

CFORCE 1000 TOURING

Manual do Proprietário

**LEIA ESTE MANUAL
COM ATENÇÃO**

**LEIA AS INFORMAÇÕES
DE SEGURANÇA**

**CERTIFIQUE-SE DE QUE O PILOTO TEM CAPACIDADE
DE CONDUZIR E NENHUM PASSAGEIRO TENHA
MENOS DE 12 ANOS**

ÍNDICE

Prefácio	1
Bem-vindo.....	1
Sistema EVAP (Sistema de Controle de Emissões Evaporativas).....	2
Catalisador.....	3
Palavras de Sinalização	4
Introdução	9
Números de Identificação do Veículo	10
Especificações.....	11
Segurança do Operador	17
Precauções Gerais de Segurança.....	17
Treinamento de Segurança.....	20
Equipamentos de Proteção	44
Adesivos de Segurança e Locais.....	48
Recursos e Controles	51

Controles da Mão Esquerda.....	51
Controles da Mão Direita.....	59
Sistema CVT.....	68
Funções do Veículo	71
Operação de Guincho.....	73
Painel: 7 Polegadas.....	88
Painel: 8 Polegadas.....	112
Funcionamento do seu ATV	133
Período de Amaciamento.....	133
Inspeção Antes da Condução	135
Partida no Motor	136
Seleção das Marchas.....	138
Transporte e Reboque de Cargas.....	141
Dirigindo com Segurança.....	144
Manutenção	161
Definição de Uso Severo.....	161
Lista de Verificação de Inspeção Antes da Condução.....	164

Tabela de Manutenção Periódica	165
Procedimentos de Manutenção	169
Limpeza e Armazenamento	216
Transporte do Veículo	220
Diagnóstico de Problemas no Veículo	221
Garantia Limitada CFMOTO	229
TERMOS & CONDIÇÕES DE GARANTIA	229
GARANTIA DE PEÇAS	236

PREFÁCIO

Prefácio

Bem-vindo

Obrigado por adquirir um veículo CFMOTO e seja bem-vindo à nossa família mundial de entusiastas da CFMOTO. Visite o nosso site www.cfmoto.com.br para ficar por dentro das últimas notícias, lançamentos de novos produtos, eventos futuros e muito mais. A CFMOTO é uma empresa internacional especializada no desenvolvimento, fabricação e comercialização de veículos OFF ROAD, veículos utilitários, motocicletas de alta cilindrada e seus principais componentes. Fundada em 1989, a CFMOTO se dedica ao desenvolvimento do cultivo de marcas independentes e à inovação em P&D. Os produtos da CFMOTO são distribuídos atualmente por mais de 2.000 empresas em todo o mundo em mais de 100 países e regiões. A CFMOTO cada vez mais se destaca mundialmente, ascendendo rapidamente no setor de esportes de potência e tem como objetivo fornecer produtos superiores a revendedores e fãs em todo o mundo. Para uma condução segura e agradável do seu veículo siga as instruções e recomendações contidas neste manual do proprietário. Seu manual contém instruções para pequenos serviços de manutenção. Informações sobre reparos maiores estão descritas no Manual de Serviço da CFMOTO. A sua revenda CFMOTO conhece muito bem o seu veículo e está interessada na sua total satisfação. Vá à sua revenda caso haja qualquer necessidade de manutenção durante ou após o período de garantia. Devido às constantes melhorias do design e da qualidade da produção dos componentes, algumas pequenas discrepâncias podem ser encontradas entre o veículo real e as informações apresentadas nesta publicação. As representações e/ou procedimentos desta publicação são apenas para fins de referência. A versão mais atual deste manual poderá ser encontrada no site do consumidor CFMOTO da região ou país de sua residência.

Este manual aplica-se aos seguintes modelos: CF800AU-3, CM800AU-3, CF800AZ-3, CM800AZ-3, CT800AZ-3, CF1000AU-2, CM1000AU-2, CF1000AZ-2, CM1000AZ-2, CT1000AZ-2.

PREFÁCIO

AVISO

O escapamento do motor deste produto contém substâncias químicas classificadas pelo Estado da Califórnia como causadoras de câncer e de defeitos congênitos ou prejudiciais ao sistema reprodutivo.

Sistema EVAP (Sistema de Controle de Emissões Evaporativas)

(Se equipado)

Quando exigido pelos regulamentos e normas de emissões ambientais, este veículo será fabricado com um sistema de controle de evaporação (EVAP) que impede que vapores do combustível do tanque e do sistema de combustível sejam liberados na atmosfera.

Durante a manutenção de rotina, inspecione visualmente todas as conexões da mangueira quanto a vazamentos ou obstruções. Garanta que as mangueiras não estejam entupidas ou dobradas, pois isso poderá fazer com que a bomba de combustível danifique ou o tanque se altere. Nenhuma outra manutenção é necessária.

PREFÁCIO

Catalisador

ATENÇÃO - Para proteger o conversor catalítico observe o seguinte:

Use apenas gasolina sem chumbo. Mesmo a gasolina que contém pouco chumbo poderá danificar os metais reativos contidos no conversor catalítico e desativá-lo.

Nunca adicione óleo contra ferrugem ou óleo de motor no silenciador. Isso poderá danificar o conversor catalítico.

NOTA: Alguns recursos descritos neste manual podem não se aplicar aos modelos vendidos na América do Norte.

Todas as descrições e instruções fornecidas são dadas da perspectiva do condutor quando sentado apropriadamente no veículo.

PREFÁCIO

Palavras de Sinalização

Uma palavra de sinalização serve para chamar a atenção a uma ou mais mensagens de segurança, mensagens de danos de propriedade ou para designar um grau ou nível de risco elevado. As palavras de sinalização deste manual são **ALERTA**, **ATENÇÃO** e **NOTA** ou **AVISO**.

As seguintes palavras de sinalização e símbolos aparecem ao longo deste manual e no seu veículo. A sua segurança estará em risco quando essas palavras ou símbolos forem usados. Familiarize-se com os significados delas antes de continuar a ler o manual:

ALERTA

Esta palavra, juntamente com o ícone, indica perigo em potencial que poderá resultar em ferimentos graves ou morte.

ATENÇÃO

Esta palavra e seu ícone indicam um risco em potencial que pode resultar em ferimentos leves ou moderados e/ou danos ao veículo.

ATENÇÃO

Esta palavra sem um ícone indica uma situação que poderá resultar em danos ao veículo.

NOTA ou AVISO

Uma Nota ou Aviso indica informações ou instruções importantes.

PREFÁCIO

ALERTA PARA ATVs DO TIPO 1

(veículo para 1 pessoa)

O uso inadequado do veículo pode resultar em FERIMENTOS GRAVES ou MORTE



**USE SEMPRE UM
CAPACETE
APROVADO E
EQUIPAMENTOS
DE PROTEÇÃO**



**NUNCA PILOTE
EM VIAS
PÚBLICAS**



**NUNCA CARREGUE
PASSAGEIROS**



**NUNCA USE
COM DROGAS
OU ÁLCOOL**

PREFÁCIO

AVISO PARA OS QUADRICICLOS DO TIPO II

(veículo para 2 pessoas)

O uso inadequado do veículo pode resultar em FERIMENTOS GRAVES ou MORTE



**USE SEMPRE UM
CAPACETE
APROVADO E
EQUIPAMENTOS DE
PROTEÇÃO**



**NUNCA PILOTE
EM VIAS
PÚBLICAS**



**NUNCA
TRANSPORTAR
MAIS DE UM
PASSAGEIRO**



**NUNCA USE
COM DROGAS
OU ÁLCOOL**

PREFÁCIO

NUNCA:

- Operar sem treinamento ou instrução adequada
- Operar em vias públicas uma colisão pode ocorrer com outro veículo
- Opere em velocidades muito rápidas para sua habilidade ou condições
- Use **ÁLCOOL** ou **DROGAS** antes ou durante a condução deste veículo
- Transportam vários passageiros, os quadriciclos Tipo I são projetados apenas para um único passageiro

SEMPRE:

- Evite superfícies pavimentadas, que podem afetar negativamente o manuseio e o controle
- Use técnicas de pilotagem adequadas para evitar o capotamento do veículo em morros e terrenos acidentados, e ao virar
- Use proteção ocular, capacete e roupas de proteção

PREFÁCIO

 **AVISO**

Leia, compreenda e siga todas as instruções e precauções de segurança contidas neste manual e em todas as etiquetas adesivas do produto. Deixar de seguir as instruções e precauções de segurança poderá causar ferimentos graves ou morte.

 **AVISO**

O gás de escape do motor deste produto contém monóxido de carbono, um gás mortal que pode causar dor de cabeça, tontura, enjoo, perda de consciência ou, até mesmo, morte.

INTRODUÇÃO

Introdução

Obrigado por adquirir um veículo CFMOTO e seja bem-vindo à nossa família mundial de entusiastas do CFMOTO.

Para uma condução segura e agradável do seu veículo siga as instruções e recomendações contidas neste manual do proprietário. As informações sobre os reparos mais frequentes estão descritas no Manual de Serviço da CFMOTO. Estes reparos devem ser realizados somente por um técnico e uma revenda autorizada CFMOTO. Volte à sua revenda caso haja qualquer necessidade de manutenção durante e após o período de garantia.

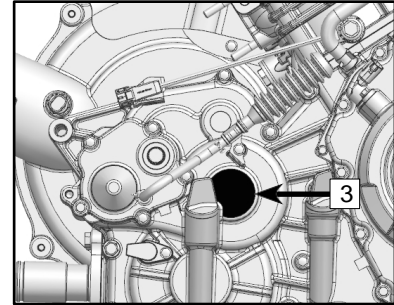
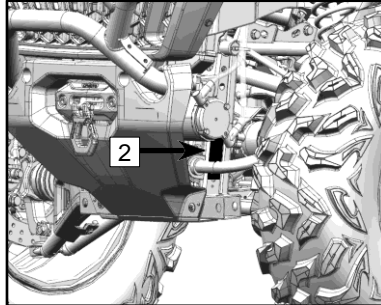
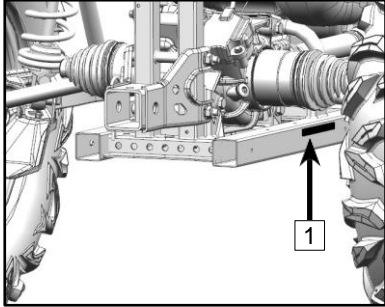
Se você tiver alguma dúvida ou preocupação sobre o seu veículo:

Todas as dúvidas ou preocupações relacionadas ao seu veículo devem ser dirigidas primeiro à sua revenda CFMOTO local. A sua revenda conhece muito bem o seu veículo e está interessada na sua total satisfação. Caso a sua revenda local não consiga resolver um problema ou preocupação com o produto, você pode entrar em contato com o Serviço de Atendimento ao Cliente (S.A.C.) CFMOTO através do e-mail **atendimento@cfmoto.com.br**.

INTRODUÇÃO

Números de Identificação do Veículo

Registre os números de identificação do seu veículo nos espaços fornecidos. Remova a chave reserva e guarde ela em um lugar seguro. A chave pode ser duplicada apenas através de uma das chaves existentes. Portanto, se as 2 chaves forem perdidas, o kit de bloqueio completo deverá ser substituído.



1 Número de identificação do veículo: _____

2 Número do modelo do veículo: _____

3 Número de série do motor: _____

INTRODUÇÃO

Especificações

Itens	CFORCE 800 / 850	CFORCE 1000
Comprimento total	2,345 m	
Largura total	1,264 m	
Altura total	1,450 m	
Base de roda	1,480 m	
Distância mínima ao solo	28,5 cm	30 cm
Raio de giro mínimo	3,50 m	
Peso	450 kg	460 kg
Carga do rack frontal	45 kg	
Carga do rack traseiro	90 kg (rack traseiro + carga vertical de reboque)	
Capacidades de reboque (recomendada)	300 kg	
Peso do reboque e da carga	820 kg	
Tipo de motor	Bicilíndrico, refrigerado por líquido, 4 tempos, SOHC, 8 válvulas	
Modelo do motor	2V91W-F	

INTRODUÇÃO

Itens	CFORCE 800 / 850	CFORCE 1000
Diâmetro x Curso	91mm x 61 5mm	91mm x 74mm
Cilindrada	800cc	962,6cc
Taxa de Compressão	10,8:1	
Sistema de Partida	Partida elétrica	
Sistema de Lubrificação	Lubrificação por Pressão / Salpicos	
Líquido de Arrefecimento Tipo: Volume: Mistura:	Disponível no mercado - Produto para motores de alumínio 3,7 L 50% líq. de arrefecimento / 50% água desmineralizada	
Óleo do Motor Tipo: Troca de Óleo com Filtro:	SAE 5W-40 / SAE 10W-40 / SAE 15W-40 (API SN e JASO MB ou MA2) 2,4 L	
Óleo do Câmbio Tipo: Troca de Óleo com Filtro:	SAE 75W-90 GL-5 0,6 L	

INTRODUÇÃO

Itens	CFORCE 800 / 850	CFORCE 1000
Óleo do Diferencial Traseiro Tipo: Volume:	SAE 80W-90 GL-5 0,4 L	
Óleo do Diferencial Dianteiro Tipo: Volume:	SAE 80W-90 GL-5 0,25 L	
Filtro de Ar	Elemento filtrante de papel com pré-filtro de espuma	
Tipo de Combustível: Volume: Volume da Reserva:	Gasolina Comum (93 RON ou superior) 26 L 2,8 L	

INTRODUÇÃO

Itens		CFORCE 800 / 850	CFORCE 1000	
Vela de ignição Tipo: Gap:		CR8EK / NGK 0,65 ~ 0,75mm		
Transmissão	Transmissão	CVT + Caixa de Marchas		
	Marchas	L – H – N – R – P		
	Sistema CVT	0,73 ~ 3,263		
	Relação	Low	6,585	
		High	2,783	
Ré		5,807		
Chassi		Tubular		
Padrão do Parafuso da Roda		4 x 110 mm		
Pressão dos pneus/pneus		<p>CFORCE 800 TOURING: Tipo 1 (Mercados selecionados) Frente: 26x8-14 - 10 psi (70 kPa) Traseira: 26x10-14 - 10 psi (70 kPa)</p> <p>Tipo 2 (Mercados selecionados) Frente: 27x9-14 - 10 psi (70 kPa) Traseira: 27x11-14 - 10 psi (70 kPa)</p> <p>CFORCE 1000 TOURING: Frente: 27x9-14 - 10 psi (70 kPa) Traseira: 27x11-14 - 10 psi (70 kPa)</p>		

INTRODUÇÃO

Itens	CFORCE 800 / 850	CFORCE 1000
Sistema de Freio Tipo: Freio de Estacionamento:	Freio Hidráulico com Disco nas 4 Rodas Trava no Manete (Hidráulico) Alavanca de Estacionamento (Mecânico) – Mercados Seleccionados	
Tipo de Fluido de Freio	DOT4	
Suspensão Dianteira: Traseira:	Duplo A Trailing Arm + Barra Estabilizadora	

INTRODUÇÃO

Itens	CFORCE 800 / 850	CFORCE 1000
Amortecedor Dianteiro: Traseira:	Amortecedor a Óleo com Ajuste a Gás Amortecedor a Óleo com Ajuste a Gás	
Curso da Roda Dianteiro Traseira	225 mm (8 pol.) 225 mm (8 pol.)	
Sistema Elétrico Tipo de Partida Sistema de Recarga Bateria	Partida Elétrica AC 650 Watt - 5000 rpm 12 V e 30 Ah	
Sistema de Iluminação Farol: Lanterna:	LED LED	

SEGURANÇA DO OPERADOR

Segurança do Operador

Precauções Gerais de Segurança

 **AVISO**

O não atendimento aos avisos contidos neste manual pode resultar em ferimentos graves ou morte. Um quadriciclo não é um brinquedo e pode ser perigoso para operar. Este veículo lida de forma diferente de outros veículos, como motocicletas e carros. Uma colisão ou capotamento pode ocorrer rapidamente, mesmo durante manobras rotineiras como virar ou dirigir sobre obstáculos, se não tomar as devidas precauções.

Leia este manual do proprietário. Entenda todos os avisos de segurança, precauções e procedimentos operacionais antes de operar este veículo.

Restrições de Idade

Este veículo é um **VEÍCULO ADULTO APENAS**. Operação é proibida para menores de 16 anos. Não são permitidos passageiros menores de 12 anos em veículos projetados para transportar um passageiro.

Conheça seu Veículo

Como operador do veículo, você é responsável pela sua segurança pessoal, pela segurança de outras pessoas e pela proteção do meio ambiente. Leia e entenda o manual do proprietário, que inclui informações valiosas sobre todos os aspectos do seu veículo, incluindo procedimentos operacionais seguros.

SEGURANÇA DO OPERADOR

Modificações de Equipamentos

Nos preocupamos com a segurança de nossos clientes e para o público em geral. Portanto, recomendamos fortemente que os consumidores não instalem em um veículo, qualquer equipamento que possa aumentar a velocidade ou a potência do veículo, ou façam quaisquer outras modificações no veículo. Quaisquer modificações no equipamento original do veículo criam um risco substancial para a segurança e aumentam o risco de lesões. A garantia do seu veículo é encerrada se algum equipamento ou acessório não homologado for adicionado ao veículo, ou se quaisquer modificações foram feitas no veículo que aumentam a sua velocidade ou potência.

NOTA:

A adição de certos equipamentos acessórios que podem alterar as características de manuseio e desempenho do veículo, mas não estão limitados a: Cortadores, lâminas agrícolas, pneus diferentes, pulverizadores, grandes racks, kits de elevação e reboques. Use apenas acessórios aprovados e familiarize-se com sua função e efeito no veículo.

Evite o envenenamento por monóxido de carbono

O escape do motor deste produto contém produtos químicos conhecidos por causar câncer, defeitos congênitos ou outros danos reprodutivos. Todo o escape do motor contém monóxido de carbono, um gás mortal. Respirar monóxido de carbono pode causar dores de cabeça, tonturas, sonolência, náuseas, confusão e, eventualmente, a morte.

O monóxido de carbono é um gás incolor, inodoro e insípido que pode estar presente mesmo que você não veja ou cheire nenhum escapamento do motor. Níveis mortais de monóxido de carbono podem se acumular rapidamente, e você pode ser rapidamente superado e incapaz de se salvar. Além disso, níveis mortais de monóxido de carbono podem permanecer por horas ou dias em áreas fechadas ou mal ventiladas.

Para evitar ferimentos graves ou morte por monóxido de carbono:

- Nunca rode o veículo em áreas mal ventiladas ou parcialmente fechadas.
- Nunca corra o veículo ao ar livre, onde o escape do motor pode ser puxado para dentro de um edifício através de aberturas como janelas e portas.

SEGURANÇA DO OPERADOR

Evite incêndios com gasolina e outros perigos

A gasolina é extremamente inflamável e altamente explosiva. Os vapores de combustível podem se espalhar e ser inflamados por uma faísca ou chama a muitos metros de distância do motor. Para reduzir o risco de incêndio ou explosão, siga estas instruções:

- Use apenas um recipiente de gasolina aprovado para armazenar combustível
- Nunca encha o recipiente de gasolina na caixa de carga do veículo ou no veículo. Uma descarga elétrica pode inflamar o combustível
- Aderir estritamente aos procedimentos de abastecimento adequados
- Nunca ligue ou opere o motor se a tampa de combustível não estiver instalada corretamente. A gasolina é venenosa e pode causar ferimentos ou morte
- Se você engolir gasolina, cair em seu olho (s), ou inalar vapor de gasolina, consulte um médico imediatamente
- Se a gasolina derramar sobre você, lave com água e sabão e troque de roupa

Classificação de octano mínimo de combustível e avisos de segurança

O combustível recomendado para o seu veículo é de gasolina comum de 93 RON. O combustível não oxigenado (sem etanol) é recomendado para o melhor desempenho em todas as condições.

SEGURANÇA DO OPERADOR

AVISO

A gasolina é altamente inflamável e explosiva sob certas condições. Tenha sempre extrema cautela ao manusear gasolina.

Reabasteça sempre com o motor parado, e ao ar livre ou em uma área bem ventilada.

Nunca carregue um contêiner plástico com gasolina na área de carga durante a viagem. A eletricidade estática entre a área de carga e o galão de gasolina pode causar uma faísca.

Não fume ou permita que chamas ou faíscas dentro ou perto da área onde o reabastecimento é realizado, ou onde a gasolina é armazenada.

Não encha demais o tanque. Não encha até o pescoço do tanque.

Se a gasolina derramar em sua pele ou roupa, lave-a imediatamente com água e sabão e troque de roupa. Nunca ligue o motor ou deixe-o funcionar em uma área fechada. Os gases de escape do motor são venenosos e podem causar perda de consciência ou morte em pouco tempo.

O escape do motor deste produto contém produtos químicos conhecidos por causar câncer, defeitos congênitos ou outros danos reprodutivos. Opere este veículo apenas ao ar livre ou em áreas bem ventiladas.

Evite queimaduras de peças quentes

O sistema de escape e o motor ficam quentes durante a operação. Evite o contato durante e logo após a operação para evitar queimaduras

Inspeção após um acidente

Após qualquer capotamento ou acidente, peça a um revendedor autorizado que inspecione todo o veículo em busca de possíveis danos. Os danos ao veículo durante um acidente podem ser mais graves do que você imagina.

SEGURANÇA DO OPERADOR

Treinamento de Segurança

Familiarize-se com todas as leis e regulamentos relativos à operação deste veículo em sua área. A CFMOTO aconselha-o vivamente a seguir rigorosamente o programa de manutenção recomendado descrito no manual do proprietário. Este programa de manutenção preventiva foi concebido para garantir que todos os componentes críticos do seu veículo são cuidadosamente inspecionados a intervalos específicos.

Avisos de Operações Perigosas

Ferimentos graves ou morte podem resultar se você não seguir as seguintes instruções e procedimentos descritos em mais detalhes no manual do proprietário:



Leia este manual e todas as etiquetas com atenção e siga os procedimentos operacionais descritos:

- Nunca opere um quadriciclo sem instrução adequada. Faça um curso de treinamento. Os iniciantes devem receber treinamento de um instrutor certificado. Entre em contato com um revendedor autorizado para saber mais sobre os cursos de treinamento mais próximos de você.
- Nunca permita que menores de 16 anos operem o veículo.
- Nunca permita que um amigo opere o quadriciclo, a menos que o amigo tenha lido este manual, todos os rótulos do produto e tenha concluído um curso de treinamento de segurança certificado.

SEGURANÇA DO OPERADOR

- Nunca opere um quadriciclo sem usar um capacete aprovado que se encaixe corretamente. Use sempre proteção ocular (óculos ou face shield), luvas, botas, camisa ou jaqueta de manga comprida e calça comprida.
- Nunca consuma álcool ou drogas antes ou durante a operação de um quadriciclo.
- Nunca opere em velocidades excessivas. Viaje em velocidades adequadas ao terreno, visibilidade e condições de operação, e sua experiência.
- Nunca tente fazer giros, saltos ou outras acrobacias.
- Sempre inspecione seu quadriciclo antes de cada uso para se certificar de que ele está em condições seguras de operação.
- Siga sempre os procedimentos e cronogramas de inspeção e manutenção descritos no manual do proprietário.
- Mantenha sempre as duas mãos no guidão e os dois pés no apoio para os pés do quadriciclo durante a operação.
- Viaje sempre devagar e tenha cuidado redobrado ao operar em terrenos desconhecidos. Esteja atento às condições do terreno.
- Nunca opere em terrenos excessivamente acidentados ou escorregadios.
- Siga sempre os procedimentos de curva adequados, conforme descrito neste manual. Pratique girar em baixas velocidades antes de tentar virar em velocidades mais rápidas. Não gire em velocidades excessivas.
- Tenha sempre o quadriciclo inspecionado por um revendedor autorizado se tiver se envolvido em um acidente.
- Nunca opere em colinas muito íngremes para o quadriciclo ou para suas habilidades. Pratique em colinas menores antes de tentar colinas maiores.

SEGURANÇA DO OPERADOR

- Siga sempre os procedimentos adequados para escalar morros:
 - Verifique o terreno cuidadosamente antes de subir uma colina.
 - Nunca suba colinas com superfície excessivamente escorregadia. Mude seu peso para frente.
 - Nunca acione o acelerador de repente ou faça mudanças bruscas de marcha.
 - Nunca passe do topo de uma colina em alta velocidade.

SEGURANÇA DO OPERADOR

- Siga sempre os procedimentos adequados para descer e frear em subidas:
 - Verifique o terreno cuidadosamente antes de começar a descer uma colina.
 - Mude seu peso para trás.
 - Nunca desça uma colina em alta velocidade.
 - Evite descer uma ladeira em um ângulo, o que faria com que o veículo se inclinasse bruscamente para um lado.
 - Viaje direto morro abaixo quando possível.
- Siga sempre os procedimentos adequados para atravessar o lado de um morro:
 - Evite morros com superfícies excessivamente escorregadias ou soltas.
 - Mude seu peso para o lado ascendente do quadriciclo.
 - Nunca tente virar o quadriciclo em qualquer colina até que você tenha dominado (em terreno plano) a técnica de torneamento descrita neste manual.
 - Evite atravessar o lado de uma colina íngreme quando possível.
- Sempre use procedimentos adequados se você parar ou rolar para trás enquanto sobe uma colina:
 - Para evitar a paralisação, mantenha uma velocidade constante ao subir uma colina.
 - Se você parar ou rolar para trás, siga o procedimento especial para frenagem descrito neste manual.
 - Desça sempre no lado da subida, ou para qualquer um dos lados se o quadriciclo estiver apontado para cima.
 - Gire o quadriciclo e remonte seguindo o procedimento descrito neste manual.
- Sempre verifique se há obstáculos antes de operar em uma nova área. Nunca tente operar sobre grandes obstáculos, como pedras ou árvores caídas. Sempre siga os procedimentos adequados ao operar sobre obstáculos, conforme descrito neste manual.

SEGURANÇA DO OPERADOR

- Tenha sempre cuidado ao derrapar ou deslizar. Em superfícies escorregadias como gelo, viaje devagar e use cuidado extra para reduzir a chance de derrapar ou deslizar fora de controle.
- Evite operar o quadriciclo através de água profunda ou de fluxo rápido. Se for inevitável, viaje devagar, equilibre seu peso com cuidado, evite movimentos bruscos e mantenha um movimento lento e constante para frente. Não faça curvas ou paradas repentinas e não faça mudanças bruscas no acelerador.
- Freios molhados podem ter capacidade de parada reduzida. Teste seus freios depois de sair da água. Se necessário, aplique-os levemente várias vezes para permitir que o atrito seque as pastilhas.
- Sempre verifique se há obstáculos ou pessoas atrás do quadriciclo antes de operar em marcha à ré. Quando for seguro prosseguir em marcha à ré, mova-se lentamente e evite girar em ângulos acentuados.
- Use sempre o tamanho e o tipo de pneus especificados para o seu quadriciclo e mantenha sempre a pressão adequada dos pneus.
- Nunca modifique um quadriciclo através de instalação ou uso inadequado de acessórios.
- Nunca exceda a capacidade de carga indicada para o seu ATV. A carga deve ser devidamente distribuída e fixada de forma segura. Reduza a velocidade e siga as instruções deste manual para transportar carga ou reboque. Permitir uma distância maior para frenagem.
- Retire sempre a chave de ignição quando o veículo não estiver sendo utilizado para evitar a utilização não autorizada ou o arranque acidental.
- Crianças ou animais de estimação não devem ser transportados nos racks.
- Nunca toque em partes móveis, como rodas, eixos de transmissão, etc.

SEGURANÇA DO OPERADOR

PERIGO POTENCIAL:

Operando este ATV sem instrução adequada.

O QUE PODE ACONTECER:

O risco de um acidente aumenta muito se o operador não souber operar o quadriciclo corretamente em diferentes situações e em diferentes tipos de terreno.

COMO EVITAR O PERIGO:

Operadores iniciantes e inexperientes devem concluir um curso de treinamento certificado oferecido por um revendedor.

Os operadores devem praticar regularmente as habilidades aprendidas no curso e as técnicas operacionais descritas no manual do proprietário.

AVISO DE PERIGO POTENCIAL:

Não seguir as recomendações de idade para este ATV.

O QUE PODE ACONTECER:

Lesões graves e/ou morte podem ocorrer se uma criança abaixo da recomendação de idade mínima operar um quadriciclo. Mesmo que uma criança possa estar dentro da faixa etária recomendada para operar alguns quadriciclos, ela pode não ter as habilidades ou julgamentos necessários para operar um quadriciclo com segurança e pode ser suscetível a acidentes ou lesões.

COMO EVITAR O PERIGO:

Operação é proibida para menores de 16 anos.

SEGURANÇA DO OPERADOR

PERIGO POTENCIAL:

Transportar um passageiro num quadriciclo que não tenha sido concebido para transportar um passageiro ou transportar mais passageiros do que a capacidade nominal de passageiros.

O QUE PODE ACONTECER:

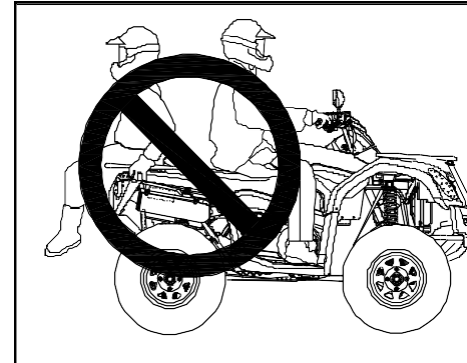
Um passageiro que viaja em um quadriciclo não projetado para transportar um passageiro pode ser ejetado do veículo inesperadamente ou entrar em contato com componentes móveis, ambos os quais podem resultar em ferimentos graves ou morte.

Um passageiro não sentado atrás do operador em um quadriciclo pode ser ejetado do veículo inesperadamente ou entrar em contato com componentes móveis, ambos os quais podem resultar em ferimentos graves ou morte.

Transportar mais passageiros do que a capacidade nominal de passageiros reduzirá muito a capacidade do operador de equilibrar e controlar o quadriciclo.

COMO EVITAR O PERIGO:

Nunca permita que um passageiro em um quadriciclo que não seja projetado para transportar um passageiro, ou transportar mais passageiros do que a capacidade nominal de passageiros.



SEGURANÇA DO OPERADOR

PERIGO POTENCIAL:

Operação em superfícies pavimentadas, como calçadas, trilhas, estacionamentos ou vias públicas e ruas.

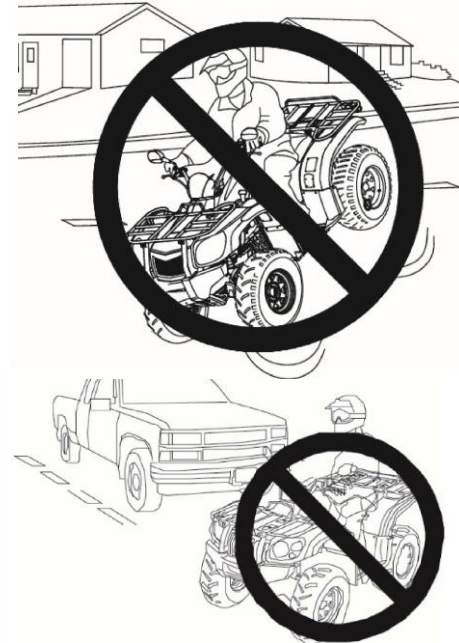
O QUE PODE ACONTECER:

Os pneus ATV são projetados para uso off-road. A condução em superfícies pavimentadas afeta muito a forma como um quadriciclo lida, o que pode resultar em perda de controle e/ou acidente.

COMO EVITAR O PERIGO:

Nunca dirija em superfícies pavimentadas. Se for inevitável, diminua a velocidade e não faça manobras bruscas de curva ou frenagem.

Nunca opere quadriciclos em vias públicas ou ruas se não for permitido por lei. Verifique as leis locais para determinar se é legal fazê-lo.



SEGURANÇA DO OPERADOR

PERIGO POTENCIAL:

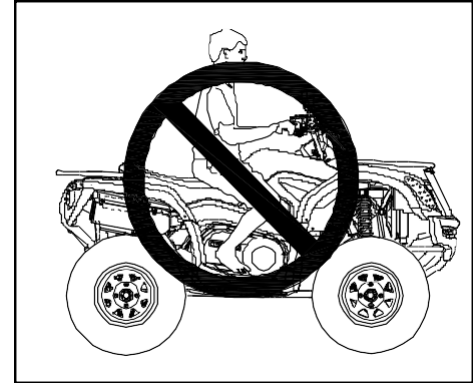
Operar este quadriciclo sem usar um capacete aprovado, proteção ocular e roupas de proteção.

O QUE PODE ACONTECER:

Operar um quadriciclo sem um capacete aprovado aumenta o risco de traumatismo craniano grave ou morte em caso de acidente. Operar sem proteção ocular pode resultar em um acidente e pode aumentar a chance de uma lesão ocular grave em caso de acidente. Operar sem roupas de proteção pode aumentar a chance de uma lesão grave.

COMO EVITAR O PERIGO:

Use sempre um capacete aprovado que se encaixe corretamente. Use sempre proteção ocular (óculos ou face shield), luvas, camisa ou jaqueta de manga comprida e calça comprida.



SEGURANÇA DO OPERADOR

PERIGO POTENCIAL:

Operar o ATV após o consumo de álcool ou drogas.

O QUE PODE ACONTECER:

O consumo de álcool e/ou drogas pode afetar seriamente o julgamento do operador. O tempo de reação pode ser mais lento e o equilíbrio e a percepção do operador podem ser afetados. O consumo de álcool e/ou drogas antes ou durante a operação de um quadriciclo pode resultar em um acidente que cause ferimentos graves ou morte.



COMO EVITAR O PERIGO:

Nunca consuma álcool ou drogas antes ou durante a operação de um quadriciclo.

⚠ AVISO DE PERIGO POTENCIAL:

Operando o quadriciclo em velocidades excessivas.

O QUE PODE ACONTECER:

A velocidade excessiva aumenta a chance de o operador perder o controle do quadriciclo, o que pode resultar em um acidente.

COMO EVITAR O PERIGO:

Opere sempre o quadriciclo a uma velocidade adequada ao terreno, à visibilidade e às condições de operação, e à sua experiência.

SEGURANÇA DO OPERADOR

PERIGO POTENCIAL:

Tentativa de rodas, saltos e outras acrobacias.

O QUE PODE ACONTECER:

Tentar acrobacias aumenta a chance de um acidente, incluindo uma capotagem.

COMO EVITAR O PERIGO:

Nunca tente fazer rodas, saltos ou outras acrobacias. Evite dirigir em exposição.

⚠ AVISO DE PERIGO POTENCIAL:

Falha em inspecionar o ATV antes de operar. Falha na manutenção adequada do ATV.

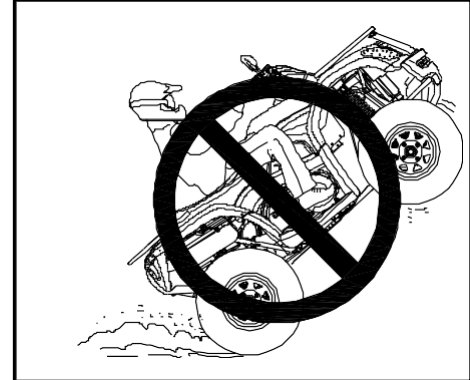
O QUE PODE ACONTECER:

A má manutenção aumenta a possibilidade de acidente ou danos ao equipamento.

COMO EVITAR O PERIGO:

Sempre inspecione seu quadriciclo antes de cada uso para se certificar de que ele está em condições seguras de operação.

Siga sempre os procedimentos e cronogramas de inspeção e manutenção descritos no manual do proprietário.



SEGURANÇA DO OPERADOR

PERIGO POTENCIAL:

Remover as mãos do guidão ou os pés dos apoios para os pés durante a operação.

O QUE PODE ACONTECER:

Remover até mesmo uma mão ou pé pode reduzir a capacidade de controlar o veículo ou pode causar perda de equilíbrio ou até cair do quadriciclo.

Se o pé do operador não estiver firmemente plantado no apoio para os pés, ele pode entrar em contato com as rodas traseiras e levar a um acidente ou lesão.

COMO EVITAR O PERIGO:

Mantenha sempre as duas mãos no guidão e os dois pés nos apoios para os pés do quadriciclo durante a operação.

⚠ AVISO DE PERIGO POTENCIAL:

Virar indevidamente.

O QUE PODE ACONTECER:

Curvas inadequadas podem causar perda de controle e levar a uma colisão ou capotamento.

COMO EVITAR O PERIGO:

Siga sempre os procedimentos adequados para virar conforme descrito no manual do proprietário. Pratique girar em velocidades lentas antes de tentar virar em velocidades mais rápidas. Nunca vire em velocidade excessiva.

SEGURANÇA DO OPERADOR

PERIGO POTENCIAL:

Falha em usar cuidado extra ao operar em terrenos excessivamente acidentados ou escorregadios.

