignição ou faixa de calor	Defina a folga da vela de ignição de acordo com as especificações ou substitua as velas

DIAGNÓSTICO DO VEÍCULO

O motor para ou perde potência

Possível causa	Solução
Motor superaquecido	Limpe a tela do radiador e o núcleo externo; limpar o exterior do motor; Consulte o seu revendedor
Linha de ventilação do tanque de combustível dobrada ou entupida	Inspeccionar e substituir; Consulte o seu revendedor
Água presente no combustível	Substitua por combustível novo
Velas de ignição sujas ou defeituosas	Inspeccione e limpe ou substitua a vela de ignição
Fios de vela de ignição gastos ou defeituosos	Consulte o seu revendedor
Folga incorreta da vela de ignição ou faixa de calor	Defina a lacuna de acordo com as especificações ou substitua o plugue
Conexões de ignição soltas	Verifique todas as conexões e aperte
Baixa tensão da bateria	Recarregue a bateria para 12,8 Vdc; verifique o sistema de carregamento – Confirme a integridade da bateria
Filtro de ar entupido	Inspeccione e substitua conforme necessário
Mau funcionamento do limitador de velocidade reverso	Consulte o seu revendedor
Mau funcionamento do controle eletrônico do acelerador	Consulte o seu revendedor
Outras falhas mecânicas	Consulte o seu revendedor
Supressor de faíscas entupido	Supressor de faíscas limpo

DIAGNÓSTICO DO VEÍCULO

O motor vira, não dá partida

Possível causa	Solução
O motor vira, falha ao iniciar	Reabastecer
Filtro de combustível entupido	Inspeção e substitua conforme necessário
A bomba de combustível está inoperante	Inspeção a bomba e o fusível Substitua conforme necessário
Velas de ignição sujas ou defeituosas	Inspeção as velas de ignição, substitua se necessário
Sem faísca para vela de ignição	Inspeção as velas de ignição, verifique se o interruptor de parada está ligado
Cárter cheio de água ou combustível	Consulte imediatamente o seu revendedor
Filtro de ar entupido	Inspeção e substitua conforme necessário Inspeção as velas de ignição
Injetor de combustível entupido	Consulte o seu revendedor
Baixa tensão da bateria	Recarregue a bateria para 12 8 Vdc - Confirme a integridade da bateria
Falha mecânica	Consulte o seu revendedor

DIAGNÓSTICO DO VEÍCULO

O tiro sai pela culatra do motor

Possível causa	Solução
Faísca fraca das velas de ignição	Inspecione e substitua as velas de ignição conforme necessário
Folga incorreta da vela de ignição ou faixa de calor	Defina a lacuna de acordo com as especificações ou substitua os plugues
Cabos de vela de ignição instalados incorretamente	Consulte o seu revendedor
Tempo de ignição incorreto	Consulte o seu revendedor
Falha mecânica	Consulte o seu revendedor
Mau funcionamento do limitador de velocidade	Consulte o seu revendedor

DIAGNÓSTICO DO VEÍCULO

O motor vira, não dá partida

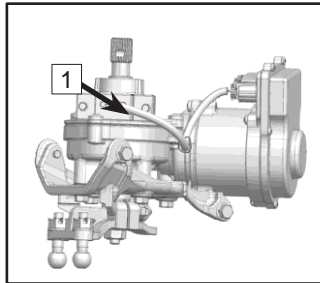
Possível causa	Solução
Velas de ignição sujas ou defeituosas	Inspecione as velas de ignição, substitua se necessário
Fios de vela de ignição gastos ou defeituosos	Consulte o seu revendedor
Folga incorreta da vela de ignição ou faixa de calor	Defina a lacuna de acordo com as especificações ou substitua os plugues
Conexões elétricas soltas	Verifique todas as conexões e aperte
Água presente no combustível	Substitua por combustível novo
Baixa tensão da bateria	Recarregue a bateria a 12,8 Vdc Inspeção o sistema de carregamento
Tubo de saída do tanque de combustível dobrado ou entupido	Inspecione e substitua conforme necessário
Elemento filtrante de ar entupido	Inspecione e substitua conforme necessário
Mau funcionamento do limitador de velocidade reverso	Consulte o seu revendedor
Mau funcionamento do controle eletrônico do acelerador	Consulte o seu revendedor

Possível causa	Solução
Outras falhas mecânicas	Consulte o seu revendedor
A mistura de combustível pode ser magra ou rica	Consulte o seu revendedor
Combustível sujo ou pouco combustível	Substitua ou reabasteça o combustível, limpe o sistema de combustível
Filtro de combustível entupido	Substitua pelo novo filtro

DIAGNÓSTICO DO VEÍCULO

Luz indicadora de mau funcionamento EPS

O sistema de direção assistida eletrônica no seu veículo contém um recurso de autodiagnóstico que acenderá a luz indicadora de mau funcionamento (MIL) se detectar um problema. Em operação normal, o indicador EPS acenderá depois que a chave de ignição for ligada, mas o EPS não funcionará. Quando o motor for ligado, o indicador EPS será desligado e o EPS começará a funcionar.



1 | EPS Motor



2 | Indicador EPS

DIAGNÓSTICO DO VEÍCULO

Código de falha

Cada código de falha consiste em dois dígitos, indicados pelos tempos de flash longos e curtos da luz indicadora EPS MIL.

Tempos de flash longos indicam dezenas de dígitos.

Tempos de flash curtos indicam dígitos únicos Duração do flash longo: 2 segundos.

Curta duração do flash: 1 segundo.

Intervalo de intermitência: 1 segundo.

Depois que o indicador de falha EPS MIL desligar por 3 segundos, o ciclo intermitente se repetirá.

Se houver uma falha do EPS, não desmonte o sistema EPS Inspeção as conexões dos cabos quanto a folgas ou fusíveis queimados, ou entre em contato com seu revendedor para manutenção.

DIAGNÓSTICO DO VEÍCULO

Diagnóstico e solução de falhas EPS

Ref Num	Solução de problemas	Possíveis causas	Solução
1	Sem assistência de direção no guidão	Conexão de plugue inadequada	Verifique os plugues e conexões
		Fusível queimado	Substitua o fusível
		Falha do controlador, motor ou sensor	Entre em contato com um revendedor autorizado e substitua as peças
2	Assistência de direção assimétrica para virar à esquerda e à direita	Saída de tensão inadequada do sensor	Entre em contato com um revendedor autorizado para ajuste ou substituição
		Quebra do controlador, motor ou sensor	Entre em contato com um revendedor autorizado e substitua as peças
3	Oscilação da direção	Conexões erradas nos terminais do motor	Altere a conexão do terminal do fio vermelho e preto
		Quebra do controlador ou sensor	Entre em contato com um revendedor autorizado para peças e substituição
4	Assistência de direção de baixa potência	Uso excessivo de estrangulamento	Recarregar ou substituir a bateria
		Quebra do motor	Entre em contato com um revendedor autorizado para substituição
		Baixa pressão com pneus dianteiros	Encha os pneus com a pressão necessária

DIAGNÓSTICO DO VEÍCULO

5	Ruído do sistema	Quebra do motor	Inspecione, limpe e/ou substitua as velas de ignição
		As peças do sistema de direção se desgastam e existem grandes folgas	Substitua as peças relacionadas
		Montagem inadequada da coluna de direção ou peças do conjunto mecânico da direção	Verifique e aperte todos os parafusos

GARANTIA CFMOTO

Garantia Limitada CFMOTO

Prezado (a) Cliente,

Obrigado por ter adquirido um produto CFMOTO, se algum componente do seu veículo apresentar defeitos fabricação ou montagem dentro dos termos e condições desta Garantia Limitada, o componente defeituoso será reparado ou substituído (à escolha da CFMOTO) sem encargos sobre peças e/ou mão de obra em qualquer revendedor autorizado localizado em território nacional (BRASIL). A Garantia Limitada CFMOTO está sujeita aos seguintes termos e condições:

TERMOS & CONDIÇÕES DE GARANTIA

1. DURAÇÃO DA GARANTIA: A duração do período de garantia é de 3 (três) anos a partir da data da compra do novo veículo de um revendedor autorizado GOES. Esta cobertura de garantia é validada a partir da compra e uso dos veículos CFMOTO apenas dentro Brasil. Durante o período de garantia, a CFMOTO cobrirá os custos de peças e mão de obra incorridos por um revendedor autorizado resultantes de um defeito de fabricação no material e/ou montagem de um veículo CFMOTO. Quaisquer veículos utilizados para fins comerciais terão seu período de garantia reduzido para seis (6) meses. Se a CFMOTO cobrir uma substituição completa do motor ou uma substituição completa do veículo sob esta garantia, o período de garantia não será estendido e permanecerá o mesmo invocado na data de compra original do veículo em questão.