O QUE PODE ACONTECER:

Operar em terrenos excessivamente acidentados ou escorregadios pode causar perda de tração ou perda de controle, o que pode resultar em acidente ou capotamento.

COMO EVITAR O PERIGO:

Não opere em terrenos excessivamente acidentados ou escorregadios até que você tenha aprendido e praticado as habilidades necessárias para controlar o quadriciclo em tal terreno. Sempre tenha cuidado extra em terrenos acidentados, escorregadios ou soltos.



SEGURANÇA DO OPERADOR

⚠ AVISO DE PERIGO POTENCIAL:

Falha em usar cuidado extra ao operar o ATV em terrenos desconhecidos.

O QUE PODE ACONTECER:

Terrenos desconhecidos podem conter rochas escondidas, solavancos ou buracos que podem causar perda de controle ou capotamento.

COMO EVITAR O PERIGO:

Viaje devagar e tenha cuidado redobrado ao operar em terrenos desconhecidos. Esteja sempre atento às mudanças nas condições do terreno.



SEGURANÇA DO OPERADOR

PERIGO POTENCIAL:

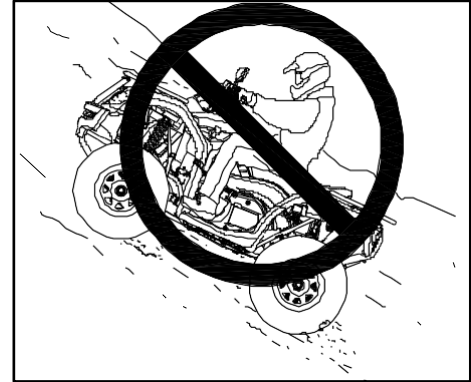
Escalar colinas excessivamente íngremes ou escalar colinas indevidamente.

O QUE PODE ACONTECER:

Subida inadequada de morro pode causar perda de controle ou capotamento.

COMO EVITAR O PERIGO:

Nunca opere em colinas muito íngremes para o quadriciclo ou para suas habilidades. Pratique em colinas menores antes de tentar grandes colinas. Sempre verifique o terreno cuidadosamente antes de subir qualquer colina. Nunca suba colinas com superfícies excessivamente escorregadias. Mude seu peso para frente. Nunca abra o acelerador de repente enquanto viaja morro acima. O quadriciclo pode virar para trás. Nunca passe por cima de qualquer colina em alta velocidade. Um obstáculo, uma queda brusca, ou outro veículo ou pessoa poderia estar do outro lado do morro.



SEGURANÇA DO OPERADOR

PERIGO POTENCIAL:

Viajando por colinas excessivamente íngremes.

O QUE PODE ACONTECER:

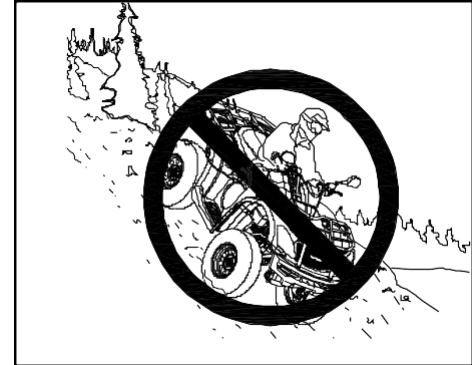
Deslocamento inadequado em declive pode causar perda de controle ou capotamento.

COMO EVITAR O PERIGO:

Nunca opere em colinas muito íngremes para o quadriciclo ou para suas habilidades. Pratique em colinas menores antes de tentar grandes colinas. Sempre verifique o terreno cuidadosamente antes de tentar qualquer colina. Nunca desça colinas com superfícies excessivamente escorregadias ou soltas.

NOTA:

Uma técnica especial de condução e frenagem é necessária durante a descida. Sempre verifique o terreno cuidadosamente antes de descer uma colina. Mude seu peso para trás. Nunca desça uma colina em alta velocidade. Evite descer uma colina em um ângulo, o que faria com que o veículo se inclinasse bruscamente para um lado. Viaje direto pela colina quando possível.



SEGURANÇA DO OPERADOR

PERIGO POTENCIAL:

Travessia indevida de morros e viradas de morro.

O QUE PODE ACONTECER:

Atravessar ou virar morros indevidamente pode causar perda de controle ou capotamento.

COMO EVITAR O PERIGO:

Nunca tente virar o quadriciclo em qualquer colina até que você domine a técnica de viragem em terreno plano, conforme descrito no manual do proprietário.

Tenha cuidado extra ao virar em qualquer morro. Evite atravessar o lado de uma colina íngreme.

AO ATRAVESSAR O LADO DE UM MORRO:

Siga sempre os procedimentos adequados, conforme descrito no manual do proprietário. Evite morros com superfícies excessivamente escorregadias ou soltas. Mude seu peso para o lado ascendente do quadriciclo.



SEGURANÇA DO OPERADOR

PERIGO POTENCIAL:

Estagnação, rolagem para trás ou capotagem durante a subida de uma colina.

O QUE PODE ACONTECER:

O veículo pode capotar.

COMO EVITAR O PERIGO:

Mantenha uma velocidade constante ao subir uma colina.

SE TODA A VELOCIDADE DE AVANÇO FOR PERDIDA:

Pare de acelerar. Mantenha seu peso em subida. Aplique o freio dianteiro. Quando estiver totalmente parado, aplique também o freio de pé e, em seguida, mude o seletor de marchas para a posição de estacionamento.

SE O QUADRICICLO COMEÇAR A RODAR:

Mantenha o peso em subida. Nunca aplique a potência do motor. Nunca aplique o freio de pé enquanto rola para trás. Aplique o freio dianteiro. Quando estiver totalmente parado, aplique o freio de pé e mude o seletor de marchas para a posição de estacionamento. Saia pelo lado de cima, ou para qualquer um dos lados se o quadriciclo estiver apontado para cima.

Gire o quadriciclo e remonte, seguindo o procedimento descrito no manual do proprietário.



SEGURANÇA DO OPERADOR

PERIGO POTENCIAL:

Operar indevidamente sobre obstáculos.

O QUE PODE ACONTECER:

Operar sobre obstáculos pode causar perda de controle ou capotamento.

COMO EVITAR O PERIGO:

Antes de operar em uma nova área, verifique se há obstáculos. Evite operar sobre grandes obstáculos, como pedras e árvores caídas, quando possível. Se inevitável, use extrema cautela e sempre siga os procedimentos adequados, conforme descrito no manual do proprietário.

⚠️ AVISO DE PERIGO POTENCIAL:

Derrapagem ou deslizamento.

O QUE PODE ACONTECER:

Derrapagem ou deslizamento podem causar perda de controle. Se os pneus recuperarem tração inesperadamente, o quadriciclo pode capotar.

COMO EVITAR O PERIGO:

Em superfícies escorregadias, como gelo, viaje devagar e use cuidado extra para reduzir a chance de derrapar ou deslizar fora de controle.

SEGURANÇA DO OPERADOR

PERIGO POTENCIAL:

Sobrecarregar o quadriciclo ou transportar/rebocar carga indevidamente.

O QUE PODE ACONTECER:

A sobrecarga e o reboque podem causar alterações no manuseio do veículo, o que pode levar à perda de controle ou a um acidente.

COMO EVITAR O PERIGO:

Nunca exceda a capacidade de carga declarada para este ATV.

A carga deve ser adequadamente distribuída e fixada de forma segura. Reduzir a velocidade ao transportar carga ou puxar um reboque. Permitir uma distância maior para frenagem. Siga sempre as instruções do manual do proprietário para transportar carga ou puxar um reboque.

SEGURANÇA DO OPERADOR

AVISO DE PERIGO POTENCIAL:

Operação do quadriciclo através de água profunda ou de fluxo rápido.

O QUE PODE ACONTECER:

Os pneus podem flutuar, causando perda de tração e perda de controle, o que pode levar a um acidente ou capotamento.

COMO EVITAR O PERIGO:

Evite operar o quadriciclo através de água profunda ou de fluxo rápido. Se for inevitável entrar em água que exceda a profundidade máxima recomendada, viaje devagar, equilibre seu peso com cuidado, evite movimentos bruscos e mantenha um movimento lento e constante para frente. Não faça curvas ou paradas bruscas e não faça mudanças bruscas no acelerador. Freios molhados podem ter capacidade de parada reduzida. Sempre teste os freios depois de sair da água. Se necessário, acione os freios várias vezes para secar as pastilhas.

SEGURANÇA DO OPERADOR

PERIGO POTENCIAL:

Operando incorretamente no sentido inverso.

O QUE PODE ACONTECER:

O quadriciclo pode colidir com um obstáculo ou pessoa, resultando em ferimentos graves.

COMO EVITAR O PERIGO:

Antes de mudar para marcha à ré, sempre verifique se há obstáculos ou pessoas atrás do quadriciclo. Quando for seguro prosseguir, volte devagar.

⚠️ AVISO DE PERIGO POTENCIAL:

Operar este quadriciclo com pneus inadequados, ou com pressão de pneus inadequada ou irregular.

O QUE PODE ACONTECER:

O uso de pneus inadequados, ou a operação do quadriciclo com pressão inadequada ou irregular dos pneus, pode causar perda de controle ou acidente.

COMO EVITAR O PERIGO:

Use sempre o tamanho e o tipo de pneus especificados no manual do proprietário para o quadriciclo. Mantenha sempre a pressão adequada dos pneus.

SEGURANÇA DO OPERADOR

PERIGO POTENCIAL:

Operar o quadriciclo com modificações indevidas.

O QUE PODE ACONTECER:

A instalação inadequada de acessórios ou a modificação do quadriciclo podem causar alterações no manuseio que podem levar a um acidente.

COMO EVITAR O PERIGO:

Nunca modifique o quadriciclo através de instalação ou uso inadequado de acessórios. Todas as peças e acessórios adicionados ao veículo devem ser peças genuínas ou componentes equivalentes concebidos para utilização neste ATV e devem ser instalados e utilizados de acordo com as instruções adequadas. Consulte o seu concessionário para obter mais informações.

⚠ AVISO DE PERIGO POTENCIAL:

Operação em terrenos congelados.

O QUE PODE ACONTECER:

Ferimentos graves ou morte podem ocorrer se o quadriciclo e/ou o operador caírem no gelo.

COMO EVITAR O PERIGO:

Nunca opere o quadriciclo em terrenos congelados.

SEGURANÇA DO OPERADOR

 **AVISO**

Deixar as chaves na ignição no contato pode levar ao uso não autorizado do veículo, resultando em ferimentos graves ou morte. Sempre remova a chave de ignição quando o veículo não estiver em uso.

 **AVISO**

Após qualquer capotamento ou acidente, peça a um revendedor CFMOTO autorizado que inspecione todo o veículo em busca de possíveis danos, incluindo (mas não limitado a) freios, acelerador e sistemas de direção.

 **AVISO**

A operação segura deste veículo ativo para motociclistas requer bom senso e habilidades físicas. Pessoas com deficiências cognitivas ou físicas que operam este veículo têm um risco aumentado de capotamento e perda de controle, o que pode resultar em ferimentos graves ou morte.

 **AVISO**

Os componentes do sistema de escape estão muito quentes durante e após a utilização do veículo. Componentes quentes podem causar queimaduras graves e incêndio. Não toque em componentes quentes do sistema de exaustão. Mantenha sempre os materiais combustíveis longe do sistema de exaustão. Tenha cuidado ao viajar pela grama alta ou especialmente na grama seca.

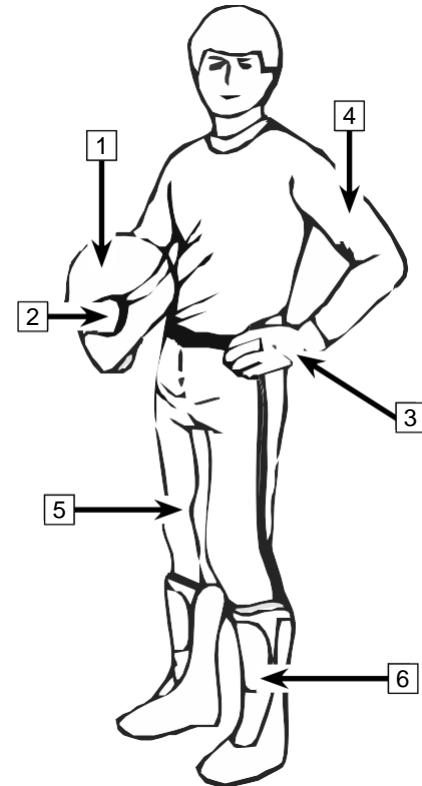
SEGURANÇA DO OPERADOR

Equipamentos de Proteção

Use sempre roupas adequadas ao tipo de pilotagem que o quadriciclo requer roupas de proteção especiais para conforto e para reduzir a chance de lesões:

- 1 Capacete Certificado;
- 2 Luvas;
- 3 Óculos de Proteção;
- 4 Roupas de Manga Longa;
- 5 Calças Compridas;
- 6 Botas;

De acordo com o clima real, você pode precisar de roupas extras, como proteção antiembaçante para os olhos, roupas íntimas térmicas e um protetor facial para o tempo frio. O operador nunca deve usar roupas largas que possam enroscar no veículo ou em galhos e arbustos de árvores.



SEGURANÇA DO OPERADOR

Capacete e Óculos

Um capacete aprovado pode prevenir um ferimento grave na cabeça se ocorrer um acidente. Por favor, note que mesmo o melhor capacete não é garantia contra lesões.

O capacete que você escolher deve atender ao padrão para o seu país ou área. Um capacete de rosto fechado com face shield será melhor para evitar impactos de insetos, rochas voadoras, poeira e detritos espalhados, etc.

SEGURANÇA DO OPERADOR

Um capacete de rosto aberto não pode oferecer a mesma proteção para o seu rosto.

Não dependa de óculos ou óculos de sol para proteção ocular. Eles não são suficientes para proteção contra impactos. Os detritos podem voar para cima ou quebrar a lente, causando lesões oculares.

Use máscaras ou óculos coloridos apenas durante o dia, não os use à noite ou com pouca iluminação. Eles podem prejudicar sua capacidade de distinguir cores. Não os utilize se a sua discriminação de cor for afetada.

Luvras

Luvras podem proteger suas mãos do vento, sol, calor, frio e respingos. Luvras bem ajustadas são úteis para a direção e aliviar a fadiga das mãos. Se as luvas forem muito pesadas, será difícil operar o veículo.

Um par de luvas off-road fortes oferecem proteção para suas mãos em caso de acidente ou rotatividade.

Casacos e Calças

Use uma jaqueta ou uma camisa de manga comprida e calças compridas, ou um traje de proteção completo. Equipamento de proteção de qualidade proporcionará conforto e pode ajudá-lo a evitar ser distraído por elementos ambientais adversos. Em caso de acidente, o equipamento de proteção de boa qualidade feito de material resistente pode prevenir ou reduzir lesões.

Em climas frios, proteja-se contra a hipotermia. A hipotermia, uma condição de baixa temperatura corporal, pode causar perda de concentração, reações lentas e perda de movimento muscular suave e preciso. Em condições frias, equipamentos de proteção adequados, como uma jaqueta à prova de vento e camadas isoladas de roupa, são essenciais. Mesmo andando em temperaturas moderadas, você pode sentir muito frio devido ao vento. Vista-se em camadas para que a roupa possa ser removida conforme desejado. Cobrir o equipamento de proteção com uma camada externa à prova de vento pode evitar que o ar frio atinja a pele.

SEGURANÇA DO OPERADOR

Botas

Use sempre calçados fechados sobre o tornozelo. Calçados robustos com solado antiderrapante oferecem mais proteção e permitem que você plante o pé corretamente nos apoios dos pés. Evite cadarços longos que possam se enroscar nos componentes do veículo. Para condições de pilotagem de inverno, botas de sola de borracha com parte superior de nylon ou couro e forros de feltro removíveis são mais adequados. Evite botas de chuva de borracha. Botas de chuva de borracha podem ficar presas atrás do pedal do freio de pé, prejudicando o funcionamento adequado.

Outros Equipamentos para Chuva

Ao andar em tempo chuvoso, um traje de chuva ou um equipamento de proteção impermeável é recomendado. Em viagens longas, é uma boa ideia levar equipamento de chuva. Manter as roupas secas resulta em estar muito mais confortável e em alerta.

Proteção Auditiva

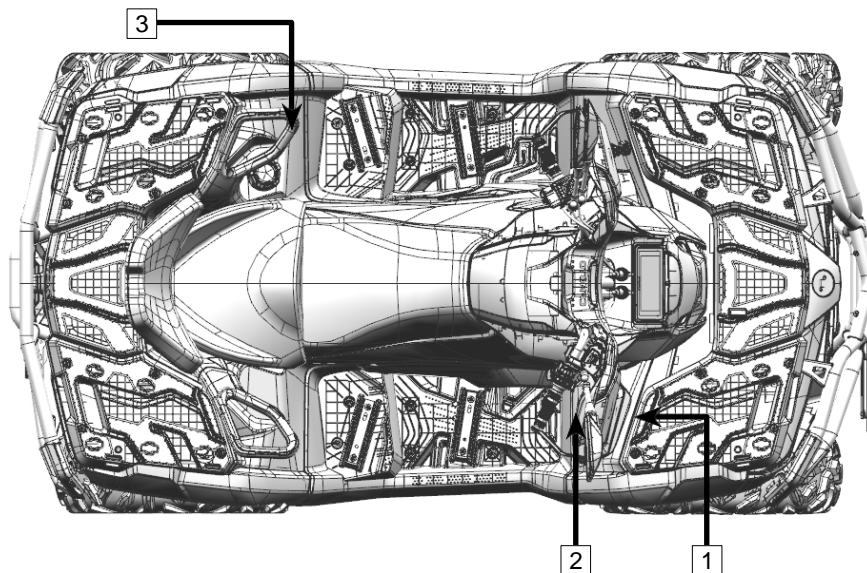
A exposição a longo prazo ao vento e ao ruído do motor durante a condução pode causar perda auditiva permanente. Dispositivos de proteção auditiva usados corretamente, como protetores auriculares, podem ajudar a prevenir a perda auditiva. Verifique as leis locais antes de usar qualquer dispositivo de proteção auditiva.

ADESIVOS DE SEGURANÇA E LOCAIS

Adesivos de Segurança e Locais

CFORCE 800 ou CFORCE 1000 e CFORCE 1000 OVERLAND (ATVs para 2 pessoas)

Adesivos de aviso foram colocados no quadriciclo para sua proteção. Leia e siga cuidadosamente as instruções em cada adesivo. Se um adesivo ficar ilegível ou sair, entre em contato com seu revendedor para comprar uma substituição.



ADESIVOS DE SEGURANÇA E LOCAIS

1

Aviso

- Leia o manual do proprietário com atenção antes de pilotar o veículo;
- Sempre pare o ATV e pressione o pedal de freio antes de mudar de marcha;
- Verifique o nível de óleo motor a cada 500 km;

9AWV-190008-8300 UE23A

3

⚠ ATENÇÃO

A pressão inadequada dos pneus ou sobrecarga pode causar perda de controle. A perda de controle pode resultar em ferimentos graves ou morte.

Pressão dos pneus frios:
Dianteiro: 10 psi (70 kPa)
Traseiro: 10 psi (70 kPa)

Capacidade máxima de peso: 300 kg (661 lbs.)

9AWV-190003-8300 UE23A

⚠ ATENÇÃO



< 45kg (99.2lbs)

< 90kg (198.4lbs)

820kg (1808lb)

50kg (110lb)

9AWV-190007-8300 UE23A

ADESIVOS DE SEGURANÇA E LOCAIS

2

⚠️ ATENÇÃO

OPERATOR UNDER 16

Operar esse ATV se você tiver menos de 16 anos aumenta as chances de ferimentos graves ou morte tanto para o piloto quanto para o passageiro.

Nunca opere este veículo se você tiver menos de 16 anos.

9AWV-190004-8300 UE23A

⚠️ ATENÇÃO

SEGURANÇA DO PASSAGEIRO

Para reduzir o risco de FERIMENTOS GRAVES ou MORTE.

Nunca transporte mais do que um passageiro

Nunca pilote sob o efeito de drogas ou álcool

NUNCA transporte um passageiro muito pequeno para alcançar firmemente os pés nos estribos e segurar os apoios de mão.

O passageiro deve SEMPRE:

- Usar um capacete com certificação, além de outros equipamentos de proteção;
- Segurar firmemente os apoios para as mãos e colocar os pés firmemente nos estribos enquanto estiver sentado no banco do passageiro;
- Diga ao piloto para diminuir de velocidade ou parar se estiver desconfortável. Desça e caminhe se as condições exigirem;

9AWV-190005-8300 UE23A

⚠️ ATENÇÃO

O uso incorreto do veículo pode causar lesões ou até a morte

Sempre use equipamento os aprovados pelo INMETRO

Nunca pilote em vias públicas

Nunca transporte mais do que um passageiro

Nunca pilote sob o efeito de drogas ou álcool

NUNCA opere:

- Sem treinamento ou instruções apropriadas;
- Em velocidades altas para o seu nível de habilidade ou condições;
- Em vias públicas, uma colisão pode ocorrer com outro veículo;
- Com um passageiro sem o assento do passageiro estar bem firme;

O operador deve SEMPRE:

- Usar suas técnicas de pilotagem adequadas para evitar capotamentos em colinas, terrenos acidentados e em curvas;
- Evitar superfícies pavimentadas, o pavimento pode afetar seriamente a dinâmica do veículo e o controle;
- Reduzir a velocidade e ter muito cuidado ao transportar um passageiro. Peça para o passageiro descer dependendo da situação;
- Ter a certeza de que o passageiro leu e entendeu esta etiqueta e a etiqueta focada na segurança do passageiro;

LOCALIZA E LEIA O MANUAL DO PROPRIETÁRIO, SIGA TODAS AS INSTRUÇÕES E AVISOS

9AWV-190002-8300 EU23A

RECURSOS E CONTROLES

Recursos e Controles

Controles da Mão Esquerda

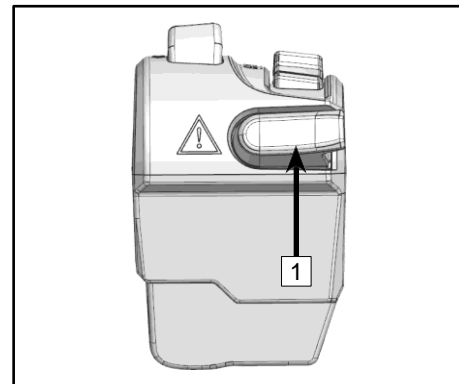
(1) Botão OverRide

O motor assume como padrão um modo de velocidade limitada quando o bloqueio de tração nas quatro rodas (F-LOCK) é acionado. Se as condições de condução exigirem potência total do motor:

- Solte o acelerador e mantenha pressionado o botão de OverRide (enquanto esse botão estiver pressionado, a luz indicadora do OverRide será iluminada no painel).
- Utilize o acelerador, o motor terá potência total disponível.
- Soltar o botão irá restaurar a função de limitação de velocidade.

NOTA:

O interruptor de substituição não funciona quando o veículo está configurado no modo 2WD / 4WD ou na marcha ré.



AVISO




Quando o veículo estiver no modo de limite de velocidade e o acelerador estiver aberto, não pressione o botão OverRide.

Pressionar o botão OverRide enquanto o acelerador está aberto pode causar perda de controle, resultando em ferimentos graves ou morte. Sempre solte o acelerador antes de pressionar o botão OverRide.

RECURSOS E CONTROLES

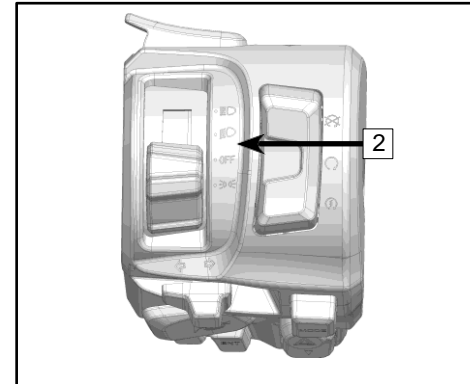
(2) Interruptor de Iluminação

O interruptor de Iluminação é composto por 4 posições:

	Quando o interruptor está nessa posição, o farol alto, a luz de posição dianteira, a luz traseira e a luz da placa do veículo estão acesas.
	Quando o interruptor está nessa posição, o farol baixo, a luz de posição dianteira, a luz traseira e a luz da placa do veículo estão acesas.
OFF	Quando o interruptor está nesta posição, todas as luzes estão apagadas.
	Quando o interruptor está nesta posição, a luz traseira, a luz da placa e a luz de posição dianteira estão acesas.

CUIDADO



Não use os faróis com o motor desligado por mais de 15 minutos. A bateria pode descarregar a um ponto que o motor de arranque não funcione corretamente. Se isso acontecer, remova a bateria e recarregue-a.

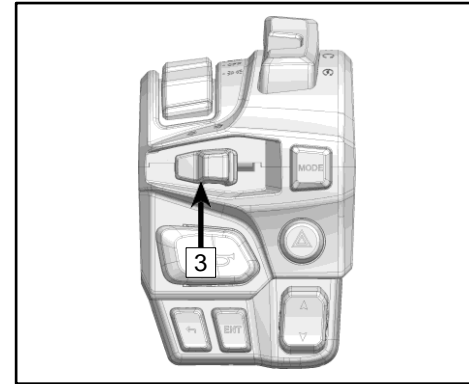


RECURSOS E CONTROLES

(3) Botão de Seta (disponível em mercados selecionados)


O interruptor de giro consiste em 3 posições, pressione o botão de acordo com as funções:

	Mova o interruptor para esta posição, as luzes de seta esquerda estão piscando.
	Mova o interruptor para esta posição, as luzes de seta direita estão piscando.




RECURSOS E CONTROLES

(4) Interruptor de Pisca (disponível em mercados selecionados)

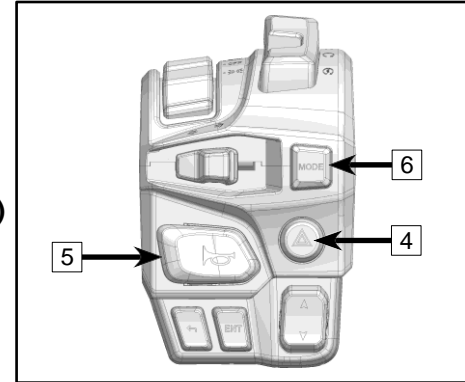
	Pressione o interruptor de pisca alerta. As luzes de seta dianteiras e traseiras acendem e piscam.
---	--

(5) Interruptor de Buzina (disponível em mercados selecionados)

	Pressione o botão, a buzina vai soar.
---	---------------------------------------





(6) Botão de Modo (disponível em mercados selecionados)

No MMI, o modo de unidade, o controle de brilho da tela, o volume de navegação e o interruptor de toque podem ser ajustados na interface de configuração.

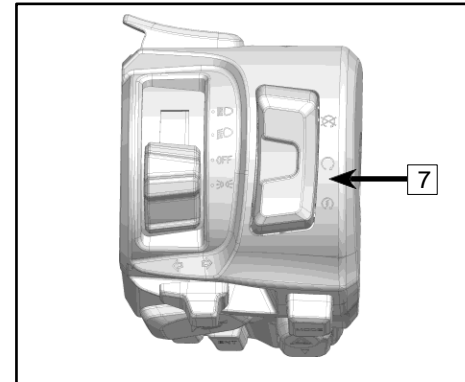


RECURSOS E CONTROLES

(7) Botão Start / Stop

	Quando o interruptor está nesta posição, o sistema EFI e o sistema de partida são desligados,
	Quando o interruptor está nesta posição, o sistema EFI e o sistema de partida são ligados.
	Com o interruptor principal ligado e o interruptor start/stop em  , pressione o interruptor para ligar o motor.

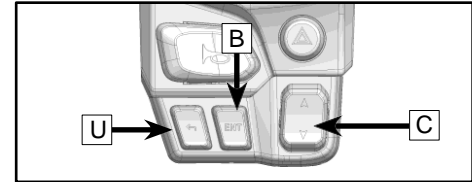
NOTA: O motor pode ser ligado quando em High ou Low ou Ré apenas com o freio aplicado. Park e Neutro permitirá a partida sem o freio.



RECURSOS E CONTROLES

(8) Botões do Painel

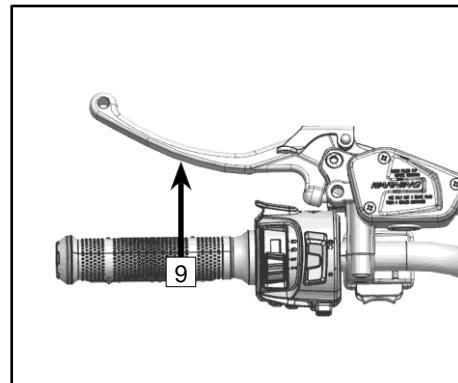
- U Botão de Voltar:** Pressione para retornar a um menu anterior.
- B Botão ENTER (ENT):** Pressione para entrar no menu.
- C Botão Cima e Baixo:** Pressione para navegar pelo menu.



RECURSOS E CONTROLES

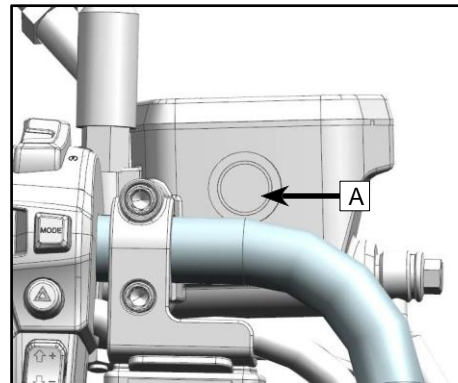
(9) Manete de Freio

A alavanca do freio de estacionamento está localizada no guidão esquerdo e controla os freios dianteiro e traseiro. Puxe ela em direção ao guidão para aplicar o freio dianteiro. Quando apertada, a alavanca ou o pedal devem estar firmes. Qualquer sensação diferente indicaria um possível vazamento de fluido ou baixo nível de fluido do cilindro mestre, que deve ser corrigido antes de pilotar. Entre em contato com seu revendedor para diagnóstico e reparos adequados.



A Reservatório de Fluido de Freio e Indicador de Nível (Diant.)

Verifique o nível de fluido no reservatório de freio dianteiro antes de cada uso do ATV. O cilindro mestre do freio dianteiro está localizado no guidão esquerdo. O nível de fluido pode ser visualizado através da janela indicadora na lateral do cilindro mestre. Se o nível de fluido for abaixo da marca "inferior", reabasteça com fluido de freio conforme as especificações.



AVISO

Um cilindro mestre excessivamente cheio pode prejudicar o sistema de freio, o que pode resultar em ferimentos graves ou morte. Manter o fluido de freio no nível recomendado. Não encher demais.

RECURSOS E CONTROLES

Freio de Estacionamento

U Freio de Estacionamento Hidráulico

Freio de estacionamento hidráulico é montado no freio de mão esquerdo. Para aplicar o freio de estacionamento, segure firmemente a alavanca de freio esquerda e pressione o freio de pé ao mesmo tempo, em seguida, acione a alavanca (U).

⚠ AVISO

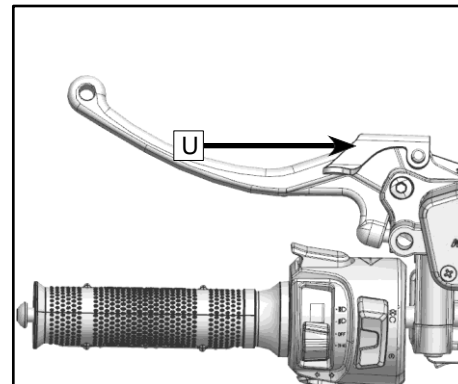
Não opere o quadriciclo quando o freio de estacionamento estiver acionado, ele pode causar acidentes, ferimentos graves ou morte. Verifique se a alavanca de freio de estacionamento está livre antes de operar.

Precauções de Segurança Importantes

Se guardar o veículo por muito tempo, o freio de estacionamento pode afrouxar. Não confie apenas no freio de estacionamento quando estacionado em uma encosta. Bloqueie as rodas para evitar o rolamento ou estacione o veículo em terreno plano.

⚠ PERIGO

Não aplique o freio durante a condução.



RECURSOS E CONTROLES

Controles da Mão Direita

(1) Sistema de Controle de Tração

Este veículo está equipado com sistema de tração optando por 2WD, 4WD e F-LOCK (diferencial dianteiro bloqueado). Ative estes modos de tração de acordo com o terreno e as condições:

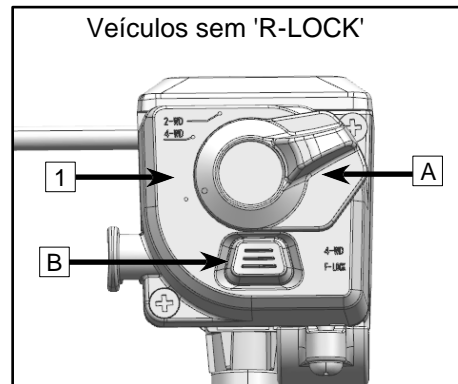
A :Aciona os modos 2WD e 4WD.

B :Aciona o modo F-LOCK, tornando as rodas bloqueadas.



AVISO

O veículo deve ser parado antes de mudar o modo de tração (2WD/4WD/F-LOCK). Acionar os modos de tração enquanto o veículo está em movimento pode levar a danos nos componentes.



Modo F-LOCK

No modo F-LOCK, ambos os eixos dianteiros se tornam conectados e giram na mesma velocidade para fornecer tração máxima nas rodas. A direção exigirá mais força para virar. O indicador de modo de tração no painel piscará até que o bloqueio do diferencial dianteiro seja acionado por completo.

Andar antes que o diferencial esteja devidamente engatado (por exemplo, quando a luz indicadora está piscando) exige atenção, a velocidade do motor deve ser limitada até que o engate seja concluído.

A velocidade máxima de deslocamento no modo F-LOCK é limitada a 30 km/h (22 mph). Se as condições exigirem a potência total do motor, pressione o botão OverRide para desativar a limitação de velocidade. Cuidado ao utilizar essa função.

RECURSOS E CONTROLES

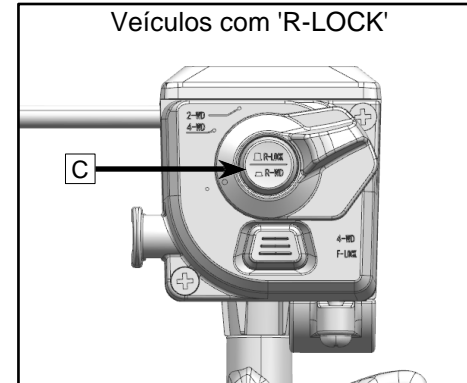
C : R-LOCK (apenas para alguns mercados)

Muda o diferencial traseiro para o modo 'LOCK'. Esta característica aplica-se apenas aos veículos equipados com um diferencial traseiro e um botão de 'R-LOCK'.

Operação 'R-LOCK'

No modo 'R-LOCK', ambos os eixos traseiros são conectados e giram na mesma velocidade para proporcionar a máxima tração da roda traseira. O esforço de giro e o desgaste dos pneus serão aumentados em superfícies duras. O indicador do modo de tração no painel piscará até que o bloqueio do diferencial traseiro seja acionado.

Andar antes que o diferencial esteja devidamente engatado (por exemplo, quando a luz indicadora está piscando) exige atenção, a velocidade do motor deve ser limitada até que o engate esteja completo.



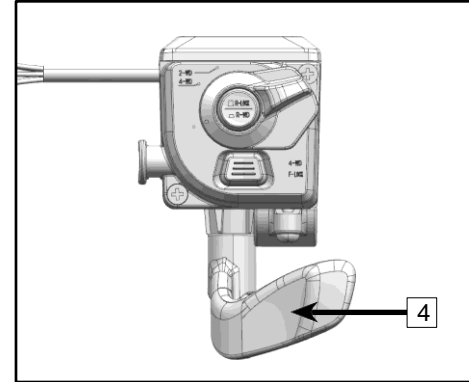
RECURSOS E CONTROLES

(4) Alavanca do Acelerador

Uma vez que o motor está funcionando, o movimento da alavanca do acelerador aumentará a rotação do motor. Aumente a velocidade do veículo variando a posição do acelerador. Como o acelerador está conectado por uma mola, o veículo desacelerará e o motor retornará à marcha lenta sempre que a mão for removida da alavanca do acelerador. Antes de ligar o motor, verifique o acelerador para ter certeza de que ele está funcionando sem problemas. Certifique-se de que ele retorne à posição ociosa assim que a alavanca for liberada.

CUIDADO

Verifique o funcionamento da alavanca do acelerador antes de ligar o motor. Se funcionar com problemas, verifique a causa. Corrija o problema antes de andar de quadriciclo. Consulte o seu concessionário se não conseguir encontrar ou resolver o problema.



RECURSOS E CONTROLES

B Freio de Estacionamento Mecânico (Mercados Selecionados)

O freio de estacionamento mecânico é montado do lado direito. Vire a alavanca de estacionamento mecânica para a direita para aplicar o freio de estacionamento.

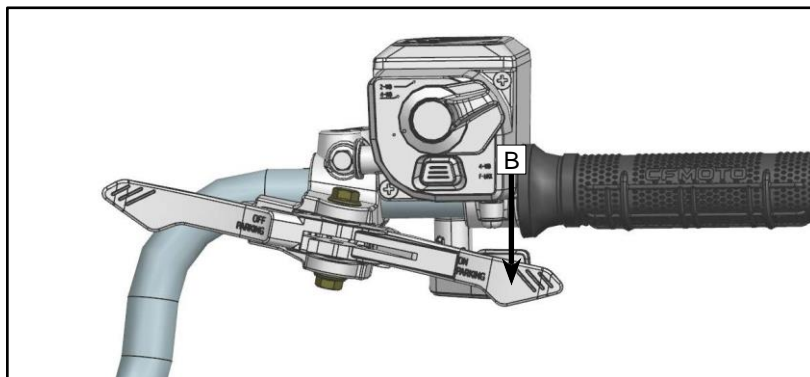
Quando o freio de estacionamento é acionado, ele bloqueia a alavanca do acelerador para impedir que ele seja usado.

AVISO

Não opere o quadriciclo quando o freio de estacionamento estiver acionado. Pode causar acidentes, ferimentos graves ou morte.

Precauções de Segurança Importantes

Se guardar o veículo por muito tempo, o freio de estacionamento pode afrouxar. Não confie apenas no freio de estacionamento quando estacionado em uma encosta. Bloqueie as rodas para evitar o rolamento ou estacione o veículo em terreno plano.



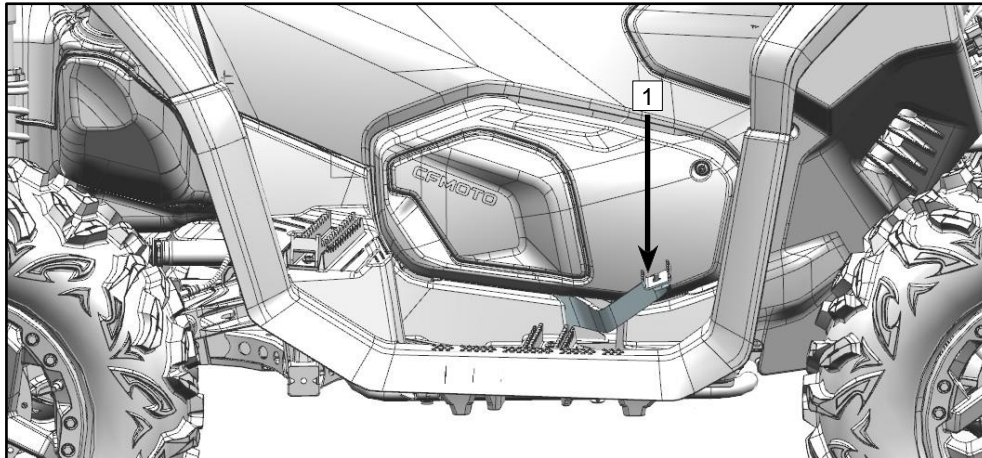
RECURSOS E CONTROLES

(1) Freio de Pé

O pedal de freio está localizado no apoio de pé direito do veículo. Empurrando para baixo no pedal. Ao usar o freio, o pedal deve se sentir firme. Qualquer sensação diferente indicaria um possível vazamento de fluido ou baixo nível de fluido do cilindro mestre, que deve ser corrigido antes de rodar. Entre em contato com seu revendedor para diagnóstico e reparos adequados.

AVISO

Operar o quadriciclo com uma alavanca de freio ou pedal moles pode resultar em perda de controle, o que pode causar um acidente. Nunca opere com uma alavanca ou pedal de freio esponjoso.



RECURSOS E CONTROLES

(1) Seletor de Marchas

O seletor de marchas está no lado direito do veículo.

⚠ CUIDADO

Para sempre o quadriciclo e pressione o pedal do freio de pé antes de mudar a marcha. Mudar de marcha com a rotação do motor acima da marcha lenta ou enquanto o veículo está em movimento pode causar danos à transmissão.

L – Marcha Low: Essa marcha é limitada a baixas velocidades. Permite que o veículo se mova lentamente com torque máximo nas rodas.

⚠ CUIDADO

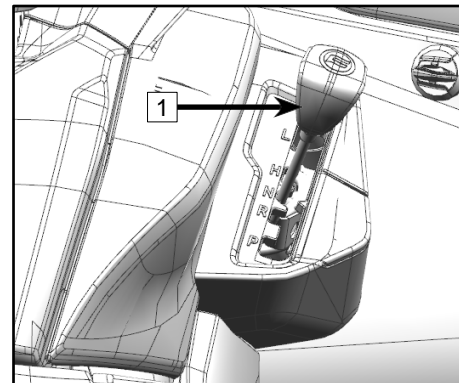
Para evitar danos ao sistema CVT, use sempre marcha Low para viagens lentas constantes, para puxar uma carreta, transportar carga pesada, ultrapassar obstáculos ou subir e descer ladeiras.

H – Marcha High: Essa marcha é focada para altas velocidades. Permite que o veículo atinja sua velocidade máxima.

N – Neutro: Em posição neutra a tomada de força do motor é desengatada.

R – Reverso: A posição da marcha ré permite que o veículo volte para trás.

P – Parking: A posição de parking trava a caixa de marchas para ajudar a impedir a movimentação do veículo.



RECURSOS E CONTROLES

(1) Estacionar o Quadriciclo

Para estacionar o quadriciclo, pare o veículo, pressione o freio de pé e mova a alavanca do câmbio para a posição 'P'.

CUIDADO

Pressione o pedal do freio ao mudar para parking e garanta que o veículo esteja travado.

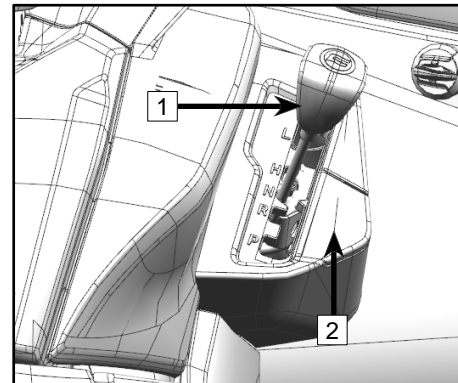
Não permita que o veículo ande durante a mudança para o parking, o que pode danificar as engrenagens.

Precauções de Segurança Importantes

Não confie apenas na posição parking ao estacionar o quadriciclo em uma inclinação. Aplique o freio de estacionamento e bloqueie as rodas para evitar o movimento ou estacione o veículo em terreno plano.

Trava de Câmbio (mercados selecionados)

Seu objetivo é travar a alavanca de marcha. Se o quadriciclo for deixado desassistido por muito tempo ou estacionado do lado de fora, mova a alavanca de câmbio para a posição Parking, use a trava de câmbio para travar a alavanca de marcha evitando que o veículo seja roubado.



RECURSOS E CONTROLES

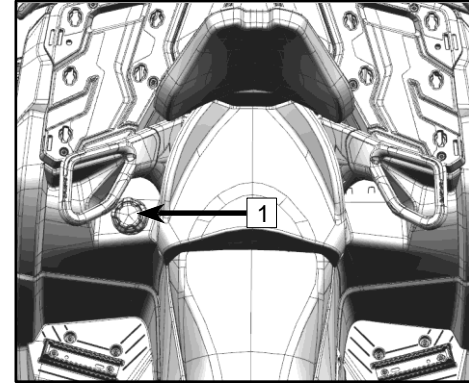
(1) Tanque de Combustível

A tampa do tanque de combustível está localizada no para-lama traseiro direito do veículo.

Abra a tampa do tanque de combustível para reabastecer o combustível.

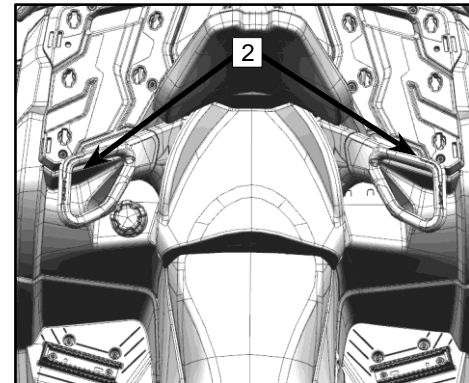
Qualidade do Combustível:

O combustível recomendado para o seu veículo é gasolina comum de 93 RON. O combustível não oxigenado (sem etanol) é recomendado para o melhor desempenho em todas as condições.



(2) Apoios de Mão do Passageiro

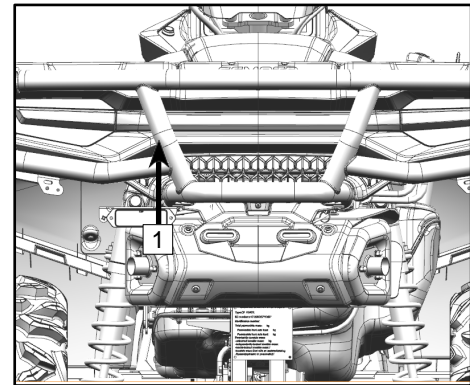
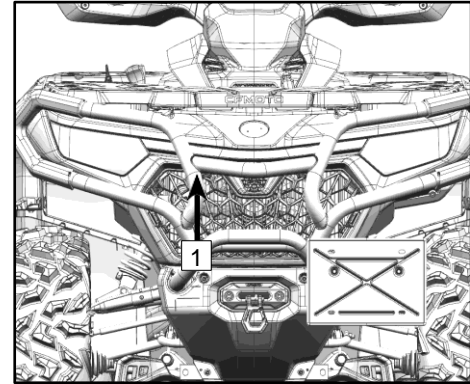
Apoios de mão do passageiro trazem mais confiança e conforto para suas aventuras.



RECURSOS E CONTROLES

(1) Para-choques (mercados selecionados)

De acordo com a configuração do modelo, seu veículo pode ser equipado com para-choques de acessório que fornecem mais proteção e ajuda a reduzir os danos ao veículo.



RECURSOS E CONTROLES

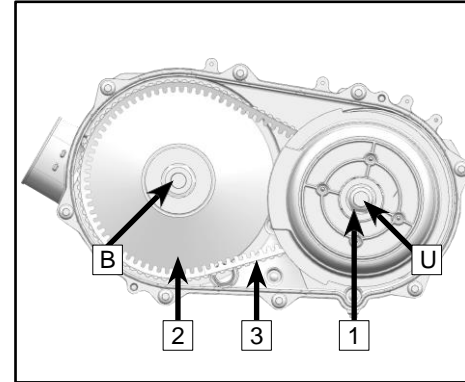
Sistema CVT

Este veículo possui um sistema de Transmissão Continuamente Variável (CVT) que utiliza uma correia e polias para variar automaticamente as relações de transmissão, permitindo uma variabilidade infinita entre as velocidades mais altas e mais baixas do veículo sem trancos.

1 – O CVT consiste em uma polia primária, que é acionada por força centrífuga conectada pelo virabrequim do motor (U).

2 - CVT consiste em uma polia secundária, que varia em função da correia (3) e está conectada na caixa de marchas (B).

Uma carcaça e a tampa do CVT envolvem as polias e todo o sistema. Possui dutos de resfriamento de entrada e saída que direcionam o ar para resfriar os componentes, e eles devem ser inspecionados com frequência. Os componentes CVT não contêm nenhum item de manutenção do proprietário. Entre em contato com seu revendedor para obter assistência.



CUIDADO

Para prolongar a vida útil da correia, use marcha low em situações de tração pesada e quando estiver operando a menos de 11 km/h (7 mph) por longos períodos. Se for necessário o reboque do veículo, mude a marcha para neutro para melhor mobilidade e para evitar danos à correia.

RECURSOS E CONTROLES

Como Evitar a Problemas na Correia do CVT e Outros Componente

A vida útil da correia do CVT e outros componentes pode ser drasticamente estendida evitando estes erros comuns de utilização:

Causa Danos no CVT:	Como Evitar Problemas no CVT:
Tentativa de carregar o veículo em uma plataforma de caminhão ou carreta de transporte em marcha high.	Mude a marcha para low antes de carregar o quadriciclo para evitar a queima da correia.
Começando em uma inclinação íngreme em marcha high.	Ao iniciar em declive, use marcha low.
Condução constante em baixo RPM, condução pouco acima das RPM de engate das polias ou a baixa velocidade (menos de 19 km/h) na marcha high.	Use marcha low para as temperaturas de operação CVT ficarem mais frias e a maior a vida útil dos componentes. Dirija em velocidades mais altas ou use a marcha low com mais frequência.
Aquecimento insuficiente de CVT exposto a baixas temperaturas ambientes.	Aqueça o motor antes de dirigir, a correia do CVT se tornará mais flexível e evitará a queima da correia.
Aceleração inconstante e de forma rápida.	Use o acelerador com propósito e de forma eficaz para um acoplamento eficiente das polias CVT.
Rebocar cargas em baixo RPM ou baixa velocidade na marcha high.	Use apenas marcha low.
Utilização na neve, areia, lama etc.	Use apenas a marcha low.
Transportar cargas com o veículo na marcha high.	Use apenas a marcha low.

RECURSOS E CONTROLES



Causa Danos no CVT:	Como Evitar Problemas no CVT:
Preso na lama ou na neve.	Mude a marcha low e use cuidadosamente o acelerador de forma rápida e agressiva. AVISO: Usar o acelerador agressivamente pode causar perda de controle e capotamento do veículo.
Escalar objetos grandes a partir de uma posição parada.	Mude a transmissão para marcha low e use cuidadosamente o acelerador de forma rápida. AVISO: Usar o acelerador rápido pode causar perda de controle e capotamento do veículo.
Água ou neve no sistema CVT.	Escorra a água e seque o sistema CVT se possível, mas entre em contato com seu revendedor.
Superaquecimento dos componentes do sistema CVT causa mau funcionamento.	Entre em contato com seu revendedor para inspeção e reparo dos componentes do sistema CVT.

RECURSOS E CONTROLES

Funções do Veículo

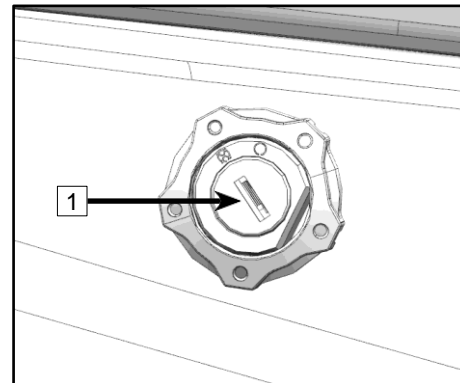
(1) Interruptor de Chave

Principais funções do interruptor:

	Todos os circuitos elétricos estão ligados. O motor pode ser ligado e a chave não pode ser removida nesta posição.
	Todos os circuitos elétricos estão desligados. A chave pode ser removida nesta posição.

CUIDADO

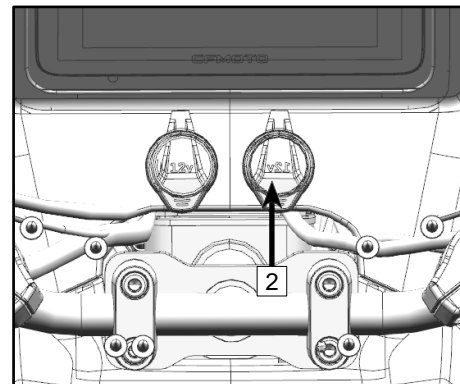
Remover e armazenar a chave sobressalente. Sua chave só pode ser duplicada usando uma chave nova se você tiver uma chave existente. Se ambas as chaves forem perdidas, é necessário substituir o conjunto do interruptor de chave.



(2) Tomada 12V e Tomada USB

Este veículo está equipado com tomada de 12 volts e tomada USB localizada sob o painel de instrumentos. As tomadas são configuradas para operar com acessórios como refletores portáteis ou dispositivos eletrônicos.

Consulte o seu concessionário sobre a utilização de acessórios no seu veículo.



RECURSOS E CONTROLES

(1) Tomada de Alimentação para Reboque (Selecione Mercados)

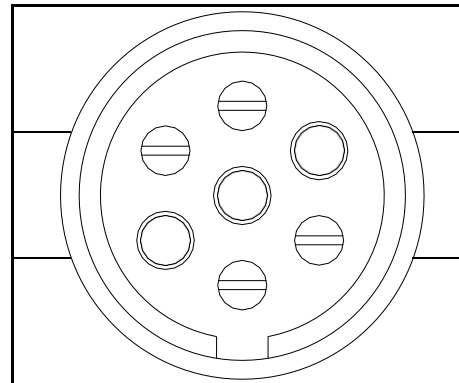
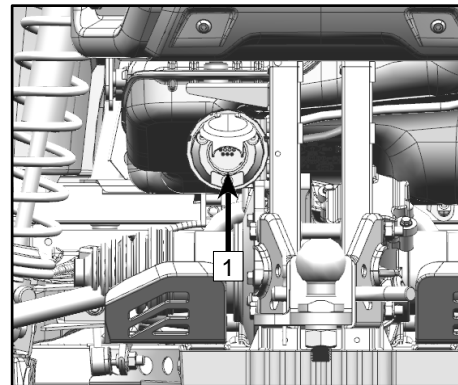
Dependendo da configuração do mercado, este veículo está equipado com tomada de reboque (1), localizado na parte traseira do veículo.

A faixa de potência da tomada de reboque é de 1W- 21W. É recomendado que utilize apenas reboques que respeitem a faixa de potência especificada. Consulte o seu concessionário sobre o reboque, a utilização de reboques e os acessórios disponíveis para ligar um reboque ao veículo.

Alarmes

Este veículo é configurado com alarmes que executa as seguintes funções:

- Quando o sinal de pressão do óleo está funcionando, e a pressão do óleo é $< 0,06\text{mpa}$ (8,7psi), o alarme soa um curto tempo. Quando a pressão do óleo sobe para a faixa normal, o alarme desaparece.
- Se a temperatura do líquido de arrefecimento for de $\geq 115^{\circ}\text{C}$ (239°F), o alarme soa a dois curtos avisos e temporais. Quando a temperatura do líquido de arrefecimento retorna a faixa normal, o alarme desaparece.
- Se o operador sair do assento sem engatar a marcha parking, o indicador OPC no painel piscará e o alarme soará.



RECURSOS E CONTROLES

Operação de Guincho

Este veículo está equipado com um guincho de 3500 lbs (1587 kg). O controle do guincho está localizado no guidão esquerdo. Para preservar a energia da bateria, só opere o guincho quando o motor estiver funcionando. Consulte a seção de operação do guincho deste manual ou consulte seu revendedor sobre o uso do guincho antes de usar seu veículo.

PRECAUÇÕES GERAIS DE SEGURANÇA EM RELAÇÃO AO USO DO GUINCHO

Riscos de Peças Móveis

Para evitar ferimentos graves e danos materiais:

- Não opere um guincho sem ler e entender as instruções localizadas na seção de operação do guincho deste manual.
- Mantenha as mãos livres de cabos de aço, ganchos e outros durante a operação.
- Use sempre a cinta de gancho fornecida para aplicar tensão ao recolher em cabo de aço.
- Fique livre de cabos de aço e carga durante a operação.
- Mantenha os outros afastados.
- Inspeccione a fixação do guincho e a condição do cabo de aço antes de operar o guincho.
- Não use o guincho como guindaste.
- Não use o guincho para mover pessoas.
- Não exceda a capacidade do guincho.
- Nunca toque em cabo de aço ou gancho enquanto estiver tensionado.
- Certifique-se de que o ponto de ancoragem selecionado suportará a carga.
- Nunca prenda a corda de aço em si mesmo.

RECURSOS E CONTROLES

- Antes de iniciar uma operação de guincho, certifique-se de que qualquer elemento que possa interferir o guincho seja removido.
- Não desengate o tambor do guincho quando ele estiver sob carga ou o cabo de aço estiver tensionado.
- Tenha cuidado. Manutenção mal feita do cabo de aço e carga causa acidentes.
- O cabo de aço deve sempre ser colocado no tambor na direção indicada pelo indicador de rotação.

Para evitar lesões e danos materiais:

- Não use o guincho para prender o veículo ou uma carga para transporte.
- Não submergir o guincho na água.
- Não utilize o guincho para rebocar outros veículos.
- Use luvas de couro grossas ao manusear o cabo de aço.
- Nunca recolha o guincho com menos de 5 voltas do cabo de aço ao redor do tambor.

RECURSOS E CONTROLES

Operação do Guincho

Dependendo da configuração do mercado, seu veículo pode ser equipado com um guincho que pode puxar certas capacidades e tipos de cargas. É útil para a desatolar o veículo quando preso, auxiliando outro veículo na recuperação, movendo árvores caídas, removendo mato etc.

Considere praticar a operação e o uso do seu guincho antes de realmente precisar usá-lo.

Avisos de segurança do guincho

Estes avisos de segurança aplicam-se se o seu veículo estiver equipado com um guincho ou se optar por instalar um guincho acessório no seu veículo:

- Leia e entenda todas as seções deste manual.
- O uso inadequado do guincho ou o não cumprimento correto das diretrizes, instruções e avisos do guincho neste manual podem resultar em FERIMENTOS GRAVES ou MORTE.
- A manutenção e o serviço inadequados ou sem guincho podem levar a FERIMENTOS GRAVES ou MORTE.
- Mantenha sempre o corpo, cabelo, roupas e joias longes do cabo do guincho e do gancho durante a operação do guincho.
- Mantenha sempre a área ao redor do veículo, guincho, cabo de guincho e carga livre de pessoas, animais de estimação e distrações durante a operação do guincho.
- Use sempre proteção ocular e luvas grossas durante a operação do guincho.
- Nunca use álcool ou drogas antes ou durante o funcionamento do guincho.

RECURSOS E CONTROLES

- Nunca permita que menores de 16 anos operem o guincho.
- Nunca tente "puxar" uma carga presa ao guincho movendo o veículo.
- Nunca use o guincho para cima ou para baixo, para os lados em ângulos fechados. Isso pode desestabilizar o veículo e possivelmente fazer com que ele se mova sem aviso.
- Nunca tente guinchar cargas que pesem mais do que a classificação de capacidade do guincho.
- Nunca toque, empurre, puxe ou encoste o cabo enquanto guincha uma carga.
- Nunca deixe o cabo do guincho passar por suas mãos, mesmo que usando luvas grossas.
- Nunca solte o tambor no guincho quando o cabo do guincho estiver sob carga.
- Nunca utilize o guincho para içar ou transportar pessoas.
- Nunca use o guincho para içar ou suspender uma carga vertical.
- Nunca retraia o gancho totalmente no guincho. Isso pode causar danos aos componentes do sistema.
- Nunca opere o guincho ou o veículo se eles estiverem precisando de reparo ou manutenção.
- Desligue sempre o interruptor de ignição e desligue o controle remoto (se equipado) para evitar a ativação indevida ou a utilização não autorizada quando o veículo ou guincho não estiverem a ser utilizados.

RECURSOS E CONTROLES

Precauções de Operação do Guincho

Estas precauções de funcionamento devem ser sempre seguidas se o seu veículo estiver equipado com um guincho ou se optar por instalar um guincho acessório no seu veículo:

- Sempre inspecione seu guincho e cabo de guincho antes de cada uso.
- Sempre use a correia de gancho fornecida ao puxar o cabo para fora ou guiar o cabo. Nunca pegue o gancho.
- Sempre alinhe a carga diretamente na frente do veículo e guincho o máximo possível. Evite guinchar com o cabo em um ângulo acentuado para a linha central do guincho sempre que possível.

Se o guincho em um ângulo for inevitável, siga estas precauções durante a operação:

- Um olhar para o tambor de guincho ocasionalmente. Nunca deixe o cabo do guincho "empilhar" ou acumular em uma extremidade do tambor. Muito cabo em uma extremidade do tambor pode danificar o guincho e o cabo.
- Se ocorrer empilhamento de cabos, pare de guinchar. Siga as dicas deste manual para redistribuir o cabo uniformemente antes de continuar.
- Aplique sempre o freio de estacionamento e/ou o mecanismo de estacionamento do veículo para manter o veículo no lugar durante o guincho. Use calços de roda quando necessário.
- Mantenha sempre pelo menos cinco voltas completas do cabo enrolado ao redor do tambor do guincho. O atrito proporcionado pelo cabo enrolado permite que o tambor puxe o cabo do guincho e mova a carga.
- Nunca unte ou lubrifique o cabo do guincho. Isso fará com que o cabo do guincho colete detritos que encurtarão a vida útil do cabo.

RECURSOS E CONTROLES

- O motor do guincho e o conector do relé podem ficar quentes durante o uso contínuo. Ao guinchar por mais de 45 segundos, ou se o guincho parar durante a operação, pare e deixe os componentes do guincho esfriarem por um mínimo de 10 minutos antes de usá-lo novamente.
- Nunca opere o guincho sem ligar o motor. O sistema de carregamento do motor ajuda a manter a bateria carregada. A capacidade de reserva da bateria pode ser rapidamente esgotada pelo uso pesado do guincho, tornando o sistema de partida inoperante.
- Opere sempre com preocupação com o meio ambiente. Não danifique árvores propositalmente etc.

Operação Básica do Guincho

Siga estas instruções de funcionamento se o seu veículo estiver equipado com um guincho ou se optar por instalar um guincho acessório no seu veículo. Leia os *Avisos de Segurança do Guincho* e as *Precauções de Funcionamento do Guincho* **nas páginas anteriores antes de utilizar o guincho.**

RECURSOS E CONTROLES

ANTES DE COMEÇAR - Perceba que cada situação de guincho é única:

- Tire seu tempo para pensar na operação de guincho que você está prestes a realizar.
 - Proceder devagar.
 - Nunca se apresse.
 - Preste sempre atenção ao seu entorno.
 - Esteja preparado para mudar sua estratégia de uso do guincho se não estiver funcionando.
 - Lembre-se que embora o seu guincho seja muito poderoso, existem algumas situações que você e o guincho não serão capazes de lidar. Não tenha medo de pedir ajuda aos outros quando necessário.
- 1) Sempre inspecione o veículo, guincho, cabo e controles em busca de sinais de danos ou peças que precisam de reparo antes de cada uso. Preste especial atenção aos primeiros 3 pés (1 metro) de cabo de guincho se o guincho for usado (ou tiver sido usado) para levantar um arado. Substitua imediatamente qualquer cabo desgastado ou danificado.
 - 2) Aplique o freio de estacionamento e/ou o mecanismo de estacionamento do veículo para manter o veículo no lugar durante o uso do guincho.
 - 3) Solte o tambor do guincho e puxe o comprimento necessário do cabo. Sempre use a alça do gancho para manusear o gancho. Nunca remova a alça do gancho do gancho.

CUIDADO

Mantenha sempre um mínimo de cinco (5) voltas completas do cabo ao redor do tambor do guincho. O atrito proporcionado pelo cabo de enrolamento permite que o tambor puxe o cabo e mova a carga.

- 4) Conecte o gancho à carga, ou use uma corda de reboque ou corrente para prender a carga ao gancho do guincho. Nunca conecte o cabo do guincho de volta a si mesmo. Isso pode danificar o cabo do guincho e resultar em falha do cabo.

RECURSOS E CONTROLES

AVISO

As cordas de reboque são projetadas para esticar e podem liberar energia excessiva que pode resultar em FERIMENTOS GRAVES ou MORTE se a alça ou o cabo do guincho se romperem. Use apenas cordas de reboque não danificadas ou correntes que não se esticam.

- 5) Trave o tambor do guincho.
- 6) Tensione lentamente o cabo do guincho até que ele desapareça, depois pare e siga as instruções para “amortecimento do guincho” para garantir uma operação segura:
 - A) “Amortecimento do guincho” é feito no ponto médio do comprimento do cabo do guincho para absorver a energia que poderia ser liberada por uma falha no cabo do guincho. Para isso pode utilizar uma jaqueta pesada, lona ou outro objeto macio e denso. Um amortecedor pode absorver grande parte da energia liberada se o cabo se quebrar durante o guincho. Até mesmo um galho de árvore pode ajudar como um amortecedor se nenhum outro item estiver disponível para você.
 - B) Coloque o “amortecedor” no ponto médio do comprimento do cabo do guincho.
 - C) Ao guinchar algo que está a uma longa distância, pode ser necessário parar o guincho para que o amortecedor possa ser reposicionado para um novo ponto médio. Sempre solte a tensão no cabo do guincho antes de reposicionar o amortecedor.
 - D) Evite estar diretamente alinhado com o cabo do guincho sempre que possível. Além disso, nunca permita que outras pessoas fiquem próximas ou alinhadas com o cabo do guincho durante a operação do guincho.
- 7) Pare de guinchar assim que o trabalho for concluído ou se a carga pode ser movida sem a ajuda do guincho.
- 8) Desconecte o gancho do guincho e, em seguida, rebobine o cabo uniformemente de volta para o tambor seguindo as instruções deste manual.

RECURSOS E CONTROLES

Métodos de Recuperação de Veículos

Auto Recuperação do Veículo:

- A) Solte o tambor do guincho e puxe o comprimento necessário do cabo.
- B) Sempre que possível, escolha um ponto de ancoragem que alinhe o cabo do guincho à linha central do veículo o mais próximo possível. Isso ajudará ao recolher o cabo do guincho e reduzirá o esforço do equipamento.
- C) Conecte o gancho do guincho a um ponto de ancoragem.

NOTA: Para rebocar um veículo preso prendendo-se a uma árvore, use um item como uma corda de reboque para evitar danificar a árvore durante a operação do guincho. Cabos e correntes afiados podem danificar e até matar árvores. Respeite sempre o meio ambiente.

- D) Trave o tambor do guincho.
- E) Tensione lentamente o cabo do guincho e, em seguida, amortea-o.
- F) Mude para a marcha low que impulsionará o veículo na direção do guincho.
- G) Recolha cuidadosamente o guincho e use o acelerador juntos para liberar o veículo.

 CUIDADO
--

Usar o acelerador e o guincho do veículo ao mesmo tempo tem risco e é opcional. Coloque o veículo em ponto morto e use apenas o guincho se não tiver certeza de suas habilidades operacionais.
--

RECURSOS E CONTROLES

- H) Pare de guinchar assim que o veículo preso seja capaz de se impulsionar sem a ajuda do guincho.
- I) Retire o gancho do guincho e, em seguida, recolha o cabo uniformemente de volta para o tambor seguindo as instruções deste manual.

CUIDADO

A ÚNICA vez que um veículo equipado com guincho deve estar se movendo e usando o guincho é para auto-recuperação. O veículo equipado com guincho NUNCA deve usar o guincho como uma corda de tração puxando um veículo ou objeto com a força do veículo e não do guincho. Consulte mais informações sobre guincho nesse manual.

RECURSOS E CONTROLES

Recuperação de outro veículo:

- A) Solte o tambor do guincho e puxe o comprimento necessário do cabo.
- B) Fixe o gancho do guincho ao veículo. Sempre que possível, escolha um ponto de ancoragem no veículo preso que alinhe o cabo do guincho à linha central do guincho o mais próximo possível. Isso ajudará ao recolher o cabo do guincho e reduzirá o esforço no cabo do guincho.

 CUIDADO
--

Nunca prenda o gancho do guincho a um componente de suspensão, protetor, para-choque ou rack de carga. Podem ocorrer danos ao veículo. Sempre prenda o gancho à parte mais forte disponível do quadro ou engate do veículo.
--

- C) Trave o tambor do guincho.
- D) Recolha o guincho lentamente para tirar qualquer folga no cabo do guincho, em seguida, amortecê-lo.
- E) Mude para a marcha low no veículo que sai ver guinchado e auxilie acelerando o veículo que está sendo guinchado. Aplique cuidadosamente a potência do guincho e o acelerador do veículo que será guinchado.
- G) Pare de guinchar assim que o veículo preso for capaz de se impulsionar sem a ajuda do guincho.
- H) Desconecte o gancho do guincho e, em seguida, recolha o cabo uniformemente de volta para o tambor seguindo as instruções deste manual.

RECURSOS E CONTROLES

Cuidados com Cabos de Guincho

Sempre inspecione o cabo do guincho antes de cada uso em busca de cabos de guincho desgastados ou torcidos. Nunca use um cabo danificado. Siga estas diretrizes para inspeção e uso:

- Um cabo de guincho feito de cabo de aço que esteja torcido, deformado ou dobrado é permanente danificado. Interrompa imediatamente o uso de um cabo de guincho nesta condição.
- Um cabo de guincho torcido feito de cabo de aço que foi "endireitado", mesmo que possa parecer utilizável, foi permanente e severamente danificado. Ele não pode mais atingir sua classificação de capacidade de carga. Interrompa imediatamente o uso de um cabo de guincho nesta condição.
- Um cabo de guincho feito de corda sintética deve ser inspecionado em busca de sinais de desgaste. Substitua o cabo se for observado desgaste. Interrompa imediatamente o uso de um cabo de guincho nesta condição.
- Substitua o cabo de guincho sintético se forem descobertas fibras fundidas ou danificadas. A corda sintética será rígida e parecerá lisa ou envidraçada na seção danificada. Interrompa imediatamente o uso de um cabo de guincho nesta condição.
- Nunca substitua um cabo de guincho sintético por uma corda não confiável. Use apenas um cabo projetado especificamente para uso de guincho.
- Nunca unte ou lubrifique um cabo de guincho de cabo de aço. Isso fará com que o cabo colete detritos que encurtarão a vida útil do cabo.
- Nunca opere o guincho com gancho ou trinco danificado. Sempre substitua as peças danificadas antes de usar o guincho.

 AVISO
--

Substitua o cabo do guincho e os componentes ao primeiro sinal de dano para evitar FERIMENTOS GRAVES ou MORTE em caso de falha.
--

RECURSOS E CONTROLES

Diretrizes de Recolhimento do Cabo de Guincho

Depois que o guincho estiver completamente recolhido, especialmente se o guincho tenha sido recolhido em um ângulo, pode ser necessário rebobinar o cabo do guincho uniformemente em todo o tambor. Isso reduz as chances de o cabo do guincho se "enroscar" entre as camadas inferiores do cabo. Você precisará de um assistente para executar esta tarefa:

- A) Solte o tambor do guincho.
- B) Puxe o cabo do guincho que está enrolado de forma desigual no tambor.
- C) Trave o tambor do guincho.
- D) Peça a um assistente que puxe a fita do gancho do cabo do guincho com força para aplicar cerca de 100 libras (45 kg) de tensão.
- E) Recolha lentamente o cabo enquanto o assistente move a extremidade do cabo para direita e para esquerda horizontalmente para distribuí-lo uniformemente no tambor.

RECURSOS E CONTROLES

Trancos no Guincho

Seu guincho (se equipado) é projetado e testado para suportar as cargas produzidas quando operado a partir de um veículo estacionário. Lembre-se sempre que o guincho, o cabo e os componentes NÃO são projetados para carga de choque. Siga estas diretrizes:

- Nunca cause trancos no guincho. Por exemplo, nunca deixe folga no cabo utilizando o próprio veículo para mover a carga. Esta é uma prática perigosa que gera cargas elevadas que podem exceder a resistência dos componentes. Mesmo um veículo em movimento lento pode criar uma grande carga de choque que pode causar danos.
- Nunca ligue e desligue rapidamente o guincho repetidamente. Esta é uma forma de carga de choque isso coloca uma carga extra nos componentes do guincho, no cabo, e gera calor excessivo no conjunto do motor e do relé.
- Nunca reboque um veículo ou outro objeto com seu guincho. O reboque com guincho produz carga de choque mesmo ao rebocar em velocidades lentas. O reboque com o guincho faz a força de reboque ficar alta sobre o veículo, o que pode causar instabilidade do veículo e a possibilidade de um acidente.
- Nunca use catracas com seu guincho. Está é uma ferramenta de carregamento. As catracas são projetadas para outra finalidade. Da mesma forma, nunca use cabos elásticos para guincho.
- Nunca use o guincho para amarrar o veículo a um reboque ou outra unidade de transporte. Isso pode causar danos aos componentes do guincho, ao cabo ou à unidade de transporte.

RECURSOS E CONTROLES

Acesso ao Painel Frontal

Seu veículo está equipado com um painel de acesso no rack dianteiro.

Para Remover o Painel:

- 1) Levante e puxe a alça de borracha até que a alça se solte da aba frontal.
- 2) Levante o painel. Deslize o painel para cima em sua direção e para longe do rack.

Para Reinstalar o Painel:

- 1) Alinhe os guias na parte traseira da tampa no rack e coloque a tampa na abertura do rack.
- 2) Pressione para baixo no centro da tampa.
- 3) Levante e empurre a alça de borracha para prendê-la.

Arrumação Traseira

O seu veículo está equipado com um compartimento de armazenamento na parte traseira do veículo.

Para Abrir:

- 1) Levante e puxe a alça de borracha da tampa até que a alça se solte.
- 2) Puxe a tampa em sua direção.