GARANTIA CFMOTO

2. LIMITAÇÕES DA GARANTIA: A CFMOTO fornece cobertura de garantia por três (3) anos em peças que compõem o ATV CFMOTO.

No entanto, as seguintes coberturas, exceções e limitações se aplicam a todos os veículos CFMOTO:

A. A cobertura de 30 DIAS DA GARANTIA aplica-se a todos os novos veículos CFMOTO em relação aos seguintes itens passíveis de desgaste natural de uso:

- Bateria;
- Velas de Ignição;
- Filtros de Ar;
- Filtros de Óleo e Combustível;

B. A cobertura de 90 DIAS DA GARANTIA aplica-se a todos os novos veículos CFMOTO em relação aos seguintes itens:

- Cinto de Segurança;
- Caixa de marchas, CVT (correias, rolamentos, polias) e Embreagem;
- Cabos do Acelerador e Freio;
- Rodas Dianteira e Traseira;
- Pneus Dianteiros e Traseiros;
- Pastilhas de Freio Dianteiro e Traseiro;
- Discos e Tambores de Freio Dianteiro e Traseiro;
- Rolamentos e Vedações da Roda ou da Direção;
- Peças de Borracha / Montagens do Motor / Pegadores;
- Alavancas de Freio ou Embreagem;
- Pranchas de piso e Pedais de Apoio;

GARANTIA CFMOTO

- Guincho (se equipado);
- Lâmpadas / Fusíveis;
- Peças plástica e defeitos estéticos;

3. EXCLUSÕES DA COBERTURA DA GARANTIA: Qualquer dano resultante dos seguintes atos ou circunstâncias não está coberto pela Garantia Limitada da CFMOTO:

- Incêndio;
- Colisão;
- Roubo;
- Desastres naturais inevitáveis;
- Armazenamento ou transporte inadequado;
- Falha ou negligência em realizar a manutenção periódica do veículo (REVISÕES PERIODICAS);
- Utilização ou pilotagem imprópria ou negligente;
- Reparação ou ajuste não autorizado ou executado por oficinas NÃO autorizadas pela CFMOTO;
- Modificações ou atualização de desempenho não autorizadas;
- Utilização do veículo como veículo de locação;
- Utilização do veículo em competições ou corridas;

GARANTIA CFMOTO

4. CUIDADOS E MANUTENÇÃO DO VEÍCULO: O proprietário do veículo deve fazer uso, manter e cuidar do veículo de forma adequada conforme descrito no Manual do Proprietário da CFMOTO. Quaisquer reparos incluídos na garantia devem ser realizados exclusivamente por um revendedor autorizado CFMOTO. Qualquer reparo de garantia realizado por alguém que não seja um revendedor autorizado CFMOTO não estará coberto pela política de garantia limitada da CFMOTO e passível de exclusão da vigência total do produto.

5. TRANSFERÊNCIA OU CONTINUAÇÃO DA GARANTIA: Esta garantia é transferível apenas sob as seguintes condições:

- As informações relativas à transferência devem ser fornecidas a um revendedor autorizado da CFMOTO que as transmitirá então à CFMOTO;
- O modelo completo e o número de série, conforme indicado no documento original de garantia, devem ser fornecidos;
- O nome e endereço dos proprietários atuais e novos devem ser fornecidos;
- A data original de entrega do veículo deve ser fornecida mediante ao formulário de entrega técnica e comprovantes de revisões obrigatórias;
- O novo proprietário deve indicar por escrito que recebeu e leu o Manual do Proprietário do veículo e a Política de Garantia da CFMOTO;

6. REGISTRO DA GARANTIA: A revenda deve preencher um checklist e o registro da garantia do veículo online e fornecer o formulário de registro preenchido à CFMOTO no prazo de três (3) dias úteis após a conclusão da venda do veículo. Por favor, observe que nenhuma solicitação de garantia será processada a menos que o formulário de registro online da garantia do produto seja preenchido e o formulário seja entregue pela revenda à CFMOTO.