Para Fechar:

- 1) Feche a tampa.
- 2) Pressione o centro da tampa.
- 3) Levante e puxe a alça de borracha para prendê-la.

Painel: 7 Polegadas

(Selecione Mercados)

O display multifuncional é montado na parte frontal do guidão e dividido em duas áreas de função:

1 : Indicadores do instrumento.

2 : Display.

NOTA

Devido às atualizações de função, ajuste e versão do instrumento e configurações renovadas do veículo por mercado, alguns conteúdos desta seção de instrumentos podem ser alterados. Consulte seletivamente esta seção de acordo com a configuração do seu veículo.

Ativação e Auto Verificação de Inicialização

Ativação

Os instrumentos são ativados de forma síncrona quando o ATV é ligado.

Inicialização

A tela exibirá uma animação de inicialização e a luz indicadora será acesa devido à inicialização. No momento, os botões de controle não responderão até que a animação tenha terminado.

RECURSOS E CONTROLES

1	Indicador de luz	2	Indicador de luz alta	3	Indicador de freio de estacionamento (se equipado)
4	Indicador de OverRide	5	Indicador de seta esquerda	6	RPM do motor
7	Indicador de seta direita	8	Conexão do capacete do piloto e passageiro	9	Conexão do dispositivo móvel
10	Indicador de marcha	11	Indicador de nível de combustível	12	Mostrador do relógio
13	Informações configuráveis 1	14	Modo de exibição	15	Indicador OPC
16	Indicador do fluido de freio	17	Indicador EPS	18	Indicador de aviso de pressão do óleo
19	Indicador de aviso da injeção eletrônica	20	Indicador de limitação de velocidade	21	Informações configuráveis 2
22	Exibição no modo de tração	23	Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento	24	Indicador ABS (se equipado)
25	Indicador de assistência em descida (se equipado)				

RECURSOS E CONTROLES

1 - Indicador de Luz

Quando o indicador luminoso de posição está aceso, as luzes de posição estão acesas.

2 - Indicador de Luz Alta

Quando o interruptor do farol está configurado para o farol alto, o indicador está ligado.

3 - Indicador de Freio de Estacionamento

Quando o freio de estacionamento é acionado, o indicador está ligado.

4 - Indicador de OverRide

Quando o botão de OverRide é ativado no modo 'F-LOCK', o indicador está ligado.

5 - Indicador de Seta

Quando o interruptor de seta é empurrado para a esquerda, o indicador luminoso de seta estará ligado.

6 - RPM do Motor

O RPM atual do mecanismo é exibido aqui.

7 - Indicador de Seta

Quando o interruptor de seta é pressionado para a direita, o indicador de seta estará ligado.

8 - Conexão do Capacete do Piloto e Passageiro

Quando conectado a um capacete equipado com Bluetooth, ele exibe o capacete e o nível da bateria.

RECURSOS E CONTROLES

9 - Conexão de Dispositivo Móvel

Um ícone de dispositivo e nível de bateria são exibidos aqui quando um dispositivo móvel está conectado.

10 - Indicador de Marchas

A marcha atual é exibida aqui.

11 - Exibição de Nível de Combustível

Quando o combustível permanece mais próximo de E, indica que o combustível está mais baixo.

Organize a viagem quando o combustível restante se aproximar da limitação e reabasteça o combustível a tempo. A falta de combustível pode levar a bomba de combustível a ser danificada.

12 - Mostrador do Relógio

A hora atual é exibida aqui (12 horas / 24 horas). Unidades podem ser trocadas no menu.

13 - Informações Configuráveis 1

Pressione o botão 'para baixo' para alternar. Tensão da bateria, modo TRIP, odômetro, consumo médio de combustível, velocidade média de condução e temperatura CVT. A temperatura CVT atual é exibida aqui:

1 Barra: $\leq 120^{\circ}\text{C}$ (248°F). O caractere e o valor da temperatura são exibidos na cor branca.

2 Barras: $\leq 130^{\circ}\text{C}$ (266°F). O caractere e o valor da temperatura são exibidos na cor amarela.

3 Barras: $> 130^{\circ}\text{C}$ (266°F). O caractere e o valor da temperatura são exibidos na cor vermelha.

14 - Modo de Exibição

O modo selecionado (WORLD, SPORT ou NORMAL) é exibido aqui, que pode ser alternado no menu.

RECURSOS E CONTROLES

15 - Indicador OPC (disponível em mercados selecionados)

Se o motorista sair do banco e o veículo não estiver estacionado, este indicador estará ligado e um alarme soará ao mesmo tempo.

(O ícone OPC acenderá e o alarme soará)

Função OPC:

Fonte de Sinal	Modo de Sinal		
RPM do motor (r/min)	≤1800	≤1800	>1800
Marcha Parking	SIM	NÃO	/
Sinal do assento	/	NÃO	/
Modo de alarme OPC	OPC - sem alarme	Ícone do OPC ativado e sons de alarme	OPC - sem alarme

16 - Indicador de Fluido de Freio (disponível em mercados selecionados)

Quando o nível do fluido de freio estiver muito baixo, o indicador estará ligado.

17 - Indicador EPS (disponível em mercados selecionados)

Quando o EPS não estiver funcionando ou ocorrer uma falha de EPS, o indicador estará ativado.

18 - Indicador de Pressão do Óleo

A pressão do óleo é baixa quando a luz indicadora está em operação. Desligue o motor imediatamente.

19 - Indicador de Aviso da Injeção Eletrônica

Se o sistema EFI detectar uma falha, o indicador estará ativado.

RECURSOS E CONTROLES

20 - Indicador de Limitação de Velocidade

Quando a função de limitação de velocidade for ativada, ela exibirá o limite de velocidade atual definido aqui.

21 - Informações Configuráveis 2

Pressione o botão 'UP' para alternar entre ODO e TRIP.

22 - Exibição do Modo de Tração

Exibe os modos 2WD, 4WD e F-LOCK.

23 - Indicador de Temperatura do Líquido de Arrefecimento

O painel exibirá a temperatura atual do líquido de arrefecimento aqui. 'C' significa baixa temperatura, 'H' significa alta temperatura. Uma leitura muito alta ou muito baixa é anormal. Se a temperatura for muito baixa, aqueça o motor aumentando a velocidade de marcha lenta para se manter em uma faixa normal. Desligue o motor e deixe o líquido de arrefecimento esfriar se a temperatura for muito alta. Mantenha a temperatura dentro da faixa normal.

24 - Indicador ABS (disponível em mercados selecionados)

Quando o ABS estiver funcionando o indicador ABS estará ligado, quando o veículo estiver parado o indicador será desligado. Se uma falha for detectada, o indicador ABS estará sempre ligado.

25 - Indicador de Assistência em Descida

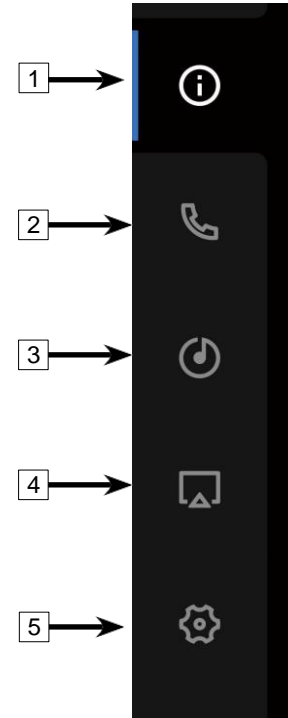
Esta função pode ser ativada a partir do menu, e o indicador está sempre ligado quando é ativado. Durante a viagem de descida, quando o acelerador é liberado e a velocidade diminui para a faixa adequada, a função de freio de assistência em descida começa a funcionar, mantendo o engate CVT usando rotações do motor e forças de compressão para controlar a descida em uma velocidade segura.

RECURSOS E CONTROLES

Menu de Instrumentos

No menu de instrumentos, os pilotos podem visualizar, ajustar e definir vários recursos das seguintes categorias de conteúdo:

- 1: Informações sobre o veículo
- 2: Telefone e Contatos
- 3: Música
- 4: Conexão de dispositivos móveis
- 5: Configurações gerais



RECURSOS E CONTROLES

Informações do Veículo

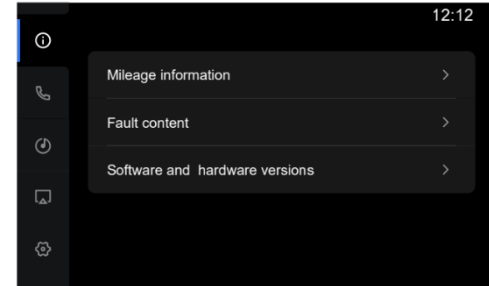
Informações Básicas

Pressione ENT no guidão para entrar na interface do menu.

Entre no menu.

Insira as informações do veículo.

Entre para verificar as informações de quilometragem, informações de falha, versão de software e hardware.



Informações de Quilometragem

Na interface de informações de quilometragem, os pilotos podem visualizar as informações completas de quilometragem, incluindo quilometragem acumulada (ODO), velocidade média, tempo de pilotagem e consumo médio de combustível (TRIP 1).

Entre no menu.

Insira as informações do veículo.

Entre na interface de informações de quilometragem.

Redefinição da TRIP 1:

Pressione o botão 'para cima' para redefinir a quilometragem TRIP 1.



RECURSOS E CONTROLES

Aviso

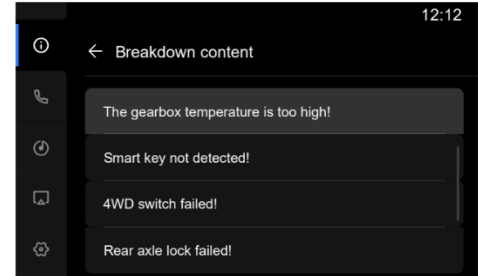
Na interface Aviso, você pode exibir falhas ou avisos se o sistema do veículo identifica uma falha. Quando ocorre uma falha, pare de dirigir o quadriciclo o mais rápido possível e entre em contato com um centro de serviço autorizado CFMOTO para diagnóstico.

Entre no menu.

Entre nas informações do veículo.

Entre na interface de aviso.

Verifique os avisos.



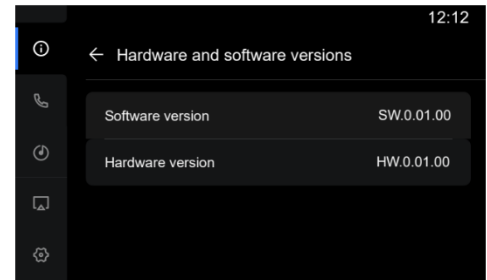
Versão de Software e Hardware

Na interface de versões de software e hardware, você pode visualizar as versões de software e hardware do veículo.

Entre no menu.

Entre nas informações do veículo.

Entre na interface de versões de software e hardware.



RECURSOS E CONTROLES

Telefone e Contatos

Na interface para telefones você pode verificar os contatos, chamadas recentes e discar o número.

Entre no menu.

Entre na interface do telefone.

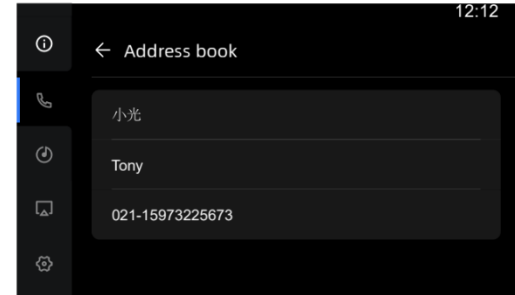
Verifique os contatos e as chamadas recentes.

AVISO

Usar um fone de ouvido Bluetooth ou sistema telefônico pode distrair sua atenção e diminuir seu tempo de reação.

Não use as funções de telefone durante a viagem.

Por favor, estacione o veículo em segurança antes de fazer ou atender qualquer chamada, ou visualizar a lista de contatos.



RECURSOS E CONTROLES

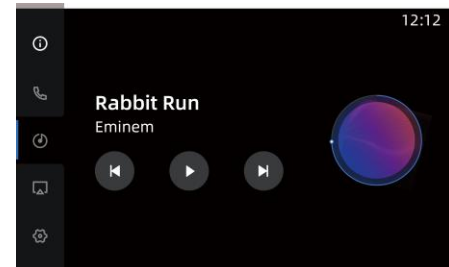
Música

Na interface de música, os usuários podem reproduzir músicas de um dispositivo conectado via Bluetooth, e podem utilizar funções pressionando os botões para alternar músicas, ajustar o volume, etc.

Entre no menu.

Pesquise a música.

Selecione a música de sua preferência.



RECURSOS E CONTROLES

Conexão com o Telefone

Utilizar as funções de projeção e navegação de um dispositivo móvel se conectando entre o veículo e o telefone.

Conectando:

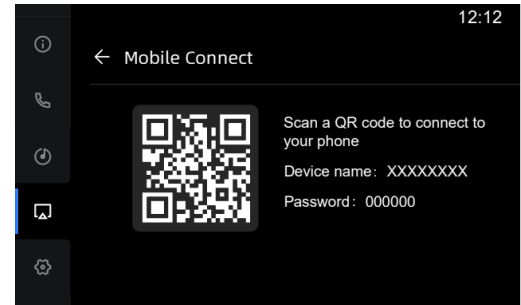
Abra o CFMOTO RIDE APP. Conecte, escaneando o QR Code.

Na interface do instrumento:

Entre no menu.

Selecione conexão com o telefone.

Utilize as funções de projeção e navegação.



RECURSOS E CONTROLES

Configurações Gerais

(Apenas mercados selecionados)

No menu de configurações gerais, os usuários podem ajustar e definir o seguinte conteúdo:

Modo de condução

Assistente de Descida

Ajuste de Limite de Velocidade do Veículo

Modo de Potência Assistida

Conexão do dispositivo

Ajuste de brilho

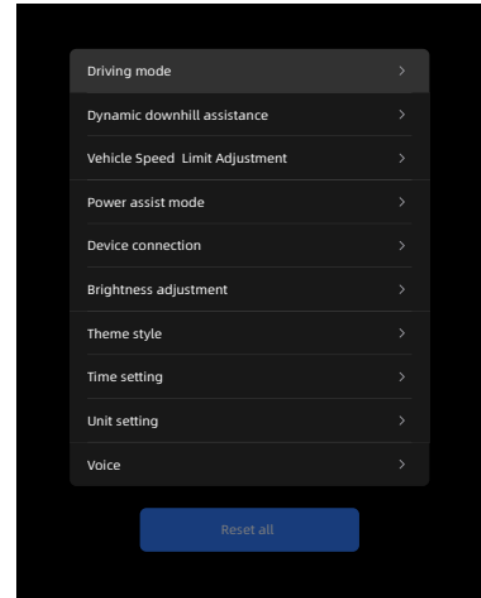
Estilo do Tema

Ajustes de Horário

Configuração da unidade

Voz

Redefinir



RECURSOS E CONTROLES

Modo de Condução

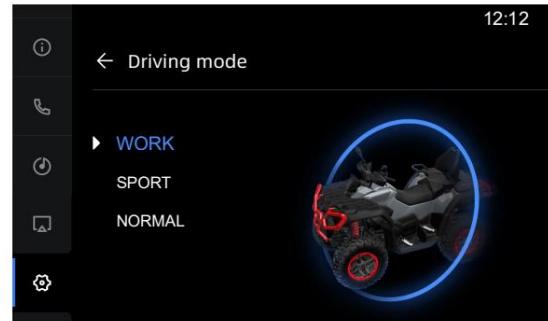
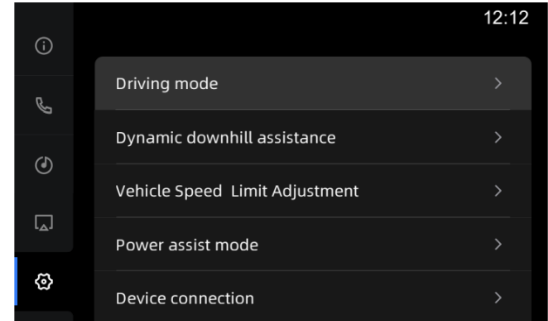
Este veículo fornece modos de condução, que podem ser selecionados de acordo com as condições reais da estrada ou do terreno e a capacidade de condução do condutor para otimizar a experiência de condução.

Entre no menu.

Selecionar configurações.

Selecione o modo de condução.

Selecione o modo desejado.



RECURSOS E CONTROLES

Assistente de Descida

O assistente dinâmico de descida é uma função auxiliar avançada do veículo, que fornece um controle preciso e inteligente da frenagem do motor que auxilia o motorista a manter uma velocidade segura e estável durante a descida.

NOTA: Ao ligar a função de assistente de descida, os pilotos devem estar sempre cautelosos. Fique atento às condições reais e adote as medidas adequadas para garantir a condução segura.

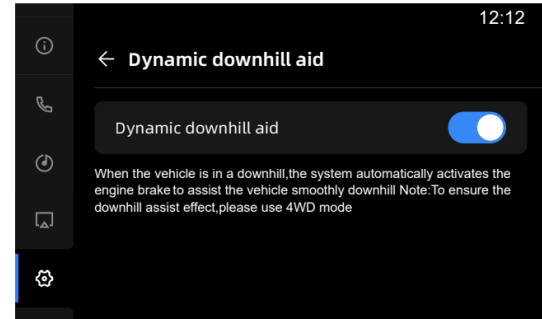
Entre no menu.

Selecionar configuração.

Selecione a assistente de descida.

Ligar ou desligar a função de assistente de descida.

NOTA: Ao ligar a função de assistente de descida, os pilotos devem sempre manter-se cautelosos de acordo com as situações reais e adotar as medidas adequadas para garantir a condução segura. Devido às atualizações de funções e versão do software alguns conteúdos desta seção de instrumentos podem mudar. Por favor, consulte seletivamente esta seção de acordo com a configuração do seu veículo.



RECURSOS E CONTROLES

Ajuste de Limitação de Velocidade do Veículo

(Disponível em mercados selecionados)

O veículo está equipado com uma função de ajuste de limitação de velocidade que ajuda principalmente o piloto a manter-se seguro e a seguir um limite de velocidade. Ajuste a velocidade máxima de condução para as condições reais da estrada ou a sua preferência.

Uma vez definida uma limitação de velocidade, o veículo não excederá a velocidade máxima pré-definida. Quando a velocidade atingir o valor pré-definido, o sistema controlará automaticamente a entrada de torque para manter o veículo estável e evitar o excesso de velocidade.

O limite de velocidade será de 30 km/h ou 105 km/h.

NOTA: O ajuste de limitação de velocidade é uma função auxiliar. Não significa que o veículo tenha desempenho irrestrito. Os pilotos devem ser sempre cautelosos. Fique atento às condições reais, regras de trânsito e adote as medidas adequadas para garantir a condução segura.

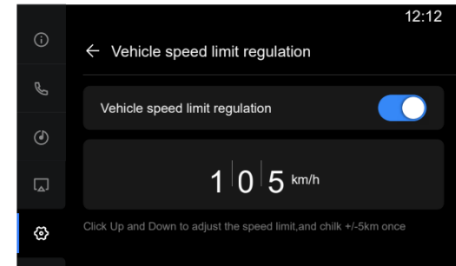
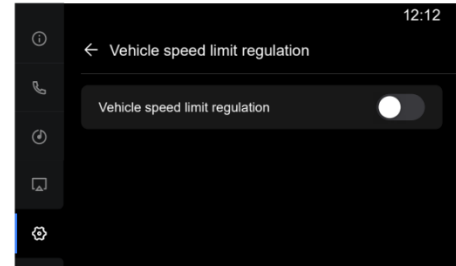
Entre no menu.

Selecione a configuração.

Selecione o ajuste de limitação de velocidade do veículo.

Ligar/desligar o ajuste de limitação de velocidade do veículo.

A velocidade limite máxima é ajustada através de um botão no guidão.



RECURSOS E CONTROLES

Modos da Direção Elétrica

O recurso fornece aos pilotos a possibilidade de ajuste no nível de assistência da direção elétrica.

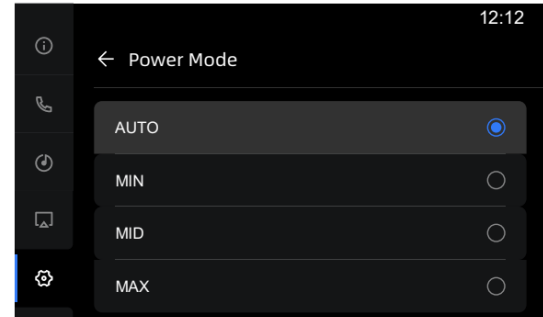
NOTA: Os modos da direção elétrica é uma função auxiliar para o piloto. De acordo com a condição real da estrada ou do terreno, selecione o modo desejado.

Entre no menu.

Selecione configurações.

Selecione os modos da direção elétrica.

Selecione o modo de assistência desejado.



RECURSOS E CONTROLES

Conexão dos Dispositivos

Funções de navegação, chamadas telefônicas e música podem ser utilizadas quando um dispositivo móvel e capacetes são conectados ao veículo via Bluetooth.

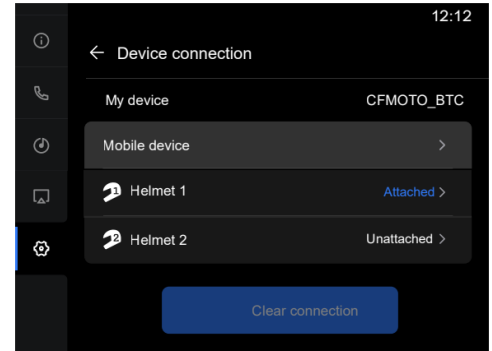
Siga estes passos para conectar o dispositivo:

Entre no menu.

Selecione configurações.

Selecione o menu de conexão dos dispositivos.

Certifique-se de que o Bluetooth do telefone está ligado.



Limpe os Dispositivos:

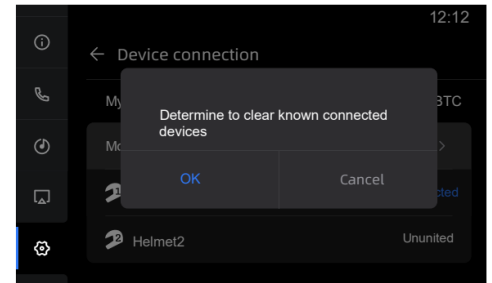
Siga estas etapas para operar o equipamento conectado:

Entre no menu.

Selecione configurações.

Selecione o menu de conexão dos dispositivos.

Certifique-se de que o Bluetooth do telefone está desligado.



RECURSOS E CONTROLES

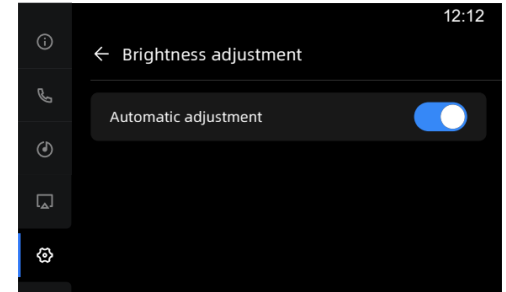
Ajuste de Brilho

O piloto pode fazer ajuste manual do brilho do painel ou utilizar o recurso de ajuste automático de acordo com a luz ambiente.

Entre no menu.

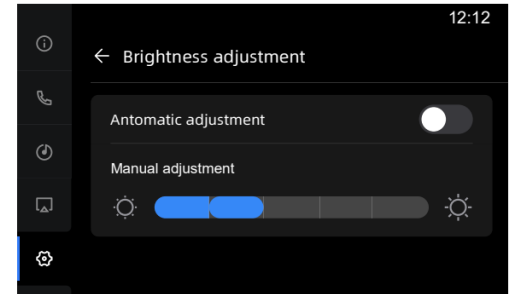
Selecione configurações.

Selecione o ajuste de brilho.



Ativando o ajuste automático de brilho, o brilho é ajustado automaticamente.

Desativar o ajuste automático de brilho, ativa o ajuste manual do brilho.



RECURSOS E CONTROLES

Estilo de Interface

Selecione um estilo de interface diferente de sua preferência.

Entre no menu.

Selecione configurações.

Selecione o estilo de interface.

Selecione a interface desejada.



RECURSOS E CONTROLES

Configuração de Horário

Ajuste o horário exibido na interface principal:

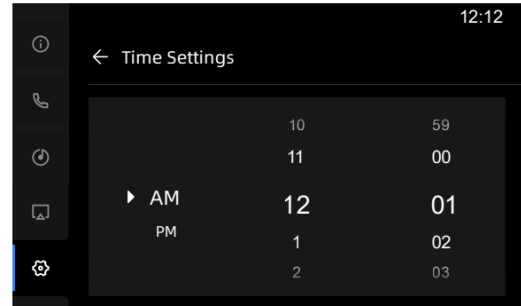
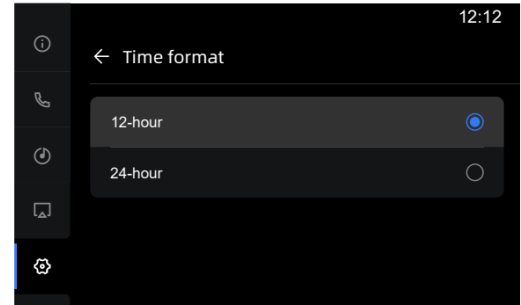
Entre no menu.

Selecione configurações.

Selecione o menu de definição de horas.

Selecione a Hora/minuto/unidade (unidade de 12 horas / unidade de 24 horas).

Ajuste o horário ou período do horário.



RECURSOS E CONTROLES

Unidades de Medida

Mude as unidades de velocidade, tempo e temperatura de acordo com a sua preferência.

Entre no menu.

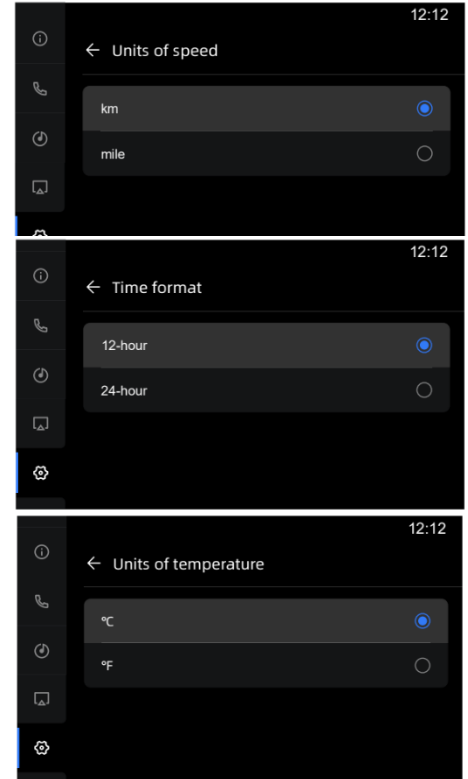
Selecione configurações.

Alternar o formato das unidades.

Velocidade: (km/h ou mph)

Horário: (24 horas ou 12 horas)

Temperatura: (°C ou °F)



RECURSOS E CONTROLES

Idioma

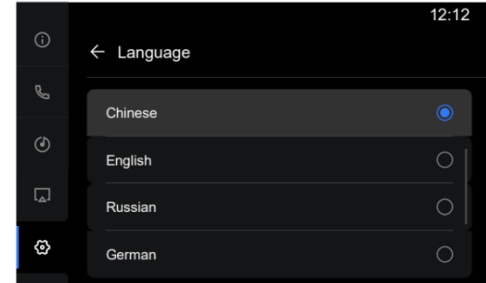
Ajuste o idioma do painel de acordo com sua preferência.

Entre no menu.

Selecione configurações.

Selecione o menu de idiomas.

Selecione o idioma desejado.



Redefinir

Você pode redefinir todas as configurações do painel para os padrões de fábrica.

NOTA:

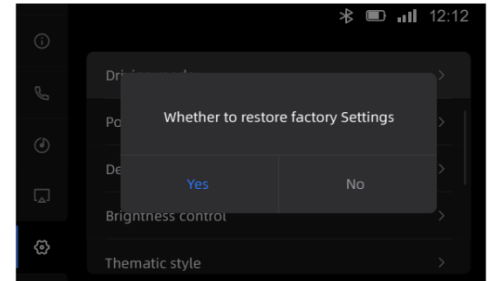
Esta função não redefine ODO ou funções relacionadas.

Entre no menu.

Selecione configurações.

Selecione o menu.

Redefinir para as configurações de fábrica.



Painel: 8 Polegadas (Mercados Selecionados)

O display multifuncional é montado na parte frontal do guidão e dividido em duas áreas de função:

1: Indicadores do instrumento

2: Instrumento Display

Ativação e Auto Verificação de Inicialização

Ativação

O painel é ativado de forma síncrona quando o veículo é ligado.

Inicialização

Após a ativação, o instrumento entra em modo de autoinspeção, no qual uma animação de inicialização exibe e luzes de aviso são acesas. Neste momento, os botões de seleção não responderão até que a autoinspeção tenha sido concluída.

Indicadores e Função



RECURSOS E CONTROLES

1	Indicador de Seta Esquerda	2	Mostrador do relógio	3	Indicador EPS
4	Indicador de Pressão do Óleo	5	Indicador de falha na injeção eletrônica	6	Indicador de Freio Auxiliar em Descida
7	Indicador de falha de freio	8	Indicador do OverRide	9	Indicador de luz de posição
10	Indicador de luz alta	11	Indicador de luz baixa	12	Indicador de Estacionamento
13	Indicador ABS	14	Indicador de Sinal de Internet	15	Conexão WIFI
16	Indicador de Seta Direita	17	Indicador de limitação de velocidade	18	Velocidade
19	Indicador de Combustível	20	Indicador de tensão da bateria	21	Indicador de Temperatura CVT
22	Indicador de Marchas	23	Conexão de telefone	24	Conexão dos Capacetes
25	Informações Variadas	26	Indicador de Temperatura do Líquido de Arrefecimento	27	Indicador 2WD, 4WD e F-4WD
28	RPM do motor	29	Indicador OPC	30	Modo de Condução

RECURSOS E CONTROLES

1 - Indicador de Seta (disponível em mercados selecionados)

Gire o interruptor de seta para a posição esquerda, o indicador luminoso de seta estará ligado.

2 - Mostrador do Relógio

A hora atual é exibida aqui, as unidades de 12 horas ou 24 horas podem ser trocadas.

3 - Indicador EPS

Quando o sistema de direção elétrica identifica falhas, o indicador ficará piscando.

4 - Indicador de Pressão do Óleo

Se o sistema de óleo tiver falhas, o indicador acenderá, faça a manutenção do veículo imediatamente.

5 - Indicador de Falha de Injeção Eletrônica

Quando o sistema de Injeção Eletrônica tiver falhas, o indicador estará ativado.

6 - Indicador de Freio Auxiliar em Descida

Ative esta função no menu, então o indicador estará ativado.

Por favor, reduza a velocidade para uma faixa adequada durante a descida, a função começa a funcionar e controlar a velocidade do veículo para mantê-lo em uma velocidade segura.

7 - Indicador de Falha de Freio

Quando o nível do fluido de freio estiver muito baixo, o indicador estará ligado.

RECURSOS E CONTROLES

8] - Indicador de OverRide

Ao ativar a função de OverRide, o indicador estará ligado.

9] - Indicador de Luz de Posição

Ao acender a luz de posição, o indicador estará aceso.

10] - Indicador de Luz Alta

Ao acender a luz alta, o indicador estará ligado.

11] - Indicador de Luz Baixa

Ao acender a luz baixa, o indicador estará ligado.

12] - Indicador de Estacionamento

Ao estacionar o veículo, o indicador estará ligado.

13] - Indicador ABS (disponível em mercados selecionados)

Quando o ABS funcionar normalmente, o indicador estará ligado. Ao pilotar o indicador estará desligado. Se ocorrer a falha, o indicador ABS estará ligado.

14] - Indicador de Sinal de Internet

A intensidade do sinal conectado é exibida aqui.

15] - Indicador de Conexão WIFI

Quando o instrumento estiver conectado ao WIFI, o ícone de conexão e a intensidade do sinal WIFI serão exibidos no painel.

RECURSOS E CONTROLES

16 - Indicador de Seta Direita (disponível em mercados selecionados)

Quando o interruptor na posição de seta direita, o indicador de seta estará ligado.

17 - Indicador de Limitação de Velocidade

Ao ativar a função de limitação de velocidade, o valor atual da limitação será exibido aqui.

18 - Velocidade

A velocidade atual do veículo é exibida aqui.

19 - Volume de Combustível

O volume de combustível atual é exibido aqui. Quando o volume de combustível se aproxima de E, ele indica que o combustível está baixo.

Quando o combustível estiver acabando, pare e abasteça o veículo. Caso contrário, a falta de combustível pode danificar a bomba de combustível.

20 - Indicador de Tensão da Bateria

A tensão atual da bateria é exibida aqui.

21 - Indicador de Temperatura CVT

A temperatura CVT atual é exibida aqui

1 barra: abaixo de 100°C (212°F)

2 barras: 110 ~ 120 °C (230 ~ 248 °F)

3 barras: 120 ~ 130 °C, (248 ~ 266 °F), ícone e a terceira barra ficam amarelos.

4 barras: Acima de 130°C (266°F), ícone e a quarta barra ficam vermelhos.

RECURSOS E CONTROLES

22 - Indicador de Marchas

A marcha atual é exibida aqui.

23 - Conexão de Telefone

Depois que o telefone é conectado, a bateria atual é exibida aqui.

24 - Conexão dos Capacetes

O capacete conectado atual e sua bateria são exibidos aqui.

25 - Informações Variadas

O odômetro do veículo é exibido, a quilometragem do TRIP, RPM do motor, horas do motor, tensão da bateria e controle de brilho do painel podem ser ajustados aqui.

26 - Indicador de Temperatura do Líquido de Arrefecimento

O painel exibirá a temperatura atual do líquido de arrefecimento aqui, 'C' significa baixa temperatura, 'H' significa alta temperatura. Muito alta ou muito baixa será anormal. Mantenha a temperatura em uma faixa normal.

27 - Indicador 2WD, 4WD e 4WD-LOCK

O modo de tração atual é exibido aqui. Você pode selecionar o modo 2WD, 4WD ou 4WD-LOCK

28 - RPM do Motor

O RPM atual é exibido aqui.

RECURSOS E CONTROLES

29 - Indicador OPC (disponível em mercados selecionados)

Quando o motorista sair do banco e não estacionar o veículo corretamente. O indicador estará ligado e o alarme soará ao mesmo tempo.

Princípio de funcionamento do OPC:

Fonte de Sinal	Método do Sinal		
RPM do motor (r/min)	≤1800	≤1800	>1800
Marcha Parking	SIM	NÃO	/
Sinal do assento	/	NÃO	/
Modo de alarme OPC	OPC – sem alarme	Ícone do OPC ativado e sons de alarme	OPC – sem alarme

30 - Modo de Condução

O modo WORK, SPORTE ou NORMAL será exibido aqui.

NOTA

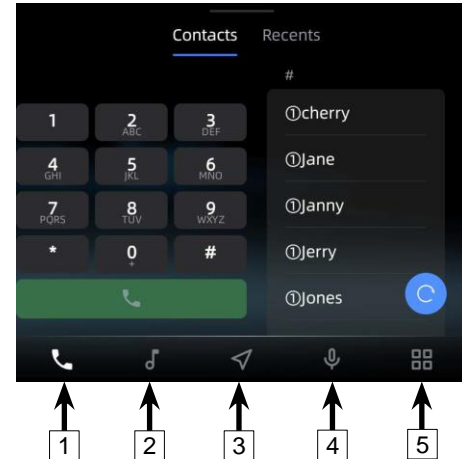
Devido às atualizações de função e versão do painel e configurações renovadas do veículo por mercado, alguns conteúdos desta seção de instrumentos podem ser alterados. Consulte seletivamente esta seção de acordo com a configuração do seu veículo.

RECURSOS E CONTROLES

Menus de Instrumentos

No menu de instrumentos, os pilotos podem ajustar e definir os seguintes conteúdos:

- 1 : Chamadas e Contatos
- 2 : Música
- 3 : Navegação
- 4 : Assistente de Voz
- 5 : Aplicativos e configurações



RECURSOS E CONTROLES

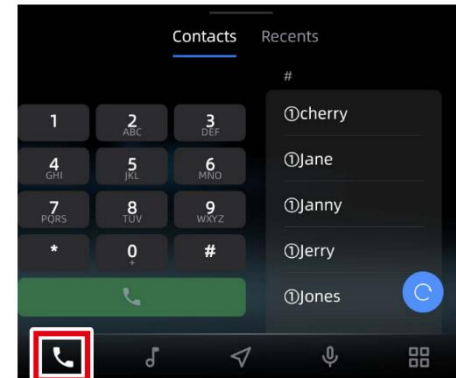
Telefone - 1

No menu de telefone, os usuários podem visualizar os contatos e as chamadas recentes e discar um número.

Entre no menu.

Digite o telefone.

Verifique os contatos ou o registro de contato.



AVISO

Não use funções de telefone durante a viagem.

Usar um fone de ouvido ou sistema telefônico Bluetooth pode distrair sua atenção e diminuir seu tempo de reação.

Por favor, estacione o veículo em segurança antes de atender qualquer chamada recebida.

RECURSOS E CONTROLES

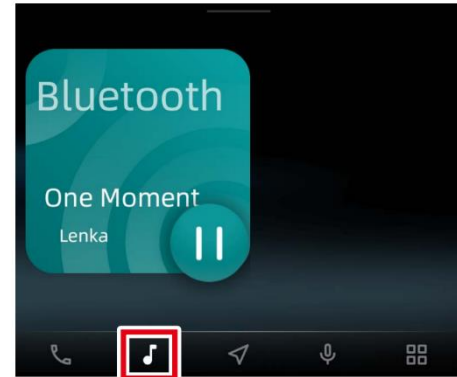
Música - 2

Na interface de música, os usuários podem reproduzir músicas via Bluetooth, e utilizar suas funções pressionando os botões ou a tela, como alternar músicas, ajustar o volume, etc.

Entre no menu.

Digite a música.

Selecione a música de sua preferência.



RECURSOS E CONTROLES

Navegação - 3

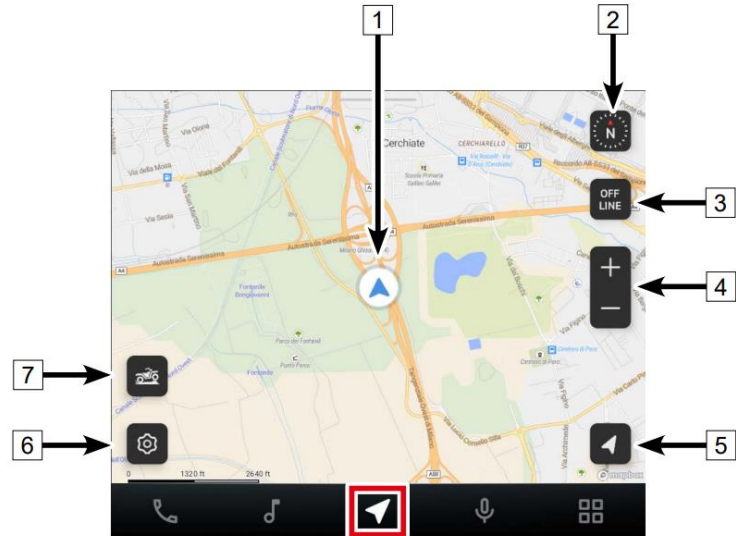
Para utilizar a função de navegação através do menu de instrumentos do veículo:

Entre no menu.

Entrar na navegação.

Para selecionar cada uma das funções de navegação.

1	Localização atual
2	Bússola
3	Modo offline / modo online
4	Ampliar / Reduzir
5	Orientação
6	Configurações
7	TRACK route




RECURSOS E CONTROLES

Assistente de Voz - 4

O controle de voz permite ativar funções como: navegação, música, chamadas telefônicas e controles do veículo, etc.

NOTA: Esta função deve ser conectada a um capacete.

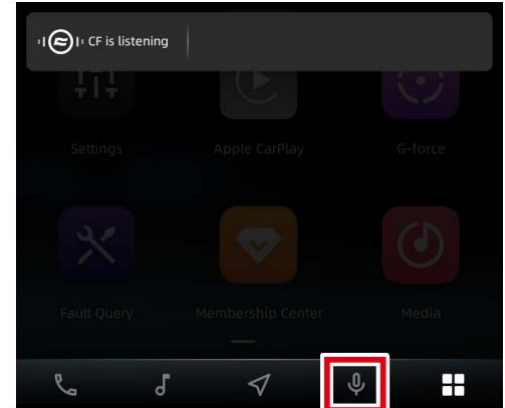
Como ativar o controle de voz:

Clique  na tela, o sistema mudará o canal do fone de ouvido para o modo de voz. Quando você ouvir o som, você pode fazer um comando de voz.

Fale 'cancelar' para sair.

Como navegar usando o assistente de voz:

Quando o controle de voz estiver ativado, fale 'navegar para' e adicione o local desejado, e o painel exibirá a interface de navegação. Durante a navegação, fale 'cancelar a navegação', para cancelar a navegação.



RECURSOS E CONTROLES

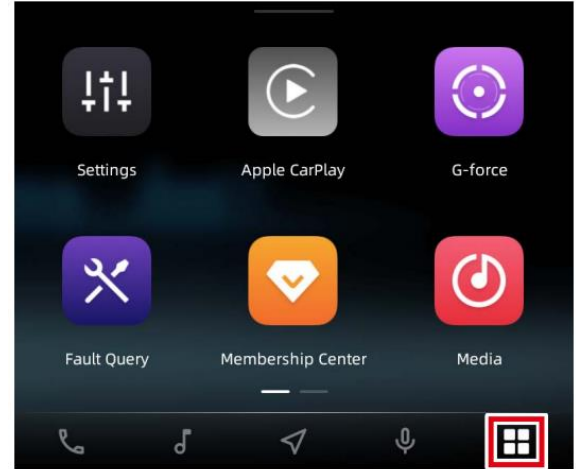
Aplicativos e Configurações - 5

G-Force: Exibe a aceleração atual ou o ângulo e diferentes temas podem ser selecionados aqui.

Consulta de falha: Exibe qualquer código de falha atual.

Membership Center: A versão mais recente do sistema pode ser verificada aqui.

NOTA: As funções com aplicativos e outras configurações podem ser modificadas devido a atualizações.

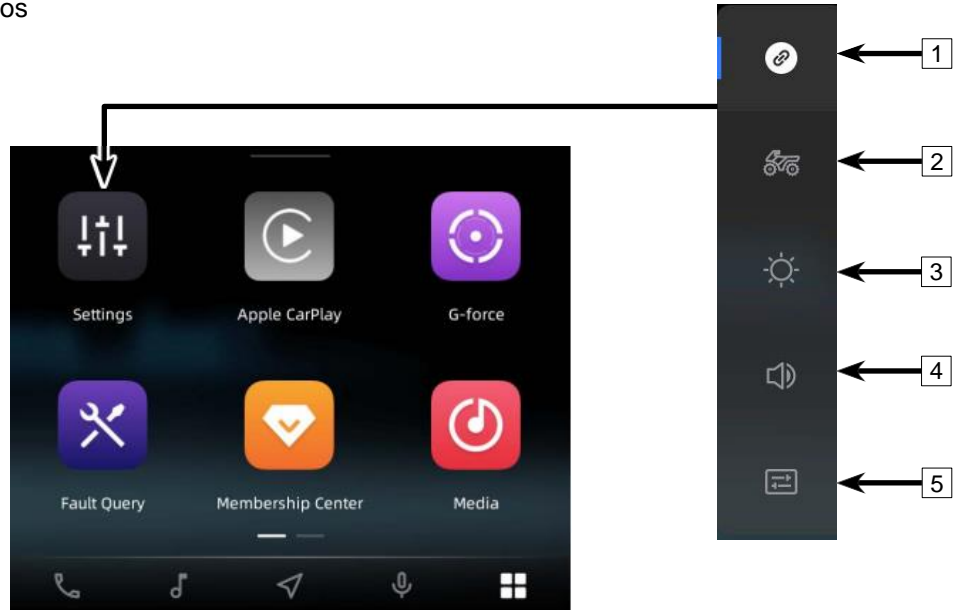


RECURSOS E CONTROLES

Configurações

No menu de configurações, os usuários podem ajustar e definir os seguintes conteúdos:

- 1: Conexão de Equipamentos
- 2: Modo de Passeio
- 3: Configurações de Tela
- 4: Configurações de Som
- 5: Aplicativos e configurações gerais



RECURSOS E CONTROLES

Conexão de Dispositivos - 1

As funções de navegação, chamadas telefônicas e música podem ser usadas depois que as comunicações do capacete são conectadas ao painel via Bluetooth.

Siga estes passos para conectar o equipamento:

Entre no menu.

Selecione configurações.

Selecione o menu de conexão de dispositivos.

Ligue a conexão Bluetooth do capacete ou telefone ou WIFI.

Certifique-se de que o Bluetooth do telefone e do capacete está ligado.

Limpe os dispositivos:

Siga estas etapas para operar o equipamento conectado:

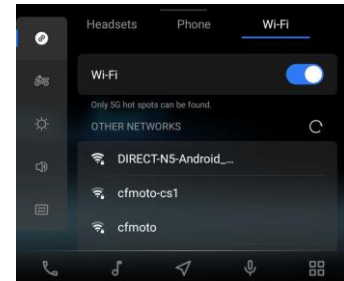
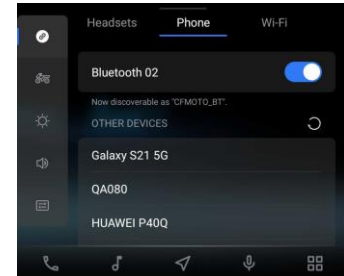
Entre no menu.

Selecione configurações.

Deixe ativado o Bluetooth do painel.

Selecione o equipamento desconectado que deseja retirar da lista.

Certifique-se de que o Bluetooth do telefone está desligado.



RECURSOS E CONTROLES

Modo de Condução - 2

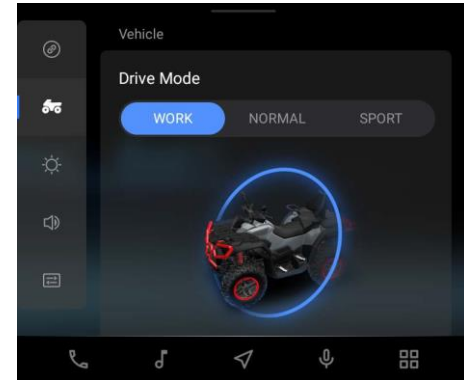
Entre no menu.

Selecione configurações.

Os usuários podem definir os modos mostrados na imagem ao lado.

Configuração do Modo de Condução:

O veículo oferece diferentes modos de condução, que podem ser selecionados de acordo com as condições reais da estrada e a capacidade de condução do motorista, para melhorar a experiência de condução e o impacto ambiental.



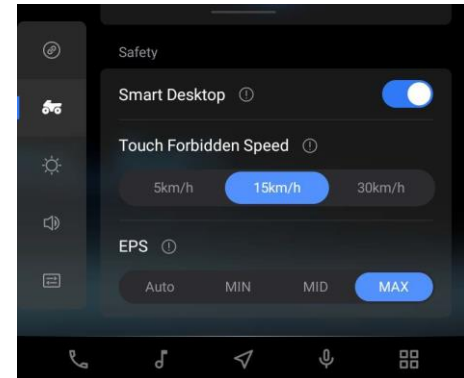
Configuração auxiliar de velocidade:

Switch de configuração automática desse recurso.

Configuração de velocidade segura manual.

Configuração auxiliar de direção EPS:

Esse recurso pode mudar a sensibilidade da direção elétrica para o motorista. Tornando mais dura ou mole conforme o desejado ou exigido.



RECURSOS E CONTROLES

Configuração do Painel - 3

Siga estas etapas para ajustar a exibição do painel:

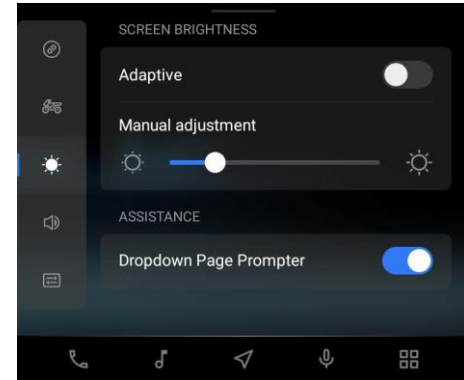
Entre no menu.

Selecione configurações.

Selecione as configurações de brilho da sua preferência.

Os usuários podem definir o brilho da tela e a função de assistência.

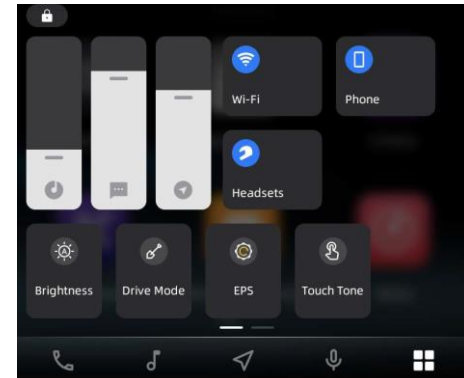
Depois de desativar o ajuste automático de brilho, o brilho pode ser ajustado manualmente.



Função de Assistência:

Ativar/desativar a função de assistência.

Depois que a função estiver ativada, role a página para baixo e ajuste as configurações desejadas de forma fácil.



RECURSOS E CONTROLES

Configurações de Som - 4

Os usuários podem definir a função de som. Siga estes passos para conectar o equipamento:

Entre no menu.

Selecione configurações.

Ajuste as opções de som.

Os usuários podem ajustar o seguinte item:

Volume de mídia.

Volume de chamadas.

Volume de voz.

Tipo de toque.

Volume de navegação.

Configuração do volume do bipe:

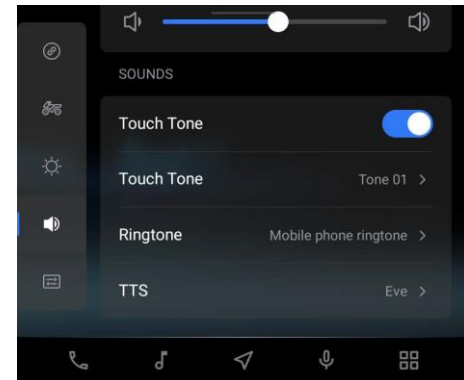
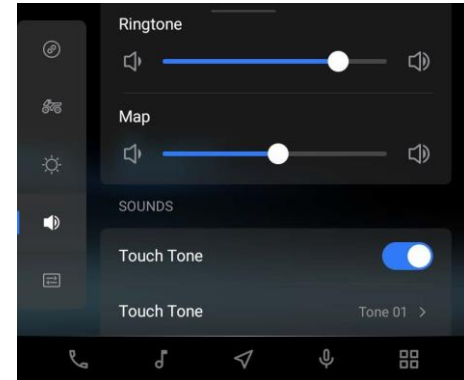
Os usuários podem se ajustar os seguintes conteúdos:

Som do toque na tela ativado ou desativado.

Selecione o tom do toque na tela diferente.

Som das chamadas.

Transmissão de som.



RECURSOS E CONTROLES

Configuração Geral - 5

Os usuários podem definir as funções gerais.

Siga estes passos para conectar o equipamento:

Entre no menu.

Selecione configurações gerais.

Ative a configuração.

Função de botão de definição automática:

Selecione botão modo.

Selecione botão de definição automática.

Ajuste de horário:

Sistema 24 horas.

Ajuste automático de horário.

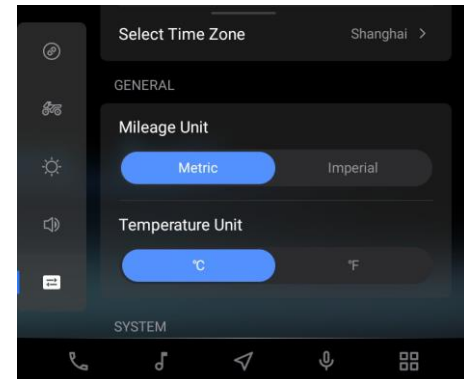
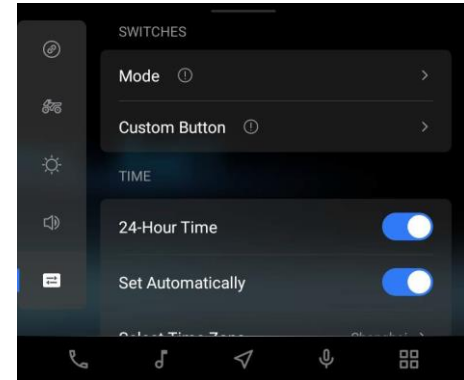
Seleção de fuso horário.

Configuração geral:

Idioma.

Unidade de quilometragem.

Unidade de temperatura.



RECURSOS E CONTROLES

Informações do Sistema

Na interface de configuração geral, os usuários podem verificar estes parâmetros do sistema:

Versão do sistema.

Versão de hardware.

Versão MCU.

Número de série.

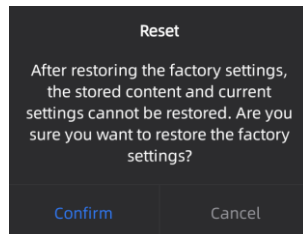
Informação de Bluetooth.

Informação de WLAN.



Redefinir

Clique para redefinir as configurações de fábrica e clique novamente para confirmar a redefinição de fábrica.



FUNCIONAMENTO DO SEU ATV

Funcionamento do seu ATV

Período de Amaciamento

O período de amaciamento para o seu novo ATV é muito importante. O cuidado com um motor novo resultará em desempenho mais eficiente e maior vida útil para o motor. Execute os seguintes procedimentos cuidadosamente:

- 1) Selecione uma área aberta que permita espaço para se familiarizar com a operação e manuseio do veículo.
- 2) Coloque o quadriciclo em uma superfície nivelada.
- 3) Encha o tanque de combustível com gasolina.
- 4) Verifique o nível de óleo do motor. Adicione o óleo recomendado, se necessário, para manter o nível de óleo entre os indicadores mínimo e máximo na vareta.
- 5) Posicione-se na posição de operação no veículo e ligue o motor. Deixe o motor em marcha lenta por um curto período antes de operar.
- 6) Pressione o freio de pé, selecione a marcha desejada e solte o freio de pé.
- 7) Aplique o acelerador. Dirija lentamente no início, variando as posições do acelerador não mais do que 50% do acelerador por 10 horas ou 160 km (100 milhas), depois mais 10 horas ou 160 km (100 milhas) utilizando até 75% do acelerador. Não opere em marcha lenta por longos períodos ou em alta rotação.
- 8) Não puxe nem carregue cargas durante o período de amaciamento.
- 9) No final do período de amaciamento, troque o óleo e o filtro (20 horas ou 320 km ou 200 milhas).

FUNCIONAMENTO DO SEU ATV

CUIDADO

Para evitar danos ao motor durante o período de amaciamento:

- Não carregue ou reboque de carga.
- Não opere com rotações excessivamente altas. Danos nas peças do motor ou diminuição da vida útil do motor podem resultar se o acelerador for utilizado de forma abusiva durante o período de amaciamento.
- Não funcione o motor com o acelerador acima de 50% aberto durante as primeiras 10 horas ou 160 km de uso.
- Não execute o motor com o acelerador acima de 3/4 aberto durante as próximas 10 horas ou 160 km de uso.

Viscosidade Recomendada do Óleo do Motor

O uso de qualquer óleo diferente dos recomendados pode causar sérios danos ao motor. A CFMOTO recomenda o uso de 10W-40 para motores de 2 cilindros e 4 tempos. Alterar a viscosidade do óleo do motor para 5W-40 ou 15W-40 devido a ambientes frios ou quentes é aceitável. Consulte o gráfico abaixo para a temperatura ambiente e a escolha da viscosidade.

Viscosidade do Óleo				15W-40				
				10W-40				
				5W-40				
F°	-22	-4	14	32	50	68	86	104
C°	-30	-20	-10	0	10	20	30	40

FUNCIONAMENTO DO SEU ATV

Inspeção Antes da Condução

Antes de cada uso do veículo, uma boa prática é verificar alguns itens de acordo com a lista de verificação "Executar diariamente antes de operar o veículo" na folha de manutenção.

 AVISO
--

Se uma inspeção adequada não for feita antes de cada uso, danos graves ao veículo, ferimentos graves ou morte podem acontecer. Sempre inspecione o veículo antes de cada uso para garantir que ele esteja em condições adequadas de operação.

Acelerador

Antes de operar o motor, inspecione o acelerador e garanta que não está travado. Certifique-se de que o veículo possa retornar à posição de marcha lenta após acionar e liberar o acelerador. Ajuste a velocidade através da posição do acelerador. Ao soltar o acelerador, o veículo desacelerará imediatamente e o motor voltará ao estado de marcha lenta.

Freio

Antes de operar o veículo, pressione o pedal do freio para operar os freios dianteiro e traseiro. O pedal do freio deve estar firme quando pressionado para baixo. Segure a alavanca do freio dianteiro para operá-lo, e a alavanca do freio deve estar firme quando acionada. Qualquer sensação diferente indicaria um possível vazamento de fluido ou baixo nível de fluido do cilindro mestre, que deve ser corrigido antes de andar. Entre em contato com seu revendedor para diagnóstico e reparos adequados.

FUNCIONAMENTO DO SEU ATV

Partida no Motor

Partida de um motor frio


AVISO

O escape do motor contém monóxido de carbono venenoso e pode causar perda de consciência, resultando em ferimentos graves ou morte. Nunca ligue um motor em uma área fechada.

CUIDADO

Operar o veículo imediatamente após a partida pode causar danos ao motor. Permitir que o motor aqueça durante vários minutos antes de operar o veículo.

Se o veículo não der a partida, não insista. A falha na partida do sistema de ignição várias vezes pode causar a queima do motor de partida.

- 1) Verifique se a marcha está na posição Parking ou Neutro.
- 2) Aplique o freio de pé.
- 3) Ligue o interruptor de parada do motor ().
- 4) Aguarde 10 segundos até que o veículo faça a varredura de inicialização.
- 5) Verifique se o acelerador está completamente fechado e, em seguida, pressione o interruptor de partida.
- 6) Assim que o motor dar a partida, continue a aquecer o motor durante um curto período antes de utilizar o veículo.

FUNCIONAMENTO DO SEU ATV

NOTA:

Não ative o sistema de partida mais de 10 segundos em cada tentativa. Se o motor não arrancar, solte o interruptor de partida, pause alguns segundos antes da próxima tentativa e, em seguida, acione o interruptor de partida novamente. Cada tentativa deve ser o mais curta possível para preservar a energia da bateria e motor de partida.

CUIDADO

Operar o veículo imediatamente após a partida pode causar danos ao motor. Permitir que o motor aqueça por um curto período antes de operar o veículo.

NOTA:

O motor pode ser ligado em qualquer marcha se o freio for acionado. No entanto, uma prática recomendada é mudar para Neutro ou Parking antes de ligar o motor. Se a luz indicadora do neutro no painel não acender quando o seletor de marchas estiver em posição neutro, peça ao seu revendedor para inspecionar o circuito elétrico do veículo ou ajustar o sistema de troca de marchas.

AVISO

O uso excessivo do acelerador no modo com limitação de velocidade pode causar o acúmulo de combustível no escapamento, resultando em estouro do motor e/ou danos ao motor.

FUNCIONAMENTO DO SEU ATV

Seleção das Marchas

Mudança

⚠ CUIDADO

Para evitar danos nas marchas, solte o acelerador, pare o veículo e aplique o freio de pé antes de mudar a marcha.

NOTA:

A marcha low é a escolha de marcha ideal para todos os movimentos para frente, exceto viagens prolongadas de alta velocidade.

Trocando da Posição Parking

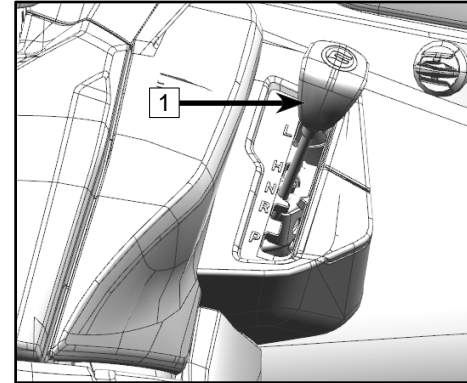
- 1) Verifique se o acelerador não está acionado.
- 2) Aplique o freio de pé.
- 3) Mude para a marcha desejada movendo o seletor de marchas ao longo da guia de câmbio.

Trocando da Posição Neutro para High

- 1) Verifique se o acelerador não está acionado e se o veículo está completamente parado.
- 2) Aplique o freio de pé.
- 3) Mude para 'H' movendo o seletor de marchas ao longo da guia de mudança.

Trocando da Posição High para Low

- 1) Verifique se o acelerador não está acionado e se o veículo está completamente parado.
- 2) Aplique o freio de pé.
- 3) Mude para 'L' movendo o seletor de marchas ao longo da guia de câmbio.



1: Alavanca de Marchas

FUNCIONAMENTO DO SEU ATV

Trocando da Posição Low para High

- 1) Verifique se o acelerador não está acionado e se o veículo está completamente parado.
- 2) Aplique o freio de pé.
- 3) Mude para 'H' movendo o seletor de marchas ao longo da guia de câmbio.

Trocando para Posição Ré

- 1) Verifique se o acelerador não está acionado e se o veículo está completamente parado.
- 2) Aplique o freio de pé.
- 3) Mude para 'R' movendo o seletor de marchas ao longo da guia de câmbio.
- 4) Verifique atrás de você se há pessoas ou obstáculos e, em seguida, solte o pedal do freio de pé.
- 5) Use a alavanca do acelerador gradualmente e continue a observar atrás de você enquanto se move para trás.



AVISO

Quando você utilizar a ré, certifique-se de que não há obstáculos ou pessoas, e a área está segura atrás de você. Quando for seguro prosseguir, vá devagar.

Mudando para o Parking

- 1) Verifique se o acelerador não está acionado e se o veículo está completamente parado.
- 2) Aplique o freio de pé.
- 3) Mude para 'P' movendo o seletor de marchas ao longo da guia de câmbio.

FUNCIONAMENTO DO SEU ATV

NOTA:

A alavanca de marchas não deve ser deslocada sem aplicar o freio de pé.

Os indicadores de mudança de marcha devem ser exibidos de acordo com a posição real da marcha, se o indicador não for exibido, peça ao seu revendedor para inspecionar o circuito elétrico do veículo ou ajustar o sistema de troca de marchas.

Devido ao mecanismo de sincronização no motor, um indicador pode não ser exibido até que o ATV comece a se mover.

Não use a marcha high para viagens ou reboques contínuos em baixa velocidade, pois isso pode levar ao aquecimento excessivo do sistema CVT, o que pode danificar os componentes.

FUNCIONAMENTO DO SEU ATV

Transporte e Reboque de Cargas

Seu veículo está equipado com racks de carga dianteiros e traseiros e um receptor de engate para reboque. Siga estas diretrizes para transporte e reboque de carga:



AVISO

Sobrecarregar o veículo, transportar ou rebocar carga de forma inadequada, pode alterar o manuseio do veículo e pode causar perda de controle ou instabilidade de frenagem.

- Use sempre marcha low durante o reboque para evitar o desgaste excessivo do CVT e problemas com a correia.
- Reduza a velocidade ao transportar ou rebocar cargas.
- Nunca exceda a capacidade de carga declarada para este veículo.
- Todas as cargas devem ser fixadas antes da operação. As cargas não seguras podem se mover e criar condições de operação instáveis, o que pode resultar na perda de controle do veículo.
- Ao operar em terrenos acidentados reduza a velocidade e a carga para manter as condições de condução estáveis.
- Tenha extremo cuidado ao aplicar freios com um veículo carregado. Evite terrenos ou situações de ladeira quando carregado.
- A distribuição de peso nos racks dianteiro e traseiro deve ser o mais baixo possível. Transportar uma carga muito alta eleva o centro de gravidade e cria uma condição instável. Reduza o peso da carga quando o centro de gravidade da carga estiver alto.

FUNCIONAMENTO DO SEU ATV

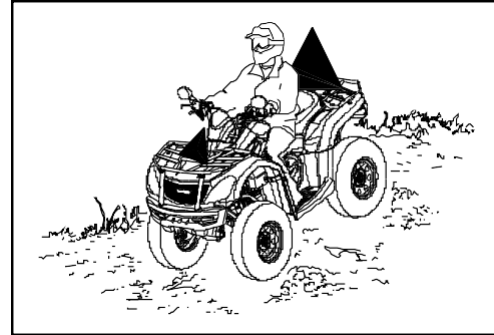
- Ao operar com cargas que se estendem além do rack, a estabilidade e a manobrabilidade podem ser afetadas negativamente, fazendo com que o veículo capote.
- Transportar uma carga apenas no rack dianteiro ou no rack traseiro pode causar uma condição de desequilíbrio e aumenta a possibilidade de capotamento do veículo. Balancear cargas proporcionalmente entre o rack dianteiro e o rack traseiro, mas não exceder a capacidade de carga declarada.
- Não obstrua os faróis ao carregar cargas com o rack dianteiro.
- Fixe sempre a carreta de reboque usando o ponto de engate. Nunca exceda o peso recomendado.
- O uso de correntes, alças, corda ou outros materiais para rebocar objetos não é recomendado, pois esses itens podem ficar presos nas rodas traseiras, resultando em danos ao veículo ou ferimentos.
- Durante o reboque, o veículo nunca deve exceder 16 km/h (10 mph) rebocando uma carga em uma superfície nivelada. A velocidade do veículo nunca deve exceder 8 km/h (5 mph) ao rebocar cargas em terrenos acidentados, em curvas ou ao subir ou descer uma colina.

FUNCIONAMENTO DO SEU ATV

Distribuição de Carga

Seu quadriciclo foi projetado para transportar ou rebocar uma certa quantidade de carga. Sempre:

- Leia e entenda os avisos de distribuição de carga listados nas etiquetas de aviso.
- Nunca exceda os pesos especificados.
- O peso da carga deve ser montado o mais baixo possível.
- Ao operar em terrenos acidentados reduza a velocidade e a carga para manter as condições de condução estáveis.



FUNCIONAMENTO DO SEU ATV

Dirigindo com Segurança

Responsabilidades do operador

Como operador deste ATV, seu bom senso, julgamento e habilidades são os únicos fatores que evitarão danos a si mesmo, a outras pessoas ao seu redor e/ou danos ao veículo ou ao meio ambiente.

Passeios recreativos em grupo

Um dos benefícios deste veículo é que ele pode levá-lo a muitos lugares de difícil acesso. Fique longe de áreas designadas para outros tipos de uso off-road, a menos que seja especificamente permitido. Isso inclui trilhas de snowmobile, trilhas de esqui, crosscountry, trilhas de mountain bike, etc. Junte-se a um clube de quadriciclo local. Um clube pode fornecer-lhe um mapa e conselhos, ou informá-lo sobre as áreas onde você pode andar.

Mantenha sempre uma distância segura de outros pilotos à sua frente e atrás de você ao andar em grupo. Nunca opere de forma descuidada ou faça manobras inesperadas com outros quadriciclos por perto. Mantenha-se em trilhas e áreas de equitação designadas e desencoraje outras pessoas de operar em locais não autorizados.

Ambiente

Recreação off-road com um quadriciclo é um privilégio. Mantenha seu privilégio respeitando o meio ambiente e os direitos dos outros de desfrutá-lo. Perseguir animais selvagens é ilegal. Vida selvagem pode morrer de exaustão se perseguida por um veículo motorizado. Nunca danificar propositalmente o terreno, a menos que a área de operação seja designada para esse tipo de atividade.

FUNCIONAMENTO DO SEU ATV

Prática!

Os procedimentos de condução descritos neste manual devem ser praticados em baixa velocidade muitas vezes em uma área sem obstáculos. Se uma técnica incorreta for usada, seu quadriciclo pode continuar indo direto. Se o quadriciclo não girar, pare e pratique o procedimento novamente. Se a superfície de pilotagem estiver escorregadia, pode ajudar a transferir mais do seu peso para as rodas dianteiras, movendo-se para a frente no assento. Depois de ter aprendido as técnicas adequadas, você deve ser capaz de realizar manobras em velocidades mais altas ou em curvas mais apertadas.

Procedimentos de condução inadequados, como mudanças bruscas do acelerador, frenagem excessiva, movimentos incorretos da carroceria ou muita velocidade para a nitidez da curva podem fazer com que o quadriciclo tombe. Se o quadriciclo começar a tombar para fora da curva, incline-se mais para dentro. Também pode ser necessário soltar gradualmente o acelerador e dirigir para o lado de fora da curva para evitar tombamentos.

Lembre-se: Evite velocidades mais altas até que você esteja completamente familiarizado com o funcionamento do seu quadriciclo.

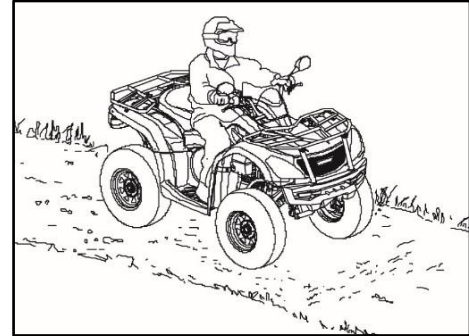
NOTA:

A marcha low é a seleção de marcha ideal para muitas situações, exceto viagens prolongadas de alta velocidade. Não use a marcha high para viagens contínuas de baixa velocidade ou reboque, pois isso pode levar ao aquecimento excessivo do sistema CVT, o que pode danificar os componentes.

FUNCIONAMENTO DO SEU ATV

Procedimento de Condução

- 1) Sente-se ereto com os dois pés nos apoios para os pés e as duas mãos no guidão.
- 2) Ligue o motor e deixe-o aquecer. Aplique o freio de pé e, em seguida, mude a marcha para marcha low.
- 3) Verifique seus arredores e determine sua viagem.
- 4) Solte os freios.
- 5) Acione lentamente o acelerador com o polegar direito e comece a pilotar. A velocidade do veículo é controlada conforme o acionamento do acelerador.
- 6) Dirija devagar. Pratique manobras enquanto usa o acelerador e os freios em uma superfície nivelada.



FUNCIONAMENTO DO SEU ATV

Fazendo Curvas

Para fazer uma curva, dirija na direção da curva, inclinando a parte superior do corpo para o interior da curva enquanto apoia seu peso no apoio de pés externo. Esta técnica altera o equilíbrio de tração entre as rodas, permitindo que a curva seja feita com segurança. A mesma técnica de inclinação deve ser usada para virar em marcha à ré.

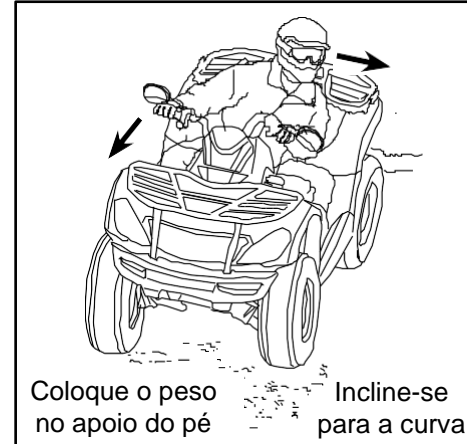
NOTA:

Pratique fazer curvas em velocidades lentas antes de tentar virar em velocidades mais rápidas.



AVISO

Virar em ângulos agudos ou em velocidades excessivas pode resultar em capotamento do veículo e levar a ferimentos graves. Evite virar em ângulos agudos. Nunca faça curvas em altas velocidades.



FUNCIONAMENTO DO SEU ATV

Dinâmica de Esterçamento do Quadriciclo

Para alcançar a tração máxima durante a operação em 2WD ou 4WD, as duas rodas traseiras funcionam como um eixo e giram juntas na mesma velocidade. Além disso, ao operar no modo F-LOCK, as rodas dianteiras também girarão juntas na mesma velocidade. Portanto, a menos que a roda no interior da curva possa escorregar ou perder alguma tração, o quadriciclo resistirá a curva. A técnica especial de esterçamento descrita neste manual deve ser usada para permitir que o quadriciclo faça curvas de forma rápida e fácil. É essencial que essa habilidade seja aprendida primeiro em baixa velocidade.

Fazendo Curvas

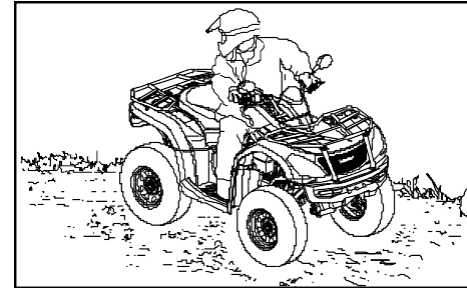
Ao se aproximar de uma curva, diminua a velocidade e comece a girar o guidão na direção desejada. Ao fazer isso, coloque seu peso para fora da curva (na direção oposta à desejada) e incline a parte superior do corpo para a curva. Use o acelerador para manter uma velocidade uniforme durante a curva. Esta manobra deixará a roda na parte interna da curva deslizar ligeiramente, permitindo que o quadriciclo manobre na curva corretamente.

FUNCIONAMENTO DO SEU ATV

Condução em Marcha à Ré

Para operar no sentido inverso:

- 1) Certifique-se de que o acelerador está fechado e que o veículo está completamente parado.
- 2) Aplique o freio de pé e mude a marcha para marcha à ré.
- 3) Verifique se há obstáculos ou pessoas atrás do veículo.
- 4) Quando for seguro prosseguir, solte os freios, pressione lentamente o acelerador com o polegar direito. A velocidade do veículo é controlada pela quantidade de abertura do acelerador.