GARANTIA CFMOTO

7. RESPONSABILIDADES DA REVENDA: Uma revenda autorizada CFMOTO deve efetuar os reparos cobertos pela garantia “dentro da revenda” sem qualquer custo para o cliente, mesmo que a revenda não seja a mesma que tenha vendido o veículo CFMOTO para o cliente, e deve utilizar peças originais da CFMOTO em todos os reparos de garantia. A garantia não cobre custos de deslocamentos e(ou) transporte do veículo até a revenda autorizada. Todos os veículos vendidos pela revenda devem ser inspecionados e testados pela revenda a fim de garantir o desempenho e a operação adequada antes de entregá-lo ao cliente. Nenhum veículo pode ser entregue a um cliente sem antes passar por uma inspeção da revenda e por um teste operacional.

8. ASSISTÊNCIA AO CLIENTE: Quaisquer dúvidas sobre o seu veículo CFMOTO ou produtos relacionados devem ser dirigidas a uma revenda autorizada CFMOTO. No entanto, se uma revenda não estiver disponível para responder às preocupações do cliente ou resolver um problema técnico com um veículo ou produto CFMOTO, disponibilizamos o exclusivo canal de comunicação CFMOTO a seguir; atendimento@gpunique.com.br

Por favor, observe que o Atendimento ao Cliente não pode aprovar ou negar a garantia e não pode fornecer dados técnicos de reparo, diagnóstico, instruções ou outras informações além das fornecidas no Manual do Proprietário.

9. USO COMERCIAL: A duração da garantia para uso comercial será limitada a um período de 1 (um) ano, ao invés de 3 (três) anos como acontece no uso recreativo. Todas as outras condições e limitações serão aplicadas.

10. PNEUS FORNECIDOS COMO EQUIPAMENTO ORIGINAL: Além do fornecido aqui, os pneus do veículo fornecidos como equipamento original são garantidos separadamente pelo fabricante dos pneus ou seus representantes.

GARANTIA CFMOTO

11. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE: NENHUMA GARANTIA EXPRESSA É FORNECIDA PELA CFMOTO COM RELAÇÃO AOS VEÍCULOS CFMOTO EXCETO QUANDO ESPECIFICAMENTE ESTABELECIDO NESTE DOCUMENTO. QUALQUER GARANTIA IMPLÍCITA, GARANTIA DE COMERCIALIZAÇÃO, GARANTIA DE ADEQUAÇÃO A UM PROPÓSITO EM PARTICULAR E TODAS AS GARANTIAS IMPLÍCITAS DECORRENTES DE NEGOCIAÇÃO, USO COMERCIAL, POR ESTATUTO OU DE OUTRA FORMA, ESTÃO ESTRITAMENTE LIMITADAS AOS TERMOS DESTA GARANTIA LIMITADA.

12. INTEGRAÇÃO: Esta garantia limitada substitui todas e quaisquer garantias orais, expressas ou escritas, declarações ou compromissos que possam ter sido previamente feitos e contém o acordo integral das partes com respeito à garantia dos veículos CFMOTO. Toda e qualquer garantia não contida no presente Contrato será especificamente excluída. Esta garantia estende-se a cada proprietário original (e subsequente) de qualquer ATV da CFMOTO pelo período de garantia original. Esta garantia limitada será o único e exclusivo recurso disponível ao cliente em relação à cobertura do veículo CFMOTO. No caso de qualquer suposta violação da garantia ou de qualquer ação legal interposto pelo cliente com base em negligência alegada ou outra conduta da CFMOTO ou suas partes relacionadas, o único e exclusivo recurso do cliente será o reparo ou substituição dos componentes defeituosos conforme indicado acima, a menos que de outra forma previsto por lei. Alguns estados não permitem limitações quanto à duração de uma garantia implícita, portanto, a limitação acima pode não se aplicar caso for inconsistente com a lei estadual vigente.

GARANTIA CFMOTO

RESPONSABILIDADES DA GARANTIA DO PROPRIETÁRIO:

Como proprietário, você é responsável pela realização da manutenção exigida listada no manual do proprietário. A CFMOTO recomenda que você mantenha todos os recibos que cobrem a manutenção do seu veículo, mas a CFMOTO pode negar a garantia apenas pela falta de recibos ou por sua falha em garantir a realização do cronograma de manutenções. Como proprietário, você é responsável por apresentar seu veículo a uma revenda CFMOTO assim que houver um problema.

Os reparos da garantia devem ser concluídos em um período razoável, não excedendo 30 dias. Como proprietário, você também deve estar ciente de que a CFMOTO poderá negar a cobertura da garantia se o seu veículo ou uma peça apresentar problema devido ao abuso, negligência, manutenção inadequada ou modificações não aprovadas.