NOTA:

Seu quadriciclo está equipado com um limitador de velocidade na marcha ré. O botão OverRide não pode ser usado. Não opere com o acelerador de forma descontrolada. Use o acelerador apenas o suficiente para manter a velocidade desejada.

Siga estas precauções ao operar em ré:

- Evite sempre recuar ladeira abaixo
- Voltar devagar
- Quando estiver em marcha ré, aplique os freios levemente para parar.
- Evite girar em ângulos agudos.
- Nunca abra o acelerador repentinamente.



AVISO

A falta de cautela ao operar em marcha ré pode resultar em ferimentos graves ou morte.

FUNCIONAMENTO DO SEU ATV

Condução em Superfícies Escorregadias

Sempre que andar em superfícies escorregadias, como trilhas molhadas, cascalho solto, areia ou durante o tempo frio, siga estas precauções:

- Diminua a velocidade ao entrar em áreas escorregadias.
- Mantenha um alto nível de alerta, lendo a trilha e evitando curvas rápidas e bruscas que podem causar derrapagens.
- Corrija uma derrapagem girando o guidão na direção contrária e deslocando o peso do corpo para frente.
- Dirigir com 4x4 engatado pode auxiliar no controle do veículo em áreas escorregadias.



CUIDADO

Danos graves ao trem de força podem ocorrer se o 4WD estiver engatado enquanto as rodas estão girando. Sempre acione o 4x4 quando as rodas estiverem em repouso.

AVISO

A falha ao operar em superfícies escorregadias pode resultar em perda de tração dos pneus e causar perda de controle do veículo, acidente e ferimentos graves ou morte. Nunca aplique os freios durante uma derrapagem. Não opere em superfícies excessivamente escorregadias. Sempre reduza a velocidade e tenha cuidado adicional.

FUNCIONAMENTO DO SEU ATV

Condução em Terrenos Acidentados

Sempre que dirigir em superfícies acidentadas, como trilhas com grandes pedras ou outros obstáculos, siga estas precauções:

- Desacelere ao encontrar terrenos acidentados.
- Mantenha um alto nível de alerta, lendo a trilha à sua frente enquanto dirige. Evite curvas rápidas e bruscas que podem causar perda de controle.
- Mude o peso do corpo para neutralizar o peso do veículo se ele inclinar para um lado.
- Dirigir com 4WD ou F-LOCK engatado pode ajudar no controle do veículo.



FUNCIONAMENTO DO SEU ATV

Dirigindo sobre Obstáculos

Fique atento! Aprenda a olhar para frente e a ler o terreno enquanto dirige. Esteja constantemente alerta para perigos como troncos, rochas e galhos baixos.

Nunca tente atravessar um obstáculo muito alto para o veículo.



AVISO

Ferimentos graves ou morte podem ocorrer se o seu veículo entrar em contato com obstáculos. Viaje com cautela em terrenos desconhecidos.



FUNCIONAMENTO DO SEU ATV

Dirigindo na Água

Seu quadriciclo pode operar através da água com uma profundidade máxima recomendada igual ao fundo dos apoios para os pés. Siga estes procedimentos ao operar através da água:

- Determine as profundidades e a corrente da água antes de atravessar.
- Escolha uma travessia onde ambas as margens tenham inclinações graduais.
- Prossiga devagar, evitando pedras e obstáculos, se possível.
- Após a travessia, seque os freios aplicando leve pressão na alavanca até que a ação de frenagem seja normal.



AVISO

Não opere o veículo através de água profunda ou de fluxo rápido. Se você não pode evitar a água que excede o limite recomendada, vá devagar, equilibre seu peso com cuidado, evite movimentos bruscos e mantenha um movimento lento e constante para frente. Não faça curvas ou paradas repentinas e não faça mudanças bruscas no acelerador.

FUNCIONAMENTO DO SEU ATV

NOTA:

Depois de andar com o veículo na água, é fundamental que o veículo passa por manutenção conforme descrito no cronograma de manutenção. As seguintes áreas precisam de atenção especial: óleo do motor, diferenciais dianteiros e traseiros e todos os locais de graxa. Se o seu veículo ficar imerso e for impossível levá-lo ao seu concessionário antes de ligá-lo, siga os passos descritos neste manual para remover a água da caixa de ar e do motor.

CUIDADO

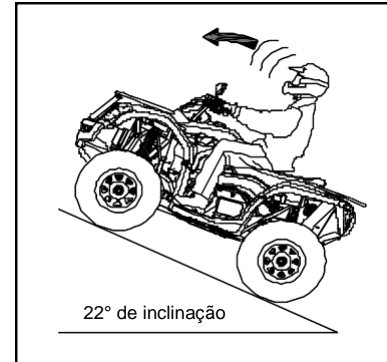
Danos graves ao motor podem ocorrer se o veículo não for cuidadosamente inspecionado após a operação na água. Se a água tiver sido ingerida pelo CVT, siga o procedimento na seção de manutenção deste manual para secar o sistema CVT se for uma emergência, caso contrário leve para a manutenção imediatamente. Leve seu veículo para ser reparado pelo seu revendedor imediatamente se o seu veículo ficar imerso ou parado em água que exceda o nível do apoio para os pés. É importante entrar em contato com seu revendedor para assistência antes de ligar o motor, pois a água pode ter sido ingerida na caixa de ar e no motor.

FUNCIONAMENTO DO SEU ATV

Subindo Ladeiras

Sempre que viajar morro acima, siga estas precauções:

- Viaje sempre em linha reta morro acima.
- Nunca opere em colinas acima de 22° de inclinação ou colinas também íngreme para suas habilidades.
- Mantenha os dois pés nos apoios para os pés.
- Mude seu peso para frente.
- Prossiga a uma faixa constante de velocidade e abertura do acelerador.
- Mantenha-se alerta e esteja preparado para tomar medidas de emergência. Isso pode incluir pular rapidamente do veículo.



Se toda a velocidade na subida for perdida:

Mantenha seu peso para frente e solte o acelerador.

Aplique o freio dianteiro. Quando estiver totalmente parado, aplique o freio de pé e mude o seletor de marchas para a posição Parking.

FUNCIONAMENTO DO SEU ATV

Se o quadriciclo começar a virar para trás:

Mantenha seu peso para cima da subida. Nunca acelere o motor. Nunca aplique o freio de pé enquanto vira para trás.

Aplique o freio dianteiro. Quando estiver totalmente parado, aplique o freio de pé e, em seguida, mude o seletor de marchas para a posição Parking.

Desça no lado da subida, ou para qualquer um dos lados se o ATV estiver apontado para cima. Vire o quadriciclo seguindo o procedimento de curva K descrito neste manual.



AVISO

A frenagem e o manuseio são muito afetados ao operar em terrenos montanhosos. O procedimento inadequado pode causar perda de controle ou capotamento e resultar em ferimentos graves ou morte.

Evite subir colinas íngremes (22° de inclinação no máximo).

Tenha extrema cautela ao operar em colinas e siga os procedimentos operacionais adequados descritos no manual do proprietário.

FUNCIONAMENTO DO SEU ATV

Cruzando Lateralmente uma Ladeira

⚠ AVISO

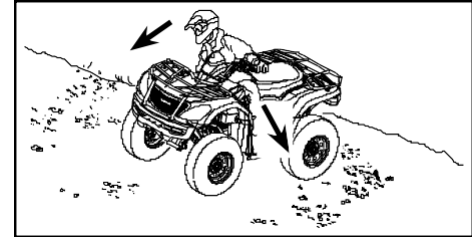
Atravessar morros de forma inadequada ou virar em morros pode resultar em perda de controle ou capotamento de veículo, resultando em ferimentos graves ou morte. Evite atravessar o lado de um morro quando possível. Siga os procedimentos adequados, conforme descrito no manual do proprietário.

Cruzar lateralmente uma ladeira pode ser um tipo perigoso de condução e deve ser evitado, se possível. Se você entrar em uma situação em que isso é necessário, siga estas precauções:

- Vá mais devagar.
- Incline-se para o topo da colina, transferindo seu peso superior do corpo em direção à colina, mantendo os pés nos apoios para os pés.
- Dirija-se ligeiramente para a colina para manter a direção do veículo.

⚠ CUIDADO

Se o veículo começar a tombar, gire rapidamente as rodas dianteiras para baixo, se possível, ou saia pelo lado de cima imediatamente.



FUNCIONAMENTO DO SEU ATV

Descendo a Ladeira

Ao descer uma colina, siga estas precauções:

- Nunca opere em colinas com mais de 22 ° de inclinação ou colinas muito íngremes para suas habilidades.
- Vá mais devagar.
- Transfira o seu peso para a parte traseira do veículo.
- Viaje sempre diretamente ladeira abaixo.
- Aplique os freios levemente para ajudar na desaceleração. Familiarize-se com o funcionamento das funções de frenagem durante as descidas.
- Dirigir com 4WD ou F-LOCK selecionado pode ajudar no controle do veículo.



 **AVISO**

Velocidade excessiva em descidas pode causar perda de controle e levar a ferimentos graves ou morte. Sempre reduza a velocidade ao descer a ladeira.

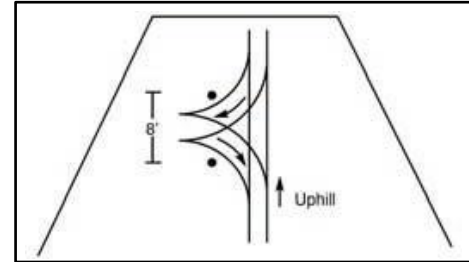
FUNCIONAMENTO DO SEU ATV

Virando em uma Colina

Uma manobra que pode ser usada quando é necessário dar meia volta se tiver problemas durante a subida de uma colina, é a curva K:

- 1) Solte o acelerador e, em seguida, aplique o freio de mão e de pé mantendo o peso do corpo para a subida.
- 2) Mude a alavanca do seletor de marchas para a posição de marcha low. Desligue o motor.
- 3) Mantendo o freio de mão aplicado, desça pelo lado direito do veículo se o veículo estiver apontado para cima.

OBS: Desça sempre no lado da subida quando o veículo estiver apontado em uma direção diferente da subida.



- 4) Mantendo o freio de mão aplicado, suba (na frente) do veículo e puxe o guidão direito para virar a direção totalmente à esquerda (o freio dianteiro agora estará mais perto de você).
- 5) Solte lentamente a alavanca do freio de mão e use-a para controlar a descida do veículo, que descerá ladeira abaixo e à sua direita (visto da frente do veículo) até que esteja apontado para o outro lado da colina ou ligeiramente para baixo. Assim é possível subir no veículo.
- 6) Suba no veículo do lado da subida e selecione Parking, mantendo o peso da carroceria em subida. Mantenha o freio de mão ou o freio de pé sempre aplicados, se possível.
- 7) Ligue o motor. Pressione o freio de pé e mude para a marcha Low.
- 8) Solte os freios e prossiga lentamente ladeira abaixo, controlando a velocidade com os freios, até que o veículo esteja em terreno mais nivelado.

FUNCIONAMENTO DO SEU ATV

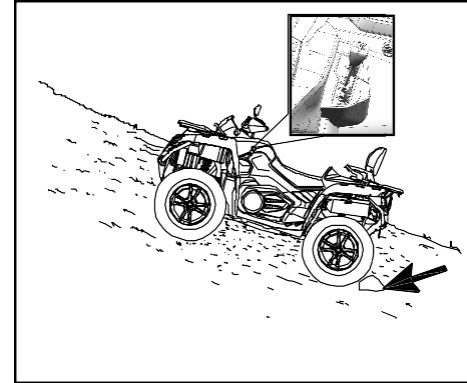
Estacionamento em Ladeiras

Evite estacionar em declive ou active, se possível. Se for inevitável, siga estas precauções:

- Desligue o motor e acione o freio de estacionamento.
- Coloque na marcha Parking.
- Sempre bloqueie as rodas traseiras no lado de descida, conforme mostrado.

CUIDADO

Caso estacione em uma ladeira é possível que sinta dificuldade de mudar da posição Parking, assim balançar o veículo para frente ou para trás enquanto muda de marcha ajudará a evitar danos aos componentes.



Cruzamento de Superfícies Pavimentadas

Seu quadriciclo não foi projetado para superfícies pavimentadas e está sujeito a tombar. Não viaje em calçadas ou ciclovias, pois elas não são designadas para uso de quadriciclos. Se você precisar dirigir em uma superfície pavimentada, reduza a velocidade e evite curvas bruscas, aceleração ou frenagem. Se você tiver que atravessar uma estrada pavimentada, certifique-se de ter visibilidade completa em ambos os sentidos para o tráfego que se aproxima e determine seu ponto de saída do outro lado. Dirija em linha reta em direção a esse ponto. Não faça mudanças bruscas de direção ou acelerações abruptas, pois isso pode resultar em uma situação de tombamento.

MANUTENÇÃO

Manutenção

A manutenção periódica cuidadosa ajudará a manter seu veículo nas condições mais seguras e confiáveis. A inspeção, os ajustes e a lubrificação dos componentes importantes são explicados no Cronograma de Manutenções Periódicas.

Inspecione, limpe, lubrifique, teste e substitua as peças conforme necessário. Quando a inspeção exigir a reposição de peças, use sempre peças originais disponíveis na revenda.

Definição de Uso Severo

A CFMOTO define o uso severo do veículo como:

- Imersão frequente em lama, água ou areia;
- Corrida ou utilização em alta rotação do motor;
- Operação prolongada com carga pesada ou baixa velocidade;
- Veículo ligado em marcha lenta por grandes períodos;
- Operação em climas frios por curtos períodos;
- Veículos usados para operações comerciais;

Se o uso do seu veículo corresponder a alguma dessas definições, diminua os intervalos de manutenção em 50%, ou seja, para garantir a confiança e performance do seu CFMOTO se faz necessário encurtar o período da revisão pois um o uso severo deteriora diversos componentes de maneira mais acelerada.

NOTA:

A manutenção e os ajustes periódicos são críticos. peça uma revenda qualificada para realizar os procedimentos e a manutenção.

MANUTENÇÃO

NOTA:

Preste atenção especial ao nível do óleo do motor ao operar o veículo em um clima frio. O aumento no nível do óleo pode indicar uma contaminação no reservatório de óleo ou no cárter. Troque o óleo imediatamente se o nível do óleo começar a subir. Monitore o nível do óleo e, se continuar aumentando, interrompa o uso e consulte a sua revenda.

Informações Sobre o Cronograma de Manutenções Periódicas

Os intervalos de manutenção do seguinte cronograma são baseados em condições normais de uso e em uma velocidade média de operação de aproximadamente 20 km/h. Veículos sujeitos a uso severo ou comercial devem ter seus intervalos de manutenção diminuídos em 50%.

MANUTENÇÃO

TABELA DE LUBRIFICAÇÃO:

Verifique todos os componentes nos intervalos descritos no Cronograma de Manutenções Periódicas. Os itens não listados na tabela devem ser lubrificados de acordo com o intervalo geral de lubrificação.

- Troque os lubrificantes com maior frequência caso use o veículo em condições severas, como nas situações já descritas anteriormente.
- Use graxa (comercialmente disponível) em pontos de articulação.
- Lubrifique a cada 800 km antes de longos períodos de armazenamento, após lavagem sob pressão ou após a submersão do sistema de transmissão.

Item	Lubrificante	Método
Óleo do Motor	SAE 10W-40 / SAE 5W-40 / SAE 15W-40 (API SN e JASO MB ou MA2)	Retire a vareta, limpe, insira e puxe a vareta para verificar o nível de óleo.
Óleo de Câmbio	SAE75W-90 GL-5	Retire a vareta, limpe, insira e puxe a vareta para verificar o nível de óleo.
Fluido de Freio	DOT4	Mantenha o nível na faixa indicada.
Óleo do Diferencial Dianteiro	SAE80W-90 GL-5	Quantidade: 250 ml
Óleo do Diferencial Traseiro	SAE80W-90 GL-5	Quantidade: 400 ml
Articulações da Suspensão e pontos de lubrificação com graxa	Graxa (Disponível Comercialmente)	Bombeie a graxa até que ela comece a sair a graxa antiga pelas laterais.

MANUTENÇÃO

Lista de Verificação de Inspeção Antes da Condução

Realize estas inspeções antes de operar o veículo.

Símbolo	Item	Periodicidade	Observação
	Sistema de Direção	Antes da Condução	Inspeccione visualmente ou teste esses componentes, caso seja notado alguma anormalidade entre em contato com a revenda mais próxima.
	Retorno do Acelerador	Antes da Condução	
▶	Suspensão Dianteira e Eixos	Antes da Condução	
▶	Suspensão Traseira e Eixos	Antes da Condução	
▶	Pneus	Antes da Condução	
▶	Nível do Fluido do Freio	Antes da Condução	
▶	Funcionamento das Alavancas de Freio	Antes da Condução	
▶	Rodas	Antes da Condução	
▶	Nível do Óleo do Motor	Antes da Condução	
▶	Filtro de Ar, Caixa de Ar e Conexões	Antes da Condução	
▶	Duto de Captação da Caixa de Ar	Antes da Condução	Inspeccione, caso seja percebido resíduos entre em contato com sua revenda mais próxima.
▶	Dutos de Entrada e Saída do CVT	Antes da Condução	
	Foco do Farol e Funcionamento de Iluminação Geral e de Seta	Antes da Condução	Inspeccione, caso note alguma anormalidade entre em contato com sua revenda mais próxima.
▶	Radiador do Sistema de Arrefecimento	Antes da Condução	Inspeccione e caso haja lama ou detritos bloqueando a troca de calor do Radiador limpe a superfície.

▶ = Item de uso severo. Reduza o intervalo em 50% nos veículos sujeitos a uso severo.

MANUTENÇÃO

Tabela de Manutenção Periódica

Execute as manutenções da maneira correta conforme os intervalos estabelecidos:

<i>N°</i>	<i>Grupo</i>	<i>Instruções</i>	<i>Ação</i>	<i>Revisão</i>	<i>Crítérios de Revisão</i>
1	ANÁLISES INICIAIS	Inspeção do acionamento de todos os sistemas de iluminação e buzina.	INSPEÇÃO	A	400 km, 40 horas ou 4 meses 1.000 km, 100 horas ou 8 meses 3.000 km, 300 horas ou 18 meses 5.000 km, 500 horas ou 30 meses 7.000 km, 700 horas ou 42 meses (A)
2		Inspeção do acionamento de todos os modos do sistema 4x4.	INSPEÇÃO		
3		Inspeção geral do veículo com o auxílio de um elevador, com o intuito de assegurar que não há nenhuma avaria evidente.	INSPEÇÃO		
4		Inspeção do nível do óleo de motor.	INSPEÇÃO		
5		Inspeção do nível do óleo de câmbio.	INSPEÇÃO		
6		Inspeção de aceleração em marcha lenta (alternar rpm e verificar a estabilidade).	INSPEÇÃO		
7		Inspeção efetuando os engates para verificar se não há problemas ou engasgos nas trocas.	INSPEÇÃO		
8		Inspeção, limpeza e lubrificação do cabo do guincho.	INSPEÇÃO		
9	SISTEMAS DE FLUIDOS E FILTROS	Troca do fluido	TROCA		
10		Troca do fluido	TROCA		
11		Troca do fluido	TROCA		
12		Troca do fluido	TROCA		

MANUTENÇÃO

13		Limpeza da caixa de ar	LIMPEZA
14		Inspeção ou troca do elemento filtrante. Troque o elemento filtrante no máximo em até um ano.	INSPEÇÃO OU TROCA
15	SISTEMA DE ARREFECIMENTO	Inspeção ou troca do líquido de arrefecimento. Troque o líquido de arrefecimento no máximo em até um ano.	INSPEÇÃO OU TROCA
16		Inspeção do radiador.	INSPEÇÃO
17		Teste de acionamento do eletroventilador.	TESTE
18	SISTEMA ELÉTRICO GERAL	Inspeção dos bornes da bateria.	INSPEÇÃO
19		Teste da bateria e do sistema de carga.	TESTE
20	SISTEMAS RELACIONADOS AO MOTOR	Inspeção dos sensores e atuadores via equipamento de diagnóstico CFMOTO.	INSPEÇÃO
21		Inspeção de vazamento da junta de grafite do escapamento.	INSPEÇÃO
22		Inspeção do torque nos parafusos do sistema de escapamento.	INSPEÇÃO
23	SISTEMA DE RODAGEM	Inspeção geral dos amortecedores.	INSPEÇÃO
24		Inspeção do torque nos pontos de fixação dos amortecedores.	INSPEÇÃO
25		Inspeção geral das bandejas e barra estabilizadora.	INSPEÇÃO
26		Inspeção do torque em pontos das bandejas e barra estabilizadora.	INSPEÇÃO
27		Lubrificação em pontos das bandejas e barra estabilizadora.	LUBRIFICAÇÃO

A

400 km, 40 horas ou 4 meses
 1.000 km, 100 horas ou 8 meses
 3.000 km, 300 horas ou 18 meses
 5.000 km, 500 horas ou 30 meses
 7.000 km, 700 horas ou 42 meses
(A)

MANUTENÇÃO

28		Inspeção do alinhamento.	INSPEÇÃO	<p>400 km, 40 horas ou 4 meses 1.000 km, 100 horas ou 8 meses 3.000 km, 300 horas ou 18 meses 5.000 km, 500 horas ou 30 meses 7.000 km, 700 horas ou 42 meses (A)</p>	
29		Inspeção ou lubrificação de folgas no rolamento do cubo de roda. Lubrifique o rolamento do cubo de roda no máximo a cada dois anos.	INSPEÇÃO OU LUBRIFICAÇÃO		
30		Inspeção da banda de rodagem e calibragem dos pneus.	INSPEÇÃO		
31		Inspeção das rodas.	INSPEÇÃO		
32		Inspeção de pontos específicos do eixo cardan.	INSPEÇÃO		
33		Inspeção geral da homocinética e semieixos.	INSPEÇÃO		
34		Inspeção completa do sistema CVT.	INSPEÇÃO		
35	OUTROS SISTEMAS	Inspeção ou troca do fluido de freio. Troque o fluido de freio no máximo em até um ano.	INSPEÇÃO OU TROCA		
36		Inspeção das pastilhas, discos e mangueiras de freio.	INSPEÇÃO		
37		Inspeção geral no sistema em pontos específicos.	INSPEÇÃO		
38		SISTEMA DE ARREFECIMENTO	Inspeção de ressecamento das mangueiras. Troque as mangueiras no máximo a cada quatro anos.		INSPEÇÃO
39	Teste de estanqueidade do sistema.		TESTE		
40	SISTEMA ELÉTRICO GERAL	Limpeza das conexões dos relés e fusíveis.	LIMPEZA		<p>B</p> <p>2.000 km, 200 horas ou 12 meses 4.000 km, 400 horas ou 24 meses 6.000 km, 600 horas ou 36 meses 8.000 km, 800 horas ou 48 meses (A+B)</p>
41	SISTEMAS RELACIONADOS AO MOTOR	Inspeção de ressecamento das mangueiras. Troque as mangueiras de alta pressão no máximo a cada quatro anos.	INSPEÇÃO		

MANUTENÇÃO

42		Troca do filtro de combustível.	TROCA	B	
43		Inspeção ou troca da vela de ignição. Troque a vela de ignição no máximo a cada dois anos.	INSPEÇÃO OU TROCA		
44		Inspeção da folga da válvula de escapamento e admissão.	INSPEÇÃO		
45		Limpeza do corpo de injeção.	LIMPEZA		
46		Inspeção e lubrificação do cabo do acelerador. *	INSPEÇÃO		
47		Limpeza do detetor de faúlhas.	LIMPEZA		
48		Inspeção dos pontos de fixação do motor.	INSPEÇÃO		
49	SISTEMA DE RODAGEM	Inspeção ou lubrificação em pontos específicos do eixo cardan. Lubrifique no máximo a cada dois anos.	INSPEÇÃO OU LUBRIFICAÇÃO		
50		Inspeção do torque em pontos de fixação do eixo cardan.	INSPEÇÃO		
51	OUTROS SISTEMAS	Inspeção geral e do torque da cabine de segurança, fechaduras das portas e cintos de segurança dos UTV e SSV.	INSPEÇÃO		
*Itens presentes apenas em alguns modelos.					
Em caso de uso severo se faz necessário reduzir os intervalos de manutenção em 50%.					
Toda ação de inspeção prevê uma avaliação técnica do sistema ou componente e engloba também limpeza, reaperto, lubrificação ou até a troca de componentes.					

2.000 km, 200 horas ou 12 meses
 4.000 km, 400 horas ou 24 meses
 6.000 km, 600 horas ou 36 meses
 8.000 km, 800 horas ou 48 meses
(A+B)

MANUTENÇÃO

Procedimentos de Manutenção

Tampa de Acesso Frontal (A)

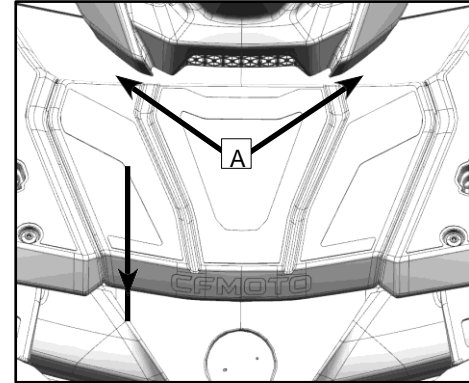
A tampa de serviço está no rack dianteiro do veículo para acesso ao radiador, reservatório de líquido de arrefecimento, fusíveis, caixa de relé e porta OBD II.

Remoção:

1) Levante a parte traseira da tampa até as travas se soltarem, em seguida, puxe-o para a frente e remova a tampa.

Instalação:

- 1) Deslize as abas da tampa de serviço sob o rack.
- 2) Pressione os pinos da parte traseira da tampa.



Tampa de Acesso Traseira (B)

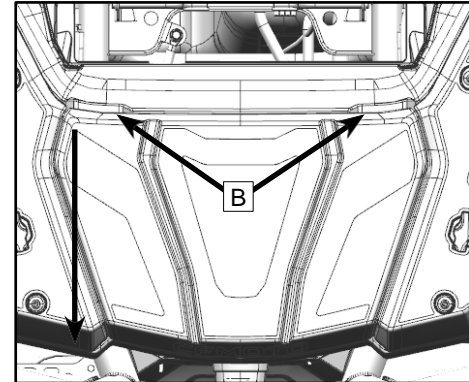
A tampa de serviço está no rack traseiro do veículo para acesso à bateria.

Remoção:

1) Levante a parte traseira da tampa até que as travas soltem, em seguida, puxe para frente e remova a tampa.

Instalação:

- 1) Deslize as abas da tampa sob o rack.
- 2) Pressione as travas da tampa.



MANUTENÇÃO

Tampa do Filtro de Ar

A remoção da tampa do lado esquerdo permite o acesso ao filtro de ar para manutenção. A remoção da tampa do lado direito permite o acesso à carcaça do filtro de ar e a outros componentes.

Preparando:

Remova os conjuntos dos bancos dianteiro e traseiro.

Remoção:

- 1) Puxe para fora para liberar as travas de borracha e em seguida, puxe para cima as fivelas inferiores da tampa do lado esquerdo.
- 2) Remova a tampa do lado esquerdo para acessar a carcaça do filtro de ar.

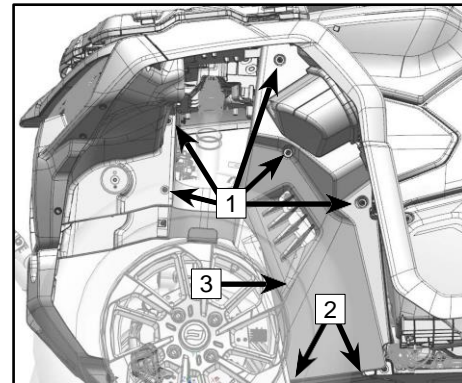
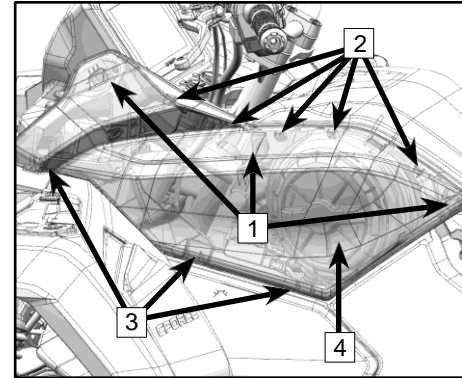
NOTA: Para retirar a tampa do lado direito basta seguir os mesmos passos.

Protetores do Paralama

Remoção:

- 1) Retire os parafusos (1).
- 2) Remova os guias (2).
- 3) Remova o paralama interno dianteiro.

NOTA: Para fazer o processo no outro lado basta seguir os mesmos passos.



MANUTENÇÃO

Capa do Motor Esquerda

A remoção da tampa do motor do lado esquerdo permite o acesso à tampa CVT e ao motor para manutenção.

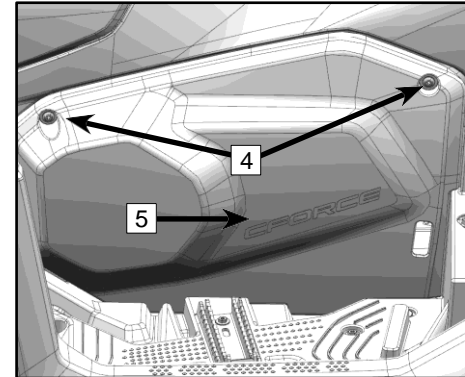
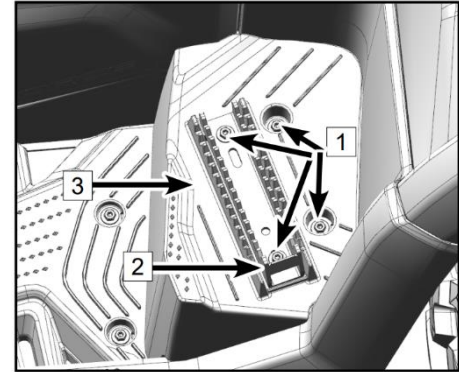
Preparando:

Remova a tampa da carcaça do filtro de ar do lado esquerdo.

Remoção:

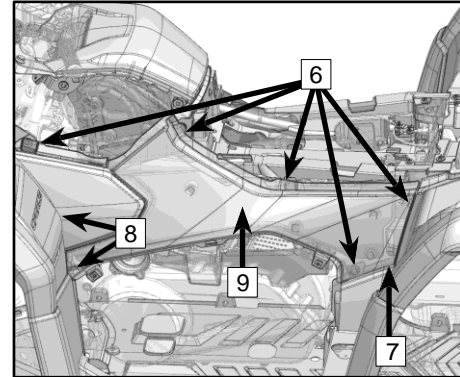
- 1) Remova os parafusos (1).
- 2) Retire o apoio dos pés antiderrapante (2).
- 3) Remova o conjunto (3).

- 4) Remova os parafusos (4).
- 5) Remova a tampa do motor do lado esquerdo (5).



MANUTENÇÃO

6) Puxe as travas para soltar a capa.



MANUTENÇÃO

Capa do Motor Direita

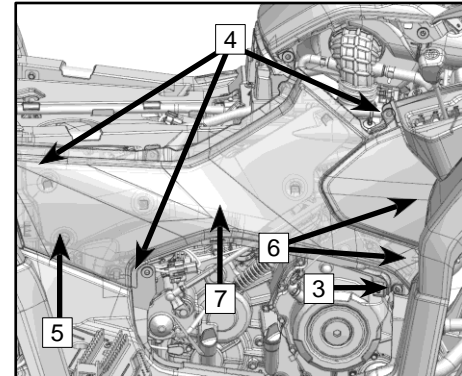
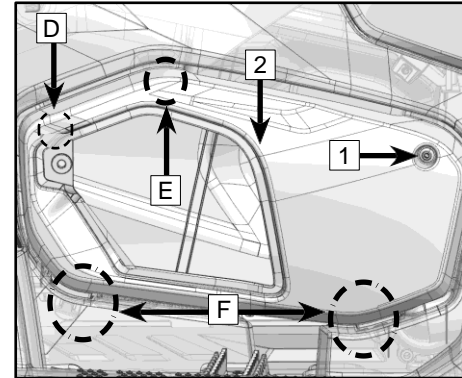
A remoção da tampa do motor do lado direito permite o acesso ao motor para manutenção.

Preparando:

Remova a tampa da carcaça do filtro de ar do lado direito.

Remoção:

- 1) Remover o parafuso (1).
- 2) Puxe para fora para liberar as travas superior.
- 3) Puxe para cima para liberar a tampa.
- 4) Remova a tampa.
- 5) Remover parafuso (3).
- 6) Puxe para retirar as travas.
- 7) Remova a capa.



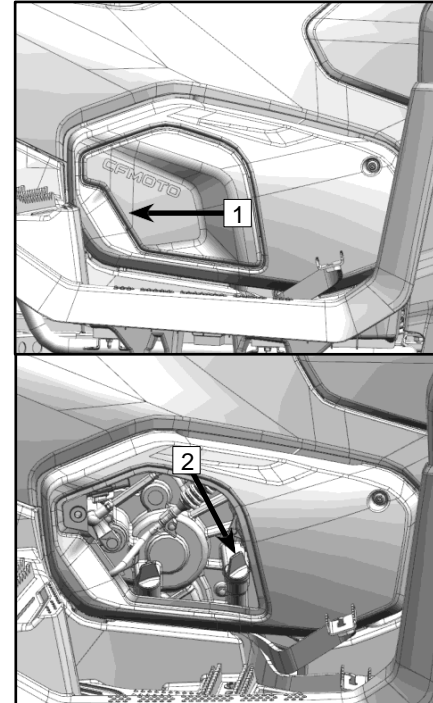
MANUTENÇÃO

Óleo do Motor

Inspecionar o nível de óleo do motor

- 1) Coloque o veículo em uma superfície nivelada e estacione.
- 2) Ligue o motor e fique em marcha lenta por 30 segundos, depois desligue o motor.
- 3) Aguarde 2~3 minutos para permitir que o nível de óleo do motor se estabilize.
- 4) Puxe o canto inferior esquerdo da tampa de serviço e puxe para fora. Solte a trava, puxe para trás para liberar as abas.
- 5) Retire a vareta e limpe-a.
- 6) Insira a vareta de óleo em seu orifício, mas não a rosqueie.
- 7) Retire a vareta de óleo e verifique se o nível de óleo está entre as marcas de nível superior e inferior. Complete o óleo, se necessário.
- 8) Insira a vareta de óleo e aperte-a o suficiente.

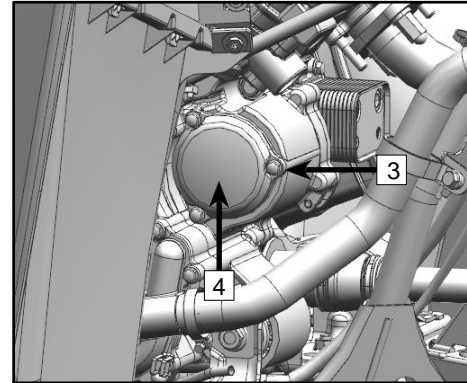
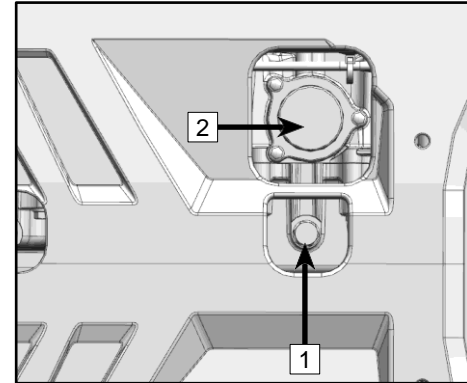
NOTA: As travas da tampa de serviço podem se soltar. Certifique-se de que eles estejam no lugar antes de reinstalar a tampa.



MANUTENÇÃO

Troca de Óleo do Motor

- 1) Coloque o veículo em uma superfície nivelada e estacione.
- 2) Remova os quatro parafusos do painel interno do paralama direito e remova o painel (acesso à tampa do filtro de óleo).
- 3) Ligue o motor e fique em marcha lenta por 2 ~ 3 minutos para aquecer o óleo, em seguida, desligue o motor.
- 4) Coloque um recipiente embaixo do motor para recolher o óleo usado.
- 5) Retire a vareta de óleo e limpe-a.
- 6) Remova o parafuso de drenagem magnético do cárter e drene o óleo.
- 7) Retire três parafusos, depois retire a capa do filtro de óleo, retire e limpe e instale novamente.
- 8) Confirme se o óleo do motor está completamente drenado.
- 9) Remova os parafusos da tampa do filtro de óleo.
- 10) Remova a tampa do filtro de óleo e elemento filtrante de óleo.
- 11) Inspeção a junta de vedação, e certifique-se de que está em boas condições. Substituir com um novo se danificado.
- 12) Instale a junta na tampa do filtro de óleo e aplique uma camada de óleo do motor para lubrificação dela.
- 13) Instalar um novo filtro de óleo.



MANUTENÇÃO

14) Instale a tampa do filtro de óleo (4), depois instale e aperte os parafusos da tampa até o torque especificado.

Torque do parafuso da tampa do filtro e do filtro: 10 N.m

15) Limpe o parafuso de drenagem magnético de detritos e sujeira. Substitua a arruela com uma nova, se estiver gravemente danificada.

16) Instale o parafuso de drenagem magnético e a arruela. Aperte o parafuso até o torque especificado.

Torque do parafuso do dreno: 25 N.m

17) Adicione o óleo recomendado no orifício da vareta.

18) Use a vareta para verificar se o nível de óleo está entre os limites superior e inferior e ajuste a quantidade de óleo.

NOTA: Muito ou pouco óleo afetará o funcionamento normal do motor, certifique-se de que o óleo está correto.

19) Instale e aperte a vareta.

20) Confirme se o veículo ainda está estacionado, depois ligue e mantenha ligado por 30 segundos e verifique se há vazamentos.

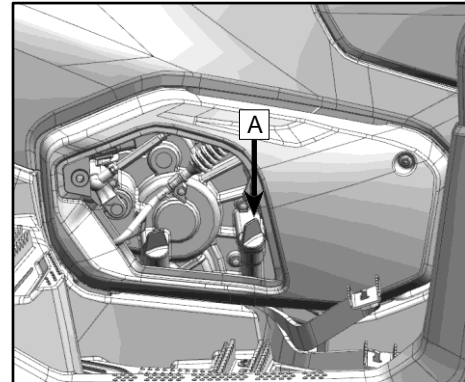
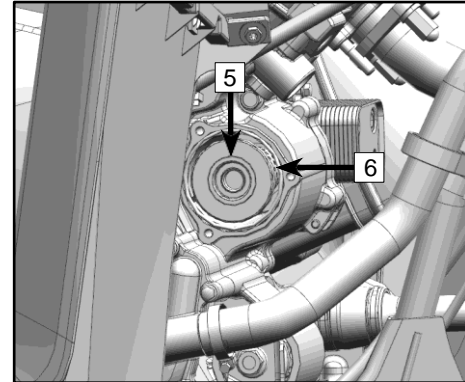
21) Verifique se o motor tem vazamentos de óleo após o desligar o motor. Se você encontrar um vazamento de óleo, entre em contato com seu revendedor.



AVISO

Ao trocar o óleo, o veículo deve ser desligado e mantido estacionado para evitar acidentes e lesões.

22) Descarte o óleo usado e filtro corretamente.



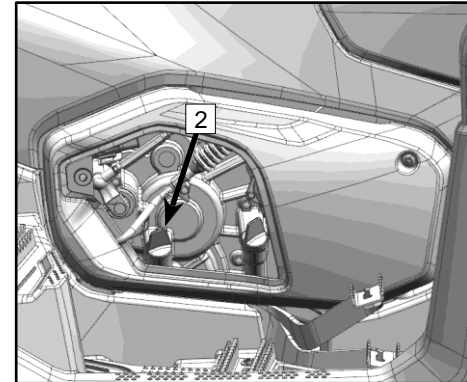
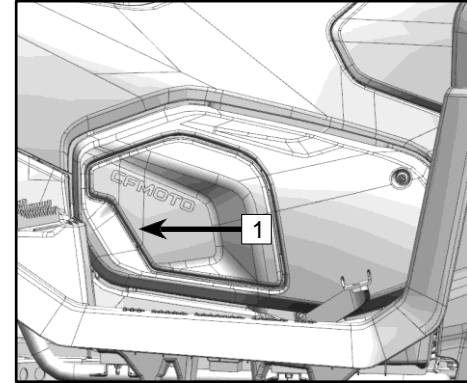
MANUTENÇÃO

Óleo de Câmbio

Inspeccionar o Nível de Óleo de Câmbio

- 1) Coloque o veículo em uma superfície nivelada e estacione.
- 2) Ligue o motor e fique em marcha lenta por 30 segundos, depois desligue o motor.
- 3) Aguarde 2 ~ 3 minutos para permitir que o nível de óleo de câmbio se estabilize.
- 4) Pegue o canto inferior esquerdo da tampa de serviço e remover ela
- 5) Retire a vareta e limpe-a.
- 6) Insira a vareta de óleo em seu orifício, mas não a rosqueie.
- 7) Retire a vareta de óleo e verifique se o nível de óleo está entre as marcas de nível superior e inferior. Complete o óleo, se necessário.
- 8) Insira a vareta de óleo e aperte-a o suficiente.

NOTA: As travas da tampa de serviço podem se soltar. Certifique-se de que eles estejam no lugar antes de reinstalar a tampa.

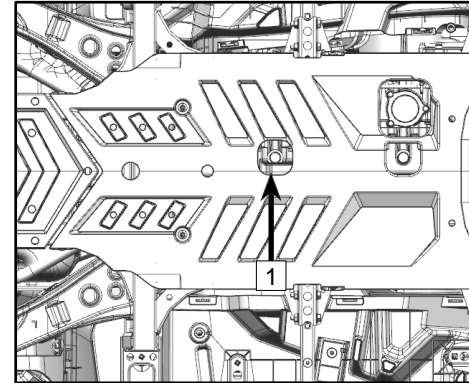


MANUTENÇÃO

Troca de Óleo de Câmbio

- 1) Coloque o veículo em uma superfície nivelada e estacione.
- 2) Ligue o motor e fique em marcha lenta por 2 ~ 3 minutos para aquecer o óleo, em seguida, desligue o motor.
- 3) Coloque um recipiente abaixo do motor para recolher o óleo usado.
- 4) Retire a vareta de óleo e limpe-a.
- 5) Remova o parafuso de drenagem magnético e drene o óleo.
- 6) Confirme que o óleo de câmbio foi drenado completamente.
- 7) Instale e aperte o parafuso de drenagem até o torque especificado.
- 8) Limpe o parafuso de drenagem magnético de detritos e sujeira. Substitua a arruela por uma nova, se estiver gravemente danificada.
- 9) Instale o parafuso de drenagem magnético e a arruela. Aperte o parafuso até o torque especificado.

Torque do parafuso: 25 N.m



MANUTENÇÃO

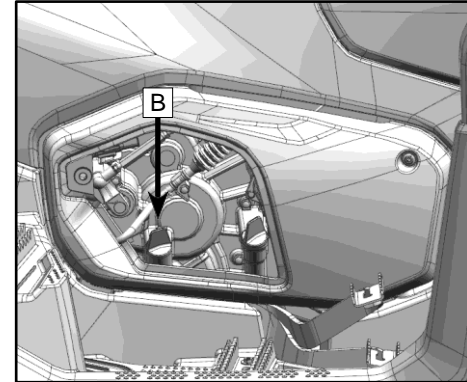
- 10) Adicione o óleo recomendado no orifício da vareta.
- 11) Use a vareta para verificar se o nível de óleo está entre os limites superior e inferior e ajuste a quantidade de óleo de acordo.
NOTA: Muito ou pouco óleo afetará o funcionamento normal do motor, certifique-se de que o óleo está correto.
- 12) Instale e aperte a vareta.
- 13) Confirme se o veículo ainda está estacionado, depois ligue e fique em marcha lenta por 30 segundos e verifique se há vazamentos.
- 14) Verifique se o motor tem vazamentos de óleo após desligar. Se você encontrar um vazamento de óleo, entre em contato com seu revendedor.



AVISO

Ao trocar o óleo, o veículo deve ser desligado e mantido estacionado para evitar acidentes e lesões.

- 15) Descarte corretamente o óleo usado.



MANUTENÇÃO

Ajuste da Válvulas de Escapamento e Admissão

As folgas das válvulas de admissão e de escape mudam com o uso do veículo, o que pode resultar em fornecimento inadequado de combustível, ar ou ruído do motor. Para evitar isso, as folgas das válvulas devem ser ajustadas de acordo com o cronograma de manutenção. Este ajuste deve ser realizado por um técnico de serviço profissional. Entre em contato com seu revendedor para obter assistência.

NOTA:

Folga da válvula de admissão (motor frio): 0,07 ~ 0,13 mm

Folga da válvula de escape (motor frio): 0,12 ~ 0,18 mm

Velocidade de Marcha Lenta sem Carga do Motor

Este veículo está equipado com um sistema de injeção eletrônica de combustível. Não existem disposições para os consumidores para ajustar a velocidade de marcha lenta sem carga do motor. O corpo do acelerador é uma parte vital do sistema, que requer ajustes muito sofisticados, que foi definido na fábrica. Se as configurações forem mudadas, o desempenho ruim do motor e danos podem acontecer. Verifique a estabilidade da velocidade de marcha lenta do motor para obter assistência e entre em contato com seu revendedor para obter assistência, se necessário. Entre em contato com seu revendedor em caso de uma condição anormal de marcha lenta sem carga do motor.

NOTA:

Velocidade de marcha lenta do motor: 1300 +/- 130 rpm (motor à temperatura de funcionamento).

MANUTENÇÃO

Óleo do Diferencial Dianteiro e Traseiro

Antes de cada passeio, verifique se os diferenciais dianteiro e traseiro estão vazando óleo. Se for encontrado um vazamento de óleo, entre em contato com um revendedor autorizado para inspecionar e reparar o veículo.

Nível de Óleo do Diferencial Traseiro

Devido ao design do diferencial, o nível de óleo não pode ser observado a partir da porta de enchimento.

Escorra o óleo e adicione a capacidade especificada de óleo no diferencial.

Substitua o Óleo do Diferencial Traseiro

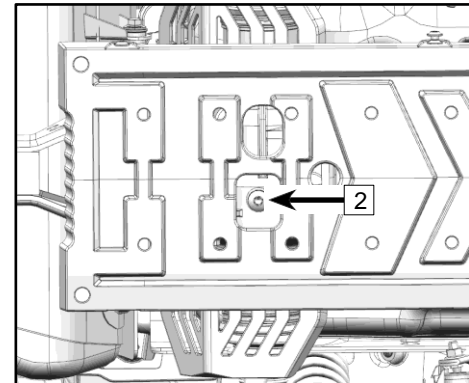
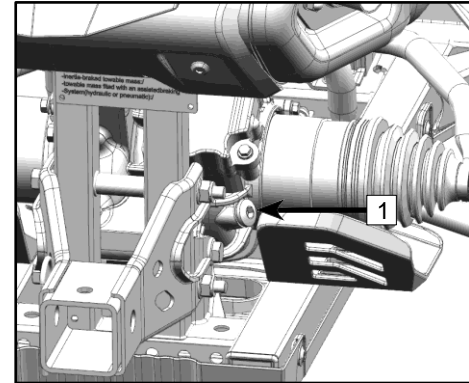
- 1) Coloque o veículo numa superfície nivelada.
- 2) Coloque um recipiente abaixo do diferencial para coletar o óleo usado.
- 3) Remova o parafuso de enchimento e o parafuso de drenagem na parte inferior do diferencial e drene o óleo.
- 4) Instale o parafuso de drenagem e aperte-o até o torque especificado.

Torque do parafuso do dreno: 25 N.m

- 5) Adicione óleo. Capacidade de óleo: 400 ml
- 6) Instale o parafuso e aperte-o até o torque especificado.

Torque do parafuso do dreno: 25 N.m

7) Verifique se há vazamentos de óleo no diferencial. Se um vazamento de óleo for encontrado, verifique a causa ou entre em contato com um revendedor autorizado.



MANUTENÇÃO

Nível de Óleo do Diferencial Dianteiro

Devido ao design do diferencial, o nível de óleo não pode ser observado a partir da porta de enchimento.

Escorra o óleo e adicione a capacidade especificada de óleo no diferencial.

Substitua o Óleo do Diferencial Dianteiro

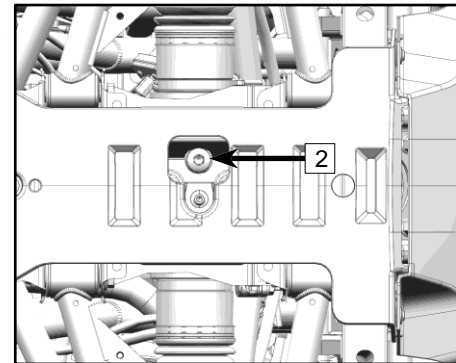
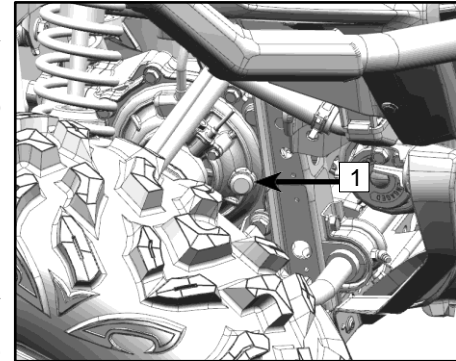
- 1) Coloque o veículo numa superfície nivelada.
- 2) Coloque um recipiente abaixo do diferencial para coletar o óleo usado.
- 3) Remova o parafuso de enchimento e o parafuso de drenagem na parte inferior do diferencial e drene o óleo.
- 4) Instale o parafuso de drenagem e aperte-o até o torque especificado.

Torque do parafuso do dreno: 25 N.m

- 5) Adicione óleo. Capacidade de óleo: 250 ml.
- 6) Instale o parafuso de enchimento e aperte-o até o torque especificado.

Torque do parafuso do dreno: 25 N.m

- 7) Verifique se há vazamentos de óleo no diferencial. Se um vazamento de óleo for encontrado, verifique a causa ou entre em contato com um revendedor autorizado.



Sistema de Arrefecimento

MANUTENÇÃO

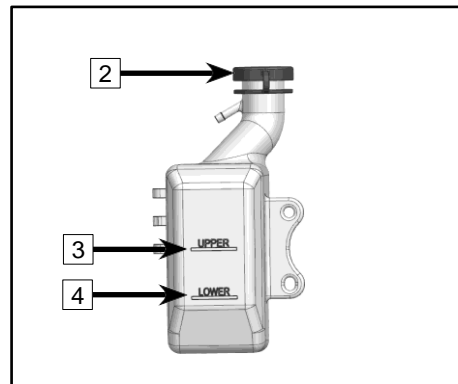
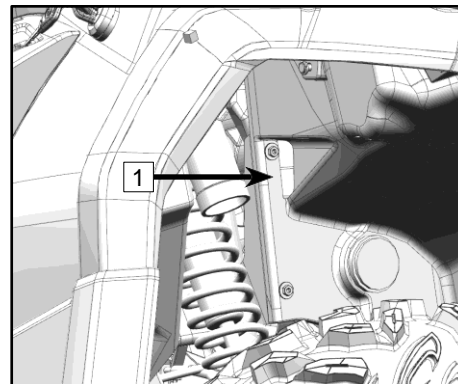
Inspeção do Nível do Líquido de Arrefecimento

- 1) Coloque o ATV em uma superfície nivelada.
- 2) Indicador de nível do reservatório de líquido de arrefecimento está localizado na frente à esquerda do veículo. Verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório quando o motor estiver frio, pois o nível do líquido de arrefecimento varia de acordo com a temperatura do motor.
- 3) Mantenha o líquido de arrefecimento entre as marcas superior e inferior.
- 4) Se o líquido de arrefecimento estiver igual ou inferior à marca limite inferior, remova a capa de acesso ao rack frontal e a tampa do reservatório em seguida, adicione o líquido de arrefecimento até a marca limite superior. Reinstale a tampa do reservatório e a capa de acesso ao rack frontal.

Capacidade até o nível inferior do reservatório: 0,1 L

CUIDADO

Complete com água desmineralizada apenas caso não tenha o líquido de arrefecimento que contém no sistema. Água normal é prejudicial para o motor, não utilize.



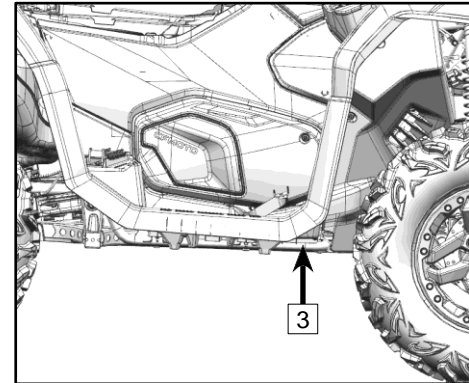
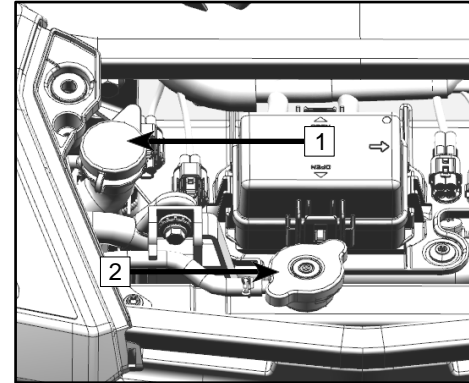
MANUTENÇÃO

Troque o Líquido de Arrefecimento

Drene o Líquido de Arrefecimento

NOTA: Nunca remova a tampa do radiador imediatamente quando o motor estiver quente. Espere o motor esfriar o suficiente antes de remover a tampa do radiador. Líquido de arrefecimento quente pode causar queimaduras graves.

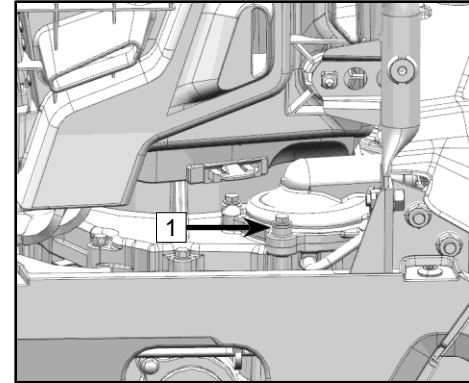
- 1) Coloque o quadriciclo em uma superfície plana.
- 2) Remova a tampa de acesso direita do motor, a tampa lateral direita e a tampa de acesso frontal do rack.
- 3) Remova a tampa do radiador.
- 4) Remova a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento.
- 5) Coloque um recipiente abaixo do parafuso de drenagem da bomba de água.
- 6) Retire o parafuso de drenagem da bomba de água e a arruela.
- 7) Escorra o líquido de arrefecimento.
- 8) Desconecte a mangueira do lado do reservatório e drene o líquido de arrefecimento residual.
- 9) Lave o sistema de refrigeração com água desmineralizada. Deixe a água escorrer completamente do sistema.



MANUTENÇÃO

Reposição de Líquido de Arrefecimento

- 1) Inspeção o parafuso de drenagem da bomba de água e a arruela. Substitua um novo se danificado.
- 2) Reinstale o parafuso de drenagem, mas não aperte completamente neste momento.
- 3) Reinstale a mangueira no tanque do reservatório.
- 4) Adicione o líquido de arrefecimento recomendado ao radiador até que ele apareça na parte superior.
- 5) Solte o parafuso de drenagem da bomba de água e drene o líquido de arrefecimento até que não haja bolhas de ar.
- 6) Aperte o parafuso de drenagem para 10 N.m.
- 7) Adicionar líquido de arrefecimento. Solte o parafuso de sangria de ar da válvula termostática. Em seguida, aperte o parafuso o suficiente.
- 8) Instale a tampa do radiador.
- 9) Ligue o motor e deixe-o em marcha lenta até que o eletroventilador se ligue e, em seguida, desligue o motor. Depois desse ciclo, verifique o nível de líquido de arrefecimento no radiador e ajuste se necessário. Repita esta etapa até que o nível do líquido de arrefecimento não mude.
- 10) Adicione líquido de arrefecimento no reservatório até a marca superior e tampe.
- 11) Inspeção o sistema de arrefecimento em busca de vazamentos. Entre em contato com o revendedor autorizado se um vazamento for encontrado.
- 12) Instale a tampa de acesso direito do motor, a tampa lateral direita e a tampa de acesso frontal do rack.



MANUTENÇÃO

Líquido de Arrefecimento Recomendado:

Qualquer líquido de arrefecimento de etilenoglicol de alta qualidade contendo inibidores de corrosão para motores de alumínio.

Nível de proteção contra congelamento do líquido de arrefecimento recomendado pela CFMOTO: -35°C

Relação de mistura de água destilada e anticongelante: 1:1

Capacidade total de líquido de arrefecimento (exceto reservatório de refrigerante): 3,7 L

Troca de líquido de arrefecimento (exceto reservatório de refrigerante): 3,6 L

Capacidade do reservatório de refrigerante: 0,1 ~ 0,2 L (Nível Inferior: 0,1 L / Nível Superior: 0,2 L)

 AVISO
--

Se substituir por líquido de arrefecimento diferente, contacte o seu revendedor para remover completamente o líquido de arrefecimento residual. Mistura de líquido de arrefecimento diferente pode levar à falha do motor.
--

Limpeza do Radiador

Limpe as superfícies externas dianteiras e traseiras do radiador se estiver coberta de lama ou detritos para garantir que ele continue a resfriar eficientemente o motor. Use apenas água de baixa pressão para limpar o radiador para garantir que não haja sujeira residual na área de resfriamento. Certifique-se de que a água possa fluir livremente através das aletas do radiador.

Semieixos e Homocinética

MANUTENÇÃO

Antes de pilotar, verifique os semieixos e homocinética dianteira e traseira ou desgaste. Se algum dano for encontrado, entre em contato com um revendedor autorizado para substituição.

Velas de Ignição

Remoção

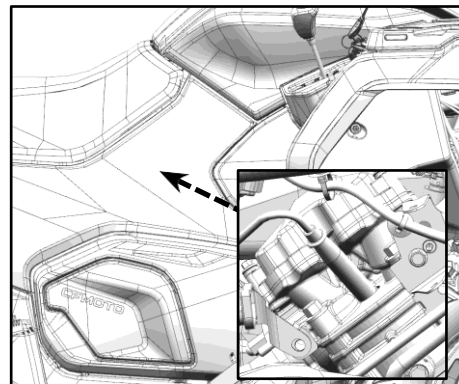
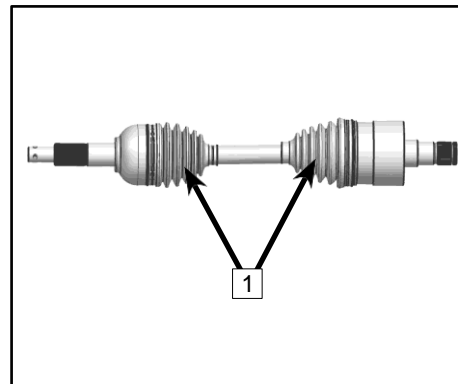
Remova as carenagens superior e inferior do lado direito.

Use a chave de vela de ignição fornecida no kit de ferramentas para remover.

Inspeção

A vela de ignição é um componente importante do motor. A cor e a condição da vela de ignição podem indicar a condição do motor. A cor ideal no isolador ao redor do eletrodo central é uma cor bronzeada de médio a claro para um quadriciclo que está sendo operado normalmente.

Remova e inspecione periodicamente a vela de ignição, pois o calor e os depósitos farão com que a vela de ignição se danifique lentamente. Substitua velas de ignição desgastadas pela vela correta.



MANUTENÇÃO

Meça a folga do eletrodo com um medidor de espessura e, se necessário, ajuste a folga de acordo com a especificação.

Abertura da Vela de Ignição: 0,65 ~ 0,75 mm

Tipo de vela de ignição: CR8EK (NGK)

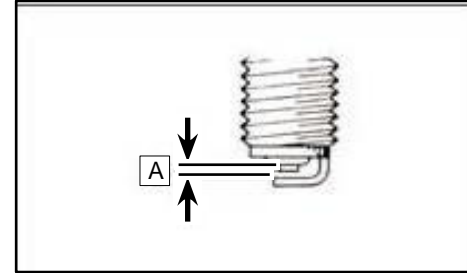
Instalação

Limpe a superfície e retire a sujeira.

Instale a vela de ignição e aperte-a para o torque especificado.

Torque da vela de ignição: 20 N.m

NOTA: Se uma chave de torque não estiver disponível, uma boa estimativa do torque correto é virar de 1/4 a 1/2 volta após apertar com a mão.



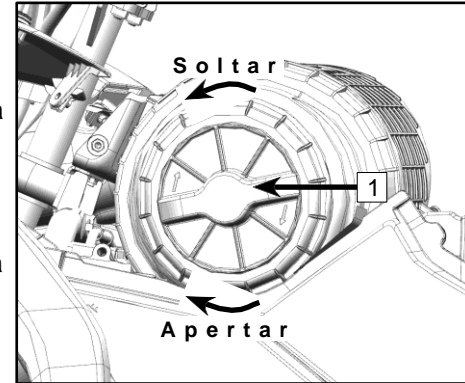
MANUTENÇÃO

Filtro de Ar

Serviço de Filtro de Ar

- 1) Remova o assento e a capa do lado esquerdo superior para acessar o filtro de ar.
- 2) Empurre e vire a tampa do filtro de ar removê-lo.
- 3) Remova o elemento filtrante de ar no sentido anti-horário.
- 4) Verifique o elemento filtrante e verifique se ele pode continuar a ser usado. Eliminar o pó. Não use ar comprimido para limpar o filtro.
- 5) Se for necessária a substituição, troque.
- 6) Instale a tampa do filtro de ar e gire no sentido horário (conforme indicado por setas) até que se encaixe no lugar.
- 7) Reinstale o painel e o assento.

NOTA: O filtro de ar deve ser verificado e substituído mais frequentemente de acordo com a Tabela de Manutenção Periódica se a máquina estiver operando em áreas extremamente empoeiradas ou se ficar molhada. Cada vez que a manutenção do filtro de ar for realizada, verifique se há obstruções na entrada de ar para a caixa do filtro de ar e se os acessórios da junta de borracha da carcaça do filtro de ar, corpo do acelerador e coletor estão sem danos. Verifique se todos os acessórios estão apertados de forma segura para evitar a possibilidade de entrada de ar não filtrado no motor.



AVISO

Não ligue o motor sem um elemento filtrante de ar. O ar não filtrado causará desgaste e danos ao motor. Dirigir sem filtro de ar também diminuirá o desempenho e pode levar ao superaquecimento do motor.

MANUTENÇÃO

Secagem da Caixa do Filtro de Ar após Submersão

Se a água tiver sido ingerida na caixa do filtro de ar, drene a caixa do filtro de ar, remova o filtro de ar e seque completamente os componentes. Não use ar comprimido. Entre em contato com seu revendedor se houver problemas de desempenho do veículo.

CUIDADO

Não opere o motor sem um elemento filtrante de ar. O ar não filtrado entrará no motor e causará desgaste e danos ao motor. Dirigir sem filtro de ar também diminuirá o desempenho e pode levar ao superaquecimento do motor.

CUIDADO

Danos graves no motor podem ocorrer se tiver sido ingerido água na carcaça do filtro de ar e no motor. Faça com que o veículo seja reparado pelo seu revendedor imediatamente se o seu veículo ficar imerso ou parado em água que exceda o nível do apoio para os pés. É importante entrar em contato com seu revendedor para assistência antes de ligar o motor, pois a água pode ter sido ingerida na caixa de ar e no motor.

MANUTENÇÃO

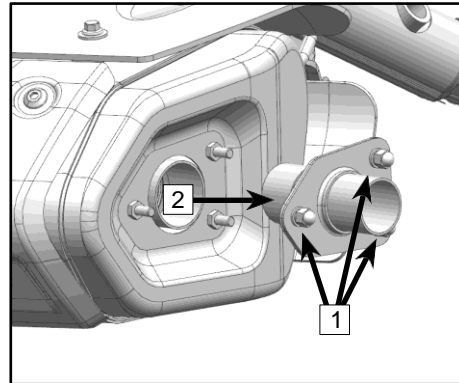
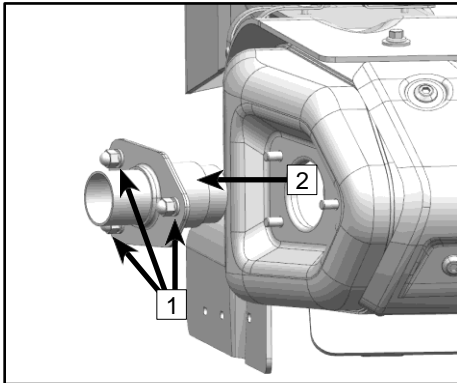
Detentor de Fagulhas

Limpe o detentor de fagulhas quando o silenciador e o tubo de escape estiverem em temperatura normal.

- 1) Retire a porca (1).
- 2) Remova o detentor de fagulhas do escapamento (2).
- 3) Bata suavemente no tubo de escape e, em seguida, use uma escova de aço para remover os depósitos de carbono do detentor de fagulhas no tubo de escape.
- 4) Insira o silenciador no tubo de escape e alinhe os orifícios do parafuso.
- 5) Instale os parafusos.

AVISO

Ao limpar o detentor de fagulhas, certifique-se de que o tubo de escape foi completamente resfriado antes de tocar na parte de escape. Não ligue o motor ao limpar o sistema de escape.



MANUTENÇÃO

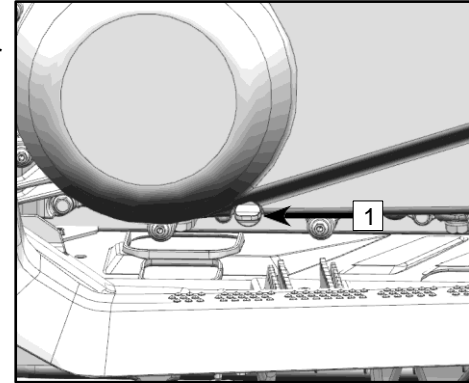
Parafuso de Drenagem da Tampa CVT

Se o veículo estiver submerso em águas profundas e a água entrar no sistema CVT:

- 1) Remova o apoio de pé do passageiro do lado esquerdo e a capa lateral.
- 2) Retire o parafuso de drenagem e drene a água de dentro do sistema.

⚠ CUIDADO

Após drenar a água do sistema CVT, entre em contato com um revendedor autorizado para verificar o ATV, pois a água pode ter afetado o sistema CVT e outros componentes do motor.



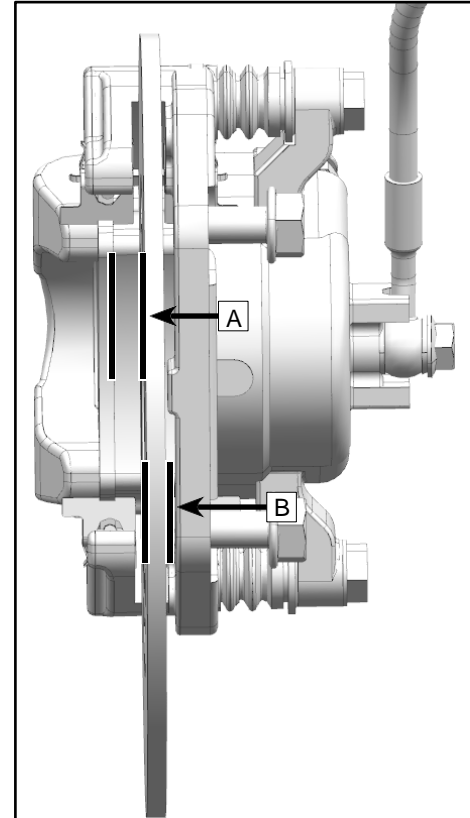
MANUTENÇÃO

Sistema de Freio

Verifique se as pastilhas de freio estão danificadas e desgastadas. Se a espessura da pastilha (A) for inferior a 1,5 mm, ou a espessura do disco (B) for inferior a 4 mm, peça ao seu revendedor que os substitua. Substituição de componentes de freio requer conhecimento profissional. Estes procedimentos devem ser realizados por um revendedor autorizado.

NOTA:

As rodas precisam ser removidas para verificar as pastilhas de freio.



MANUTENÇÃO

Inspeção do Nível de Fluido de Freio (Manete)

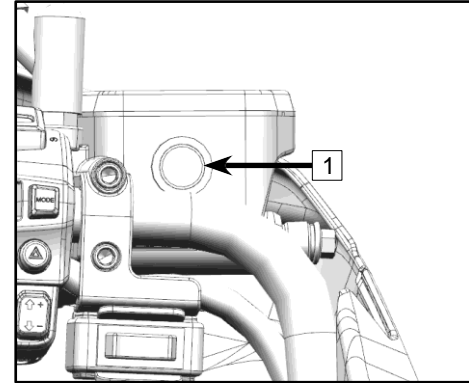
Antes de pilotar, verifique se o fluido de freio está acima do nível e reabasteça-o, se necessário.

O reservatório de fluido de freio dianteiro está localizado no guidão esquerdo. Coloque o quadriciclo em uma superfície nivelada.

Inspeccione o nível de fluido de freio e verifique se o fluido pode ser observado.

Se o nível do fluido de freio não puder ser observado na janela ou estiver muito cheio, adicione ou reduza o fluido de freio adequadamente.

O fluido de freio insuficiente pode fazer com que o ar entre no sistema de freio, potencialmente causando frenagem ineficaz.



CUIDADO

Use apenas fluido de freio da qualidade especificada. Fluido de freio recomendado: DOT4. Adicione o mesmo tipo de fluido de freio. A mistura de tipos de fluido de freio pode causar reações químicas nocivas e resultar em baixo desempenho de frenagem.

Tenha cuidado para que a água não entre no reservatório ao completar. A água reduzirá significativamente o ponto de ebulição do fluido de freio e causará problemas.

O fluido de freio pode danificar acabamentos pintados ou peças plásticas. Limpe o fluido de freio derramado imediatamente. Se o nível de fluido de freio cair frequentemente, entre em contato com um revendedor autorizado para verificar se há uma causa.

MANUTENÇÃO

Substituição do Fluido de Freio

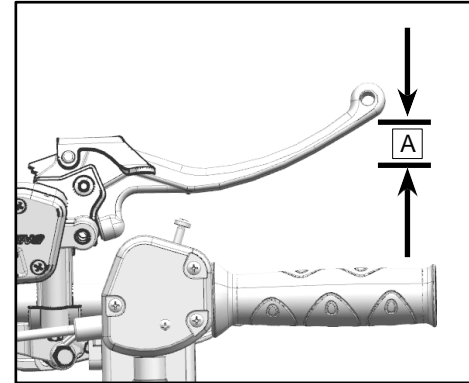
A substituição completa do fluido de freio deve ser realizada por um profissional treinado. Entre em contato com seu revendedor para substituir as seguintes peças durante a manutenção regular ou em caso de falha e vazamento:

Substitua as mangueiras de freio a cada quatro anos.

Curso livre da alavanca do freio dianteiro:

A alavanca do freio dianteiro precisa ter uma pequena folga (A).

Aperte a alavanca do freio levemente. Se não houver uma folga, entre em contato com um revendedor autorizado para verificá-lo.



MANUTENÇÃO

Inspeção do Nível de Fluido de Freio (Pedal)

Antes de pilotar, verifique se o fluido de freio está acima do nível ou mais baixo e complete, se necessário.

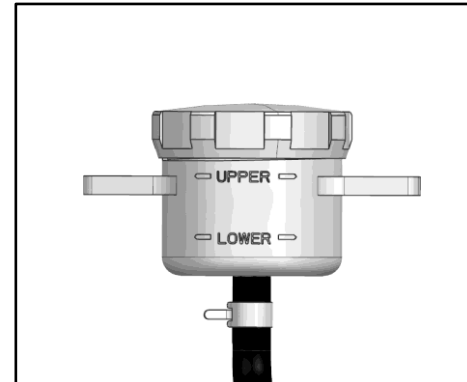
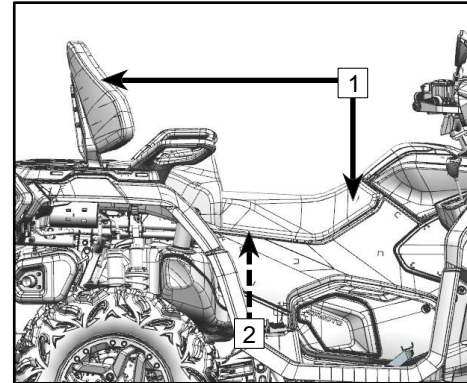
Coloque o quadriciclo em uma superfície plana.

O reservatório de fluido do freio do apoio para os pés está sob o assento. Remova o assento e, em seguida, verifique o nível de fluido.

Se o nível do fluido for inferior ao nível indicado complete, adicionar freio DOT4.

⚠ AVISO

Nunca armazene ou use um recipiente já aberto de fluido de freio. O fluido de freio é higroscópico, o que significa que absorve rapidamente a umidade do ar. A umidade causa a queda da temperatura de ebulição do fluido de freio, o que pode levar a falha precoce do freio e a possibilidade de acidente ou ferimentos graves. Depois de abrir uma garrafa de fluido de freio, descarte sempre qualquer porção não utilizada.