GARANTIA CFMOTO

GARANTIA DE PEÇAS

O reparo ou a substituição de qualquer peça elegível de garantia poderá ser excluído da cobertura se a CFMOTO comprovar que o veículo foi abusado, negligenciado ou mantido incorretamente e que esse abuso, negligência ou manutenção inadequada foi a causa direta da necessidade de reparo ou substituição da peça. Não obstante, qualquer ajuste de um componente que tenha um dispositivo limitador de ajuste instalado, funcionando corretamente e instalado na fábrica ainda será elegível para a cobertura da garantia. A seguinte lista de peças de garantia de emissão será coberta:

- Tanque de Combustível\$;
- Tampa de Combustível;
- Linha de Combustível;
- Peças da Linha de Combustível;
- Abraçadeiras;
- Válvulas de Alívio de Pressão*;
- Válvulas de Controle*;
- Solenoides de Controle*;
- Controle Eletrônico*;
- Módulo de Controle Eletrônico*\$;
- Diafragmas de Controle de Vácuo*;
- Cabos de Controle*;
- Conexões de Controle*;
- Válvulas de Purga;
- Mangueiras de Vapor;
- Separador de Líquido/Vapor;
- Canister de Carbono;
- Suportes de Montagem do Canister;

* = Peças relacionadas ao sistema instalado de controle evaporativo do veículo.

\$ = Peças com garantia de alto custo.

GARANTIA CFMOTO

A REMOÇÃO OU MODIFICAÇÃO DE PEÇAS RELACIONADAS AO SISTEMA DE EMISSÕES EVAPORATIVAS NESTE OHRV É ILEGAL. QUEM VIOLAR PODERÁ SER SUBMETIDO A SANÇÕES CIVIS E/OU CRIMINOSAS PREVISTAS NA LEI.

OS RECURSOS ESTABELECIDOS NESTA GARANTIA LIMITADA SÃO OS ÚNICOS RECURSOS DISPONÍVEIS PARA QUALQUER PESSOA EM RELAÇÃO A VIOLAÇÃO DESTA GARANTIA. A CFMOTO POWERSPORTS, INC. NÃO TERÁ QUALQUER RESPONSABILIDADE POR DANOS INCIDENTAIS, CONSEQUENTES OU ESPECIAIS, DE QUALQUER DESCRIÇÃO DECORRENTE DA GARANTIA EXPRESSA OU IMPLÍCITA OU DE QUALQUER OUTRO CONTRATO OU NEGLIGÊNCIA OU ATO ILÍCITO OU DE OUTRA FORMA. ESTA EXCLUSÃO DE DANOS CONSEQUENCIAIS, INCIDENTAIS E ESPECIAIS É INDEPENDENTE E DEVERÁ SUBSTITUIR QUALQUER VEREDICTO ONDE O RECURSO EXCLUSIVO FALHOU EM SEU PROPÓSITO ESSENCIAL.

GARANTIA CFMOTO

Sistema de Controle de Ruído e Adulteração

A lei federal proíbe os seguintes atos ou causa:

1. Remover ou tornar inoperante, exceto para fins de manutenção, reparo ou substituição, qualquer dispositivo ou elemento de design para fins de controle de ruído incorporado em qualquer veículo novo antes da sua venda ou entrega para o comprador final ou enquanto estiver em uso ou;
2. O uso do veículo após tal dispositivo ou elemento de design ser removido ou tornado inoperante por qualquer pessoa.

ENTRE OS ATOS PRESUMIDOS QUE CONSTITUEM ADULTERAÇÃO, ESTÃO OS ATOS LISTADOS ABAIXO:

Esses atos incluem a adulteração dos seguintes sistemas (ex: modificação, remoção, etc.).

Sistema de exaustão

- Silenciador
- Escape
- Silencioso
- Sistema de admissão
- Caixa do filtro de ar
- Elemento do filtro de ar
- Duto de admissão



PRODUZIDO E DISTRIBUÍDO POR:

CFMOTO DA AMAZÔNIA INDÚSTRIA E
COMÉRCIO DE VEÍCULOS LTDA.

Avenida Presidente Kennedy, 885 GB 12, Morro da
Liberdade, Manaus – AM
CEP: 69.074-695

www.cfmoto.com.br

**PRODUZIDO NO
PÓLO INDUSTRIAL
DE MANAUS**