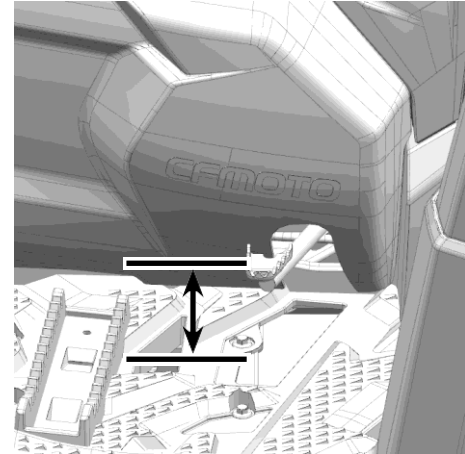
MANUTENÇÃO

Ajuste de Altura do Pedal do Freio

A parte superior do pedal do freio deve ser de 70 ~ 80 mm da parte superior do apoio dos pés. Caso contrário, entre em contato com seu revendedor para ajuste.

Interruptor de Luz de Freio do Pedal

Se a luz de freio estiver com falha, verifique se o conjunto de lanternas ou o cabo está instalado corretamente. Se a luz de freio ainda não aparecer, entre em contato com o revendedor para solucionar problemas.



MANUTENÇÃO

Inspeção e Lubrificação

 **AVISO**

Verifique pontos de lubrificação com frequência e substitua itens necessários. Se detectar falhas, entre em contato com um revendedor autorizado para manutenção.

Lubrificação recomendada: SAE 10W/30

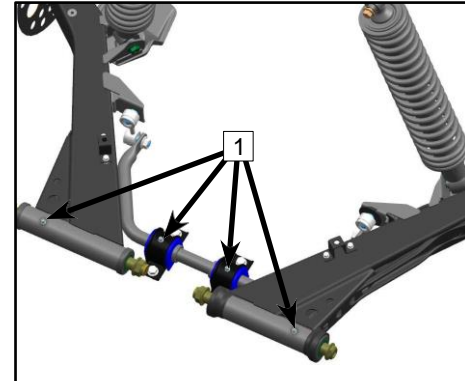
Lubrificação da Suspensão

Lubrifique os pontos indicados da suspensão:

Use uma bomba de graxa para lubrificar os pontos indicados da suspensão traseira localizados no quadro, até que a graxa apareça na bucha.

Use uma bomba de graxa para lubrificar os bicos da barra estabilizadora traseira, até que a graxa apareça na bucha.

Use uma bomba de graxa para lubrificar os bicos de lubrificação da suspensão dianteira, até que a graxa apareça na bucha.



MANUTENÇÃO

Pneu e Aro

Pressão dos Pneus

Verifique a pressão dos pneus antes de pilotar:

Tipo 1:

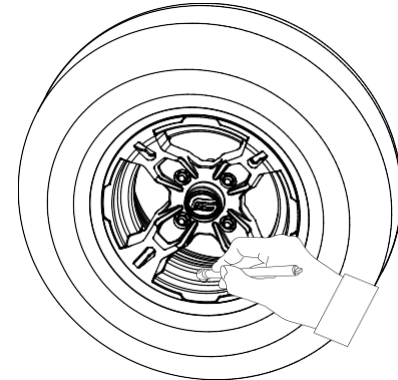
Roda dianteira: 26x8-14 10 psi (70 kPa)

Roda traseira: 26x10-14 10 psi (70 kPa)

Tipo 2:

Roda dianteira: 27x9-14 10 psi (70 kPa)

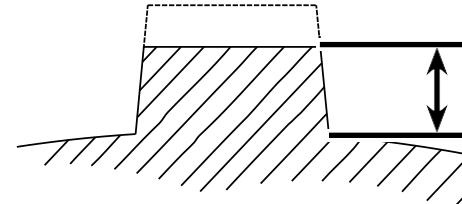
Roda traseira: 27x11-14 10 psi (70 kPa)



Profundidade da Banda de Rodagem

Verifique a profundidade da banda de rodagem com frequência e substitua o pneu quando a profundidade mínima for inferior ao seguinte valor:

Profundidade mínima da banda de rodagem: 3,0mm



MANUTENÇÃO

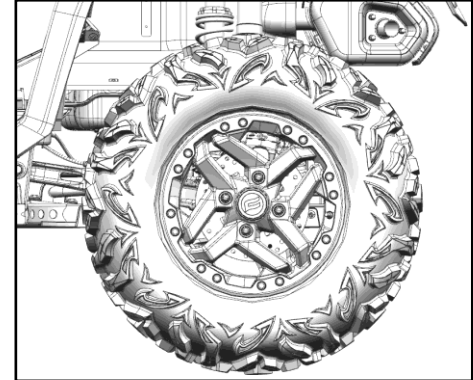
Roda Beadlock e Pneu

CUIDADO

A pressão dos pneus é importante para o manuseio e a estabilidade do veículo. A pressão insuficiente dos pneus pode levar ao esvaziamento e rotação dos pneus no aro. O excesso de pressão pode levar ao estouro dos pneus. Siga sempre a pressão recomendada. Nunca coloque a pressão dos pneus abaixo do mínimo. Isso pode fazer com que o pneu se desloque do aro.

CUIDADO

Inspecione a pressão dos pneus quando os pneus estiverem frios. A pressão dos pneus é afetada pela mudança de temperatura ambiente e altitude. Se um deles tiver uma grande mudança durante a viagem, a pressão dos pneus deve ser ajustada e inspecionada de acordo.



MANUTENÇÃO

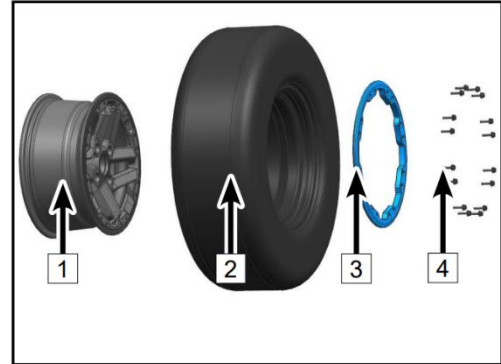
Remoção:

Murche o pneu. Remova os parafusos do anel beadlock, o anel beadlock e o pneu.

Montagem dos pneus:

- 1 - Borda
- 2 - Pneu
- 3 - Anel Beadlock
- 4 - Parafusos do anel Beadlock

Parafusos Beadlock: M6x25



MANUTENÇÃO

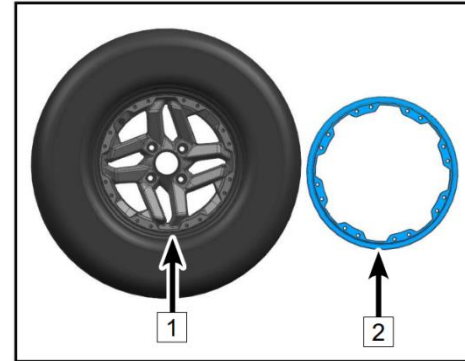
Instalação de Pneus

Aplique uma fina camada de lubrificante sobre as bordas internas do pneu e no anel interno da roda de beadlock.

Coloque o anel externo do pneu. Certifique-se de que tudo esteja posicionado certo.

Alinhe a válvula de enchimento.

- 1 - Borda externa do pneu
- 2 - Anel interno do Beadlock

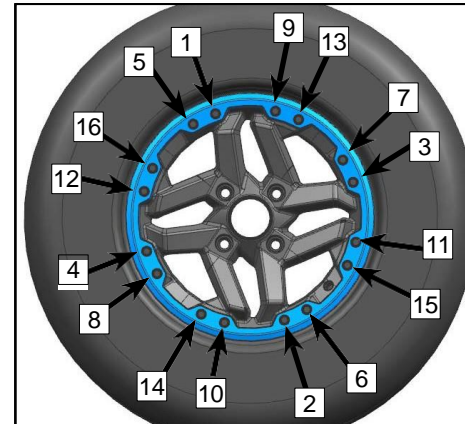


Instalação do Anel Beadlock

Instale todos os parafusos do anel beadlock em uma sequência cruzada. Para evitar rosqueamentos incorretos, siga a sequência numérica como mostrado e parafuse com a mão.

Para garantir uma pressão uniforme no anel de fixação do beadlock, pré-aperte os parafusos algumas voltas de cada vez.

Parafusos de anel Beadlock - Primeiro torque: $3\text{N}\cdot\text{m} \pm 1$



MANUTENÇÃO

Verifique se o pneu está no centro da roda. Reposicione-o conforme necessário.

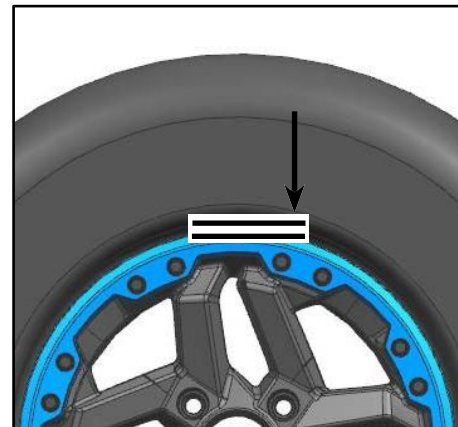
Aperte os parafusos de acordo com o segundo torque, seguindo a mesma sequência.

Parafusos de anel Beadlock - Segundo torque: $8\text{N}\cdot\text{m} \pm 1$

Verifique a folga entre o pneu e o anel de fixação do beadlock após a instalação, ele deve ser igual em todo o anel.

Se a lacuna for irregular:

- Solte todos os parafusos.
- Verifique a posição do pneu na roda. Reposicione-o se necessário.
- Reinicie o pré-aperto, seguindo a sequência indicada.
- Aplique o torque nos parafusos do anel beadlock para o primeiro e segundo valores de torque seguindo a sequência indicada.



MANUTENÇÃO

Parafusos de anel Beadlock - Torque final: 106 in-lb (12N·m ±1)

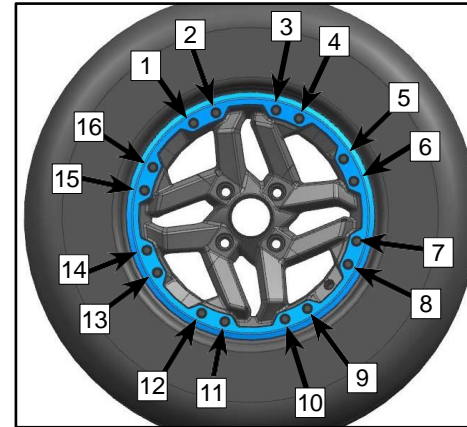
Aperte os parafusos do anel beadlock no sentido horário, conforme mostrado.

Certifique-se de que o pneu permaneça centralizado no lugar antes de encher com ar.

Encha o pneu para assentar as contas internas na roda.

 **CUIDADO**

Não exceda a pressão máxima recomendada dos pneus.



MANUTENÇÃO

Bateria

A bateria deste veículo é uma bateria livre de manutenção. Portanto, é desnecessário inspecionar a quantidade de eletrólito da bateria ou adicionar água destilada. Entre em contato com o revendedor se a bateria apresentar problemas.

Especificação da bateria: 12V 30Ah

 AVISO
--

Não remova a tira de vedação da bateria ou a bateria será danificada.

 PERIGO

Evite o contato com a pele, olhos ou roupas, e sempre proteja os olhos ao trabalhar perto de baterias. Manter fora do alcance das crianças.

Medidas Emergenciais:

EXTERNO: Lave com água.

INTERNO: Obtenha atendimento médico imediato.

OLHOS: Lave com água por 15 minutos e receba atendimento médico imediato.

Mantenha as baterias longe de faíscas, chamas, cigarros ou outras fontes de ignição. Ventile a área ao carregar.

Guia de Serviços:

Se o veículo não estiver em uso por um mês ou mais, remova a bateria e coloque-a em um lugar seco e fresco. Antes de remontar, carregue totalmente a bateria.

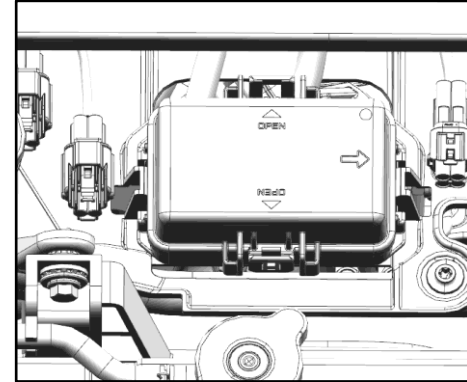
Bateria requer carregadores especiais. Baterias sem uso podem ter sua vida útil reduzida.

Verifique se os cabos estão conectados corretamente ao montar a bateria. Use mistura de bicarbonato de sódio e água para limpar a conexão da bateria corroída.

MANUTENÇÃO

Substituição de Fusíveis e Relés

- 1) Relés principais, fusíveis, fusível EPS e painel de relé estão localizados abaixo da tampa de serviço frontal.
- 2) Se um fusível for danificado, desligue o interruptor principal e instale um novo fusível do ampere especificado e, em seguida, ligue o interruptor. Se o fusível “queimar” imediatamente, consulte um revendedor autorizado.



CUIDADO

Use um fusível especificado.

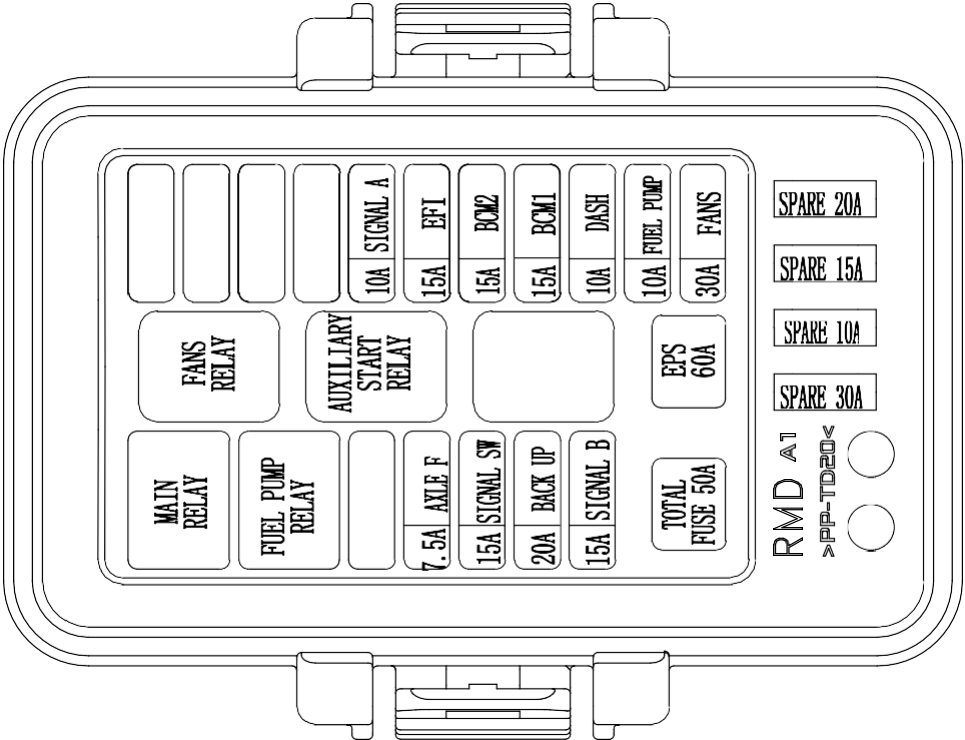
Não use material condutor para substituir o fusível correto.

Relés

Os relés facilitam a operação de várias funções do sistema do veículo. Eles estão localizados abaixo da tampa de serviço dianteira. Para substituir um relé ou obter diagnóstico, entre em contato com seu revendedor.

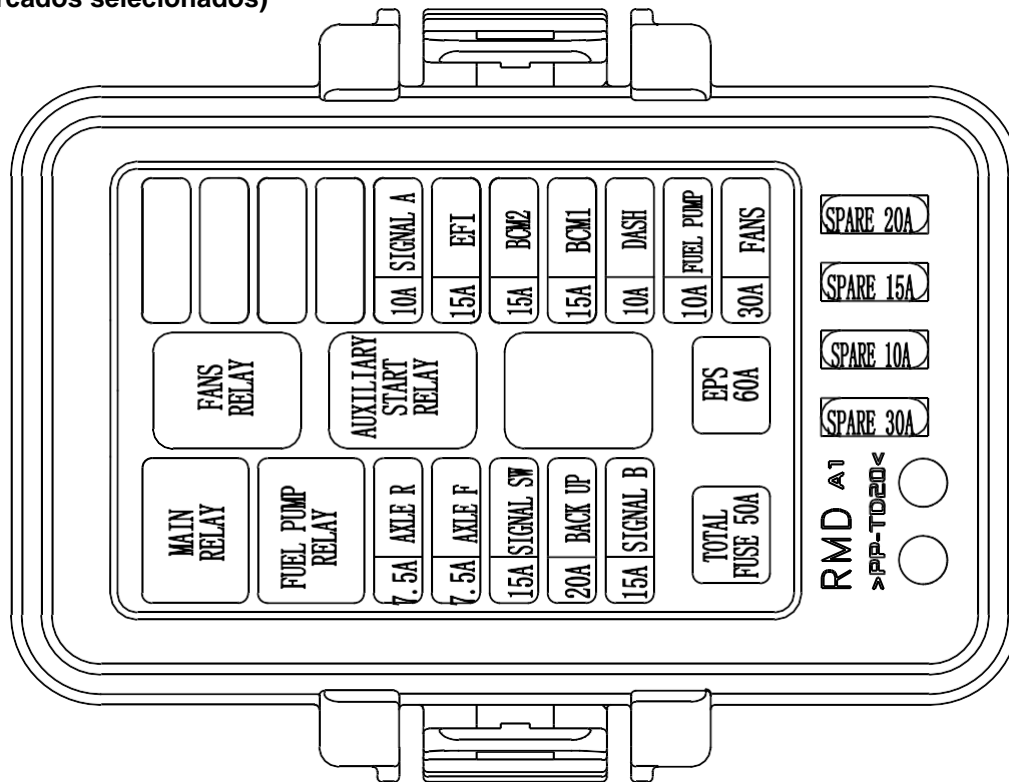
MANUTENÇÃO

Caixa 1 (EUA)



MANUTENÇÃO

Caixa 2 (mercados selecionados)



MANUTENÇÃO

Luzes

Substituição de Lâmpada de Farol

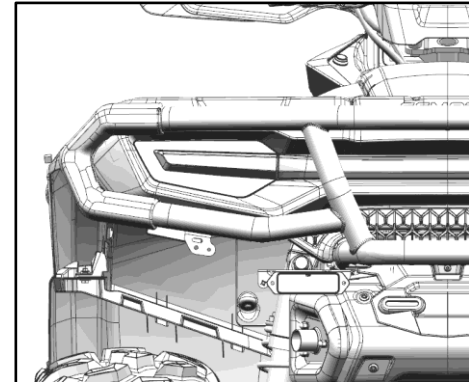
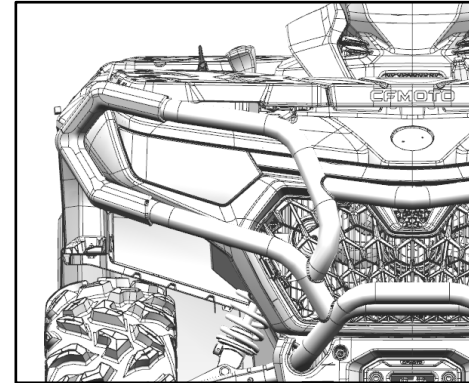
O farol e a lanterna traseira são LED e não podem ser reparados após danos ou falhas. Por favor, peça ao seu revendedor para substituir todo o conjunto quando a luz LED estiver danificada ou falhar.

Ajuste dos Faróis



AVISO

Recomenda-se deixar seu revendedor fazer o ajuste. Gire o parafuso de ajuste para aumentar ou abaixar a luz.



Substituição da Luz Traseira e Luz de Freio:

A luz traseira e a luz de freio são compostas por conjuntos de LED e não podem ser substituídas separadamente. Substitua todo o conjunto quando a luz LED estiver danificada ou falhar.

MANUTENÇÃO

Ajuste da Suspensão

Amortecedores Padrão – Ajuste de Pré-carga de Mola

(Selecione Mercados)

A pré-carga da mola pode ser ajustada para se adequar ao peso e às condições de pilotagem do piloto.

Remova a roda traseira ao ajustar o amortecedor traseiro. Ajuste a pré-carga da mola seguindo os seguintes passos:

Use uma ferramenta especial (2) na direção (a) para girar a engrenagem (1) para aumentar a pré-carga da mola.

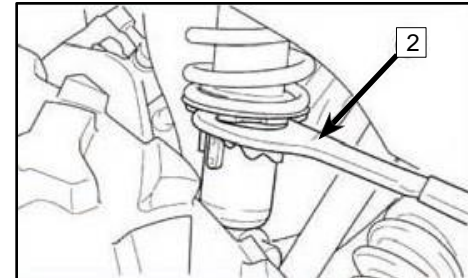
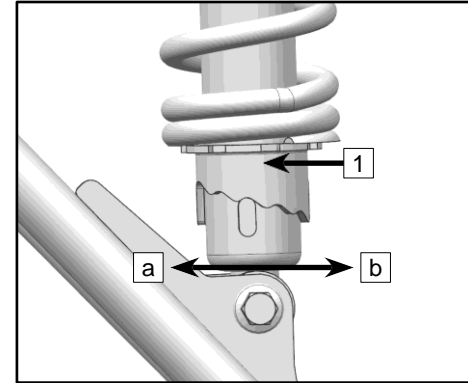
Use ferramenta especial (2) na direção (b) para girar a engrenagem (1) para diminuir a pré-carga da mola.

NOTA: A ferramenta especial (se não estiver incluída no kit de ferramentas) pode ser adquirida em um revendedor autorizado para este ajuste.

Posição de pré-carga padrão:

Posição 1 - mínimo (macio) e Posição 5 - máximo (duro)

NOTA: Ajuste os amortecedores esquerdo e direito com a mesma configuração.



MANUTENÇÃO

Amortecedores a Gás - Ajuste de Pré-carga da Mola

Ao andar em condições de terreno acidentado, usando o engate para rebocar ou carregando o peso máximo de pessoas e carga, aumente a pré-carga da mola para obter uma pilotagem mais firme.

Diminua a pré-carga da mola conforme necessário para terrenos acidentados, para obter uma condução suave.

A configuração adequada da pré-carga da mola é uma preferência pessoal e muda de acordo com o peso, o estilo de pilotagem e as condições do piloto.

Elevar o veículo com os pneus fora do solo auxilia nos ajustes. Use um dispositivo adequado para medir o comprimento da mola, mantendo a pré-carga esquerda e direita iguais.

Aumente a pré-carga da mola:

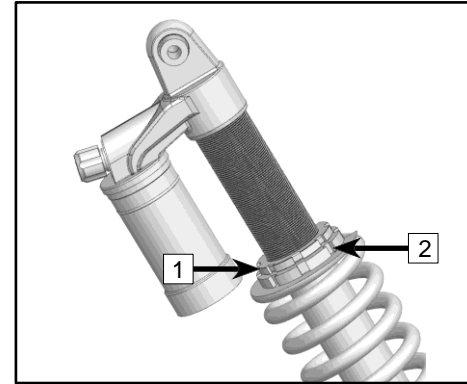
Solte a contra porca (1).

Em seguida, gire o ajustador no sentido horário para encurtar o comprimento da mola (2). Reaperte a porca de bloqueio (1).

Diminuir a pré-carga da mola:

Solte a contra porca (1).

Em seguida, gire o ajustador no sentido anti-horário para aumentar o comprimento da mola (2). Reaperte a contra porca (1).

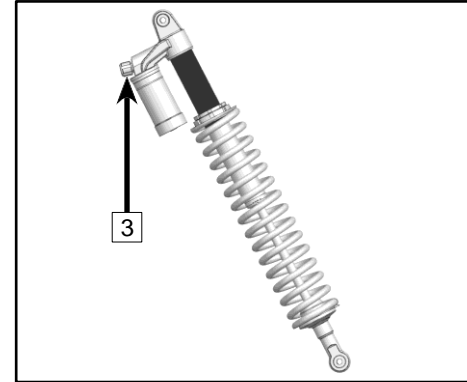


MANUTENÇÃO

Amortecedores de Gás - Ajuste de Compressão

Ajuste de compressão: Controla a velocidade de compressão da suspensão. Quanto maior for o ajuste de amortecimento de compressão, mais lenta será a velocidade de compressão da suspensão. E quanto menor for o ajuste de amortecimento de compressão, mais rápida será a velocidade de compressão da suspensão.

O ajuste de compressão pode reduzir o tremor durante as curvas e mantém a estabilidade para evitar o desequilíbrio do centro de gravidade do veículo. O amortecedor pode absorver impactos e manter a estabilidade do veículo durante uma condução de alta velocidade, e o desempenho é mais regular durante impactos contínuos.



MANUTENÇÃO

Amortecedores de Gás - Ajuste de Compressão

A compressão do amortecedor afeta a suspensão. Se a configuração de amortecimento for maior, a velocidade de compressão é mais lenta. Se a configuração de amortecimento for menor, a velocidade de compressão é mais rápida. A configuração de compressão adequada é uma preferência pessoal e muda de acordo com o peso, o estilo de pilotagem e as condições do piloto.

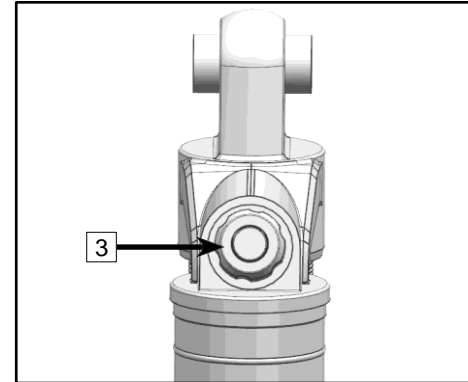
Configuração:

Gire (sentido "S") manualmente para aumentar o amortecimento, e registre o número do clique.

Gire (sentido "F") manualmente para diminuir o amortecimento, e registre o número do clique.

Para restaurar a configuração de fábrica:

Gire o ajustador no sentido anti-horário (direção "F") para o final, depois gire 3 cliques no sentido horário (direção "S") no amortecedor dianteiro e traseiro.



MANUTENÇÃO

Amortecedores de Gás - Ajuste de Retorno

O ajuste de retorno afeta a velocidade de retorno da suspensão depois de comprimida. Se a configuração de amortecimento for maior, a velocidade de retorno será mais lenta. Se a configuração de amortecimento for menor, a velocidade de retorno será mais rápida. A configuração adequada de retorno é uma preferência pessoal e muda de acordo com o peso, estilo de pilotagem e condições do piloto.

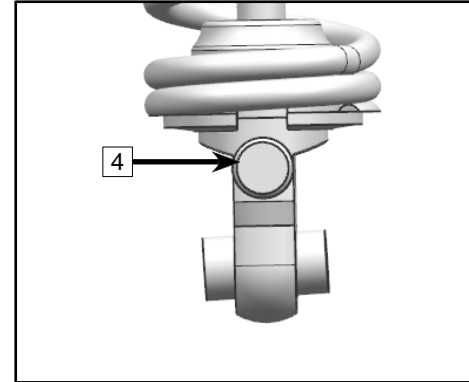
Configuração:

Gire (sentido "S") manualmente para aumentar o amortecimento, e registre o número do clique.

Gire (sentido "F") manualmente para diminuir o amortecimento, e registre o número do clique.

Para restaurar a configuração de fábrica:

Gire o ajustador no sentido anti-horário (direção "S") para o final, depois gire 3 cliques no sentido horário (direção "F") para o amortecedor dianteiro e traseiro.



MANUTENÇÃO

Sistema EVAP (Se equipado)

Dependendo das exigências do mercado, em certas áreas o seu veículo está equipado com um sistema de evaporação de combustível (EVAP) que impede que vapores de combustível entrem na atmosfera a partir do tanque de combustível e do sistema de combustível. Nunca modifique qualquer parte deste sistema, o que violará os regulamentos de emissão de evaporação de combustível.

Durante a manutenção de rotina, inspecione visualmente todas as conexões em busca de vazamentos e bloqueios e inspecione as mangueiras em busca de torções ou danos.

Nenhuma outra manutenção é necessária. Entre em contato com seu revendedor se o reparo for necessário.

NOTA: A informação aplica-se apenas aos veículos equipados com um sistema EVAP.

 AVISO
--

Se o seu veículo ficar coberto por água, grandes danos ao motor podem ocorrer se a máquina não for cuidadosamente inspecionada. A água pode ser ingerida através do sistema EVAP. Leve o veículo ao seu concessionário antes de ligar o motor. Por exemplo, se o motor não for manuseado corretamente após a imersão, a partida danificará o motor.

LIMPEZA E ARMAZENAMENTO

Limpeza e Armazenamento

Limpeza do quadriciclo

Manter seu quadriciclo limpo não só melhorará sua aparência, mas também pode estender a vida útil de vários componentes. Com alguns cuidados, seu quadriciclo pode ser limpo como um automóvel.

Lavagem do quadriciclo

A melhor e mais segura maneira de limpar seu quadriciclo é com uma mangueira de jardim e um balde de água e sabão neutro. Use uma luva de lavagem tipo profissional, limpando a parte superior do veículo primeiro e as partes inferiores por último. Enxágue com água com frequência e seque com um pano limpo para evitar manchas de água.

NOTA:

Se as etiquetas de advertência e segurança estiverem danificadas, entre em contato com seu revendedor para comprar substituições.

A CFMOTO não recomenda o uso de um sistema de lavagem de carro tipo alta pressão para lavar seu quadriciclo. Se um sistema de alta pressão for usado, tenha extremo cuidado para evitar danos causados pela água nos rolamentos das rodas, vedações da transmissão, painéis da carroceria, freios, etiquetas de advertência, sistema de admissão do filtro de ar e sistema elétrico, etc. A água nunca pode entrar no filtro de ar.

NOTA:

Limpe todos os acessórios imediatamente após a lavagem e deixe o veículo funcionar por um tempo para evaporar qualquer água que possa ter entrado no motor ou no sistema de exaustão.

LIMPEZA E ARMAZENAMENTO

Cuidados extras com o quadriciclo

Seu quadriciclo pode ser encerado com qualquer cera de pasta automotiva não abrasiva. Evite o uso de produtos de limpeza agressivos, pois eles podem arranhar o veículo.

⚠ CUIDADO

Certos produtos, incluindo repelentes de insetos e produtos químicos, danificam superfícies plásticas. Tenha cuidado ao usar esses produtos perto de superfícies plásticas.

Executar reparos

Faça os reparos necessários em seu veículo antes de armazená-lo para evitar mais danos na próxima vez que você operá-lo.

Verifique os pneus

Inspeccione os pneus e o estado geral dos pneus. Ajuste os pneus para a pressão especificada.

LIMPEZA E ARMAZENAMENTO

Óleo e Filtro

Aqueça o motor, depois desligue o motor e troque o óleo e o filtro.

Filtro de Ar e Caixa de Ar

Inspecionar e limpar ou substituir o filtro de ar. Limpe a caixa de ar e drene se necessário.

Verificar os Níveis de Fluidos

Inspecione os seguintes níveis de fluido e altere, se necessário:

- Diferencial dianteiro
- Diferencial traseiro
- Fluido de freio (troque a cada um ano ou conforme necessário se o fluido parecer escuro ou contaminado)
- Líquido de arrefecimento (troque a cada um ano ou conforme necessário se o líquido de arrefecimento parecer contaminado)
- Nível de combustível

Combustível Premium

Encha o tanque com combustível de qualidade. Não permita que o combustível sem qualidade permaneça no tanque por mais de 30 dias, pois o combustível começa a se degradar e pode causar danos aos componentes do sistema de combustível.

Lubrificar

Inspecione todos os cabos e lubrifique com lubrificante de cabo de acordo com as instruções da etiqueta do produto. Lubrifique os pontos de pivô do veículo com graxa.

LIMPEZA E ARMAZENAMENTO

Armazenamento de Bateria

Remova a bateria do veículo e certifique-se de que está totalmente carregada antes de armazenar. Proteja a bateria de temperaturas baixas ou altas, que podem danificar a bateria.

Líquido de Arrefecimento do Motor

Testar a qualidade do líquido de arrefecimento do motor e a troca, se necessário. O líquido de arrefecimento deve ser substituído a cada um ano.

Armazenamento

Ajuste os pneus para a pressão especificada e suspenda o ATV com pneus 30 ~ 40mm (1/2 pol) fora do chão. Certifique-se de que a área de armazenamento esteja bem ventilada e cubra o veículo com uma capa de quadriciclo.

NOTA:

Não use plástico ou materiais revestidos. Eles não permitem ventilação suficiente para evitar problemas.

LIMPEZA E ARMAZENAMENTO

Transporte do Veículo

Siga estes procedimentos ao transportar o veículo:

- Desligue o motor e remova a chave para evitar perdas durante o transporte.
- Verifique se a tampa de combustível está instalada corretamente e presa.
- Verifique se o(s) assento(s) está(ão) instalado(s) corretamente e preso(s).
- Coloque o seletor de marchas em qualquer posição, exceto na posição de parking, e bloqueie as rodas dianteiras e traseiras para impedir que o veículo se mova.
- Fixe a frente e a parte traseira do quadro do veículo ao dispositivo de transporte. Isso evitará que o veículo deslize ou se mova durante o transporte.

CUIDADO

Nunca transporte com o seletor de marchas na posição parking. Danos na transmissão podem acontecer. Nunca use o guincho como um dispositivo de fixação para transporte. Danos ao guincho podem acontecer.

DIAGNÓSTICO

Diagnóstico de Problemas no Veículo

Esta seção destina-se a orientar um proprietário para itens simples que podem causar problemas operacionais. O diagnóstico de problemas do veículo pode exigir a experiência de um técnico da concessionária. Entre em contato com seu revendedor se uma solução não for aparente.

O motor de partida não liga

Motivo da falha	Como evitar falhas
Baixo desempenho do motor	Verifique se há plugues sujos ou material estranho no tanque de gasolina, linhas de combustível ou acelerador. Entre em contato com seu revendedor para obter assistência
Relé ou fusível com problema	Troque o relé ou substitua o fusível
Baixa tensão da bateria	Recarregue a bateria para 12 V
Terminais da bateria soltos	Verifique todos os terminais e aperte
Conexões solenoides soltas	Verifique todos os terminais e aperte

Barulhos no motor

Motivo da falha	Como evitar falhas
Combustível de baixa qualidade ou baixa octanagem	Substitua pelo combustível recomendado
Tempo de ignição incorreto	Consulte seu revendedor
Corrigir a folga da vela de ignição ou modelo	Substitua pela vela de ignição correta

DIAGNÓSTICO

Motor desliga ou perde potência

Motivo da falha	Como evitar falhas
Motor superaquecido	Limpeza o radiador e parte externa do motor. Consulte seu revendedor

Motor vira, mas falha após partida

Motivo da falha	Como evitar falhas
Sem combustível	Reabastecer
Válvula ou filtro de combustível entupido	Inspeccionar e limpar ou substituir
A água está presente no combustível	Drene o sistema de combustível e reabasteça
A bomba de combustível está com problemas	Substituir
Combustível antigo ou não recomendado	Substitua por combustível novo
Vela(s) de ignição defeituosa	Inspeccione o(s) plugue(s), substitua, se necessário
Vela de ignição sem faísca	Inspeccione o(s) plugue(s), verifique se o corta corrente está ligado
Motor cheio de água ou combustível	Consulte imediatamente o seu revendedor
Injetor de combustível entupido	Substitua por um novo injetor de combustível
Baixa tensão da bateria	Recarregue a bateria para 12 V
Falha mecânica	Consulte seu revendedor

DIAGNÓSTICO

Barulhos estranhos saindo do escapamento

Motivo da falha	Como evitar falhas
Fáscia fraca das velas de ignição	Inspecionar, limpar e/ou substituir velas de ignição
Modelo ou folga incorreta da vela de ignição	Definir folga correta ou substituir
Combustível antigo ou não recomendado	Substitua por combustível novo
Sistema de ignição com problemas	Consulte seu revendedor
Tempo de ignição incorreto	Consulte seu revendedor
Falha mecânica	Consulte seu revendedor

Motor funciona irregularmente, trava ou falha de ignição

Motivo da falha	Como evitar falhas
Velas de ignição defeituosas	Substitua
Sistema de ignição com defeito	Consulte seu revendedor
Modelo ou folga incorreta da vela de ignição	Definir folga correta ou substituir
Conexões de ignição soltas	Verifique todas as conexões e aperte
Água presente no combustível	Substitua por combustível novo
Baixa tensão da bateria	Recarregue a bateria para 12 V

DIAGNÓSTICO

Motor funciona irregularmente, trava ou falha de ignição

Motivo da falha	Como evitar falhas
Linha de combustível entupida	Inspeccionar e substituir
Combustível incorreto	Substitua pelo combustível recomendado
Filtro de ar entupido	Inspeccionar e limpar ou substituir
Mau funcionamento do limitador de velocidade reverso	Consulte seu revendedor
Mau funcionamento do controle eletrônico do acelerador	Consulte seu revendedor
Outras falhas mecânicas	Consulte seu revendedor
Possível causa de mistura de combustível "pobre" ou "rica"	Consulte seu revendedor
Combustível baixo ou contaminado	Adicionar ou trocar combustível, limpar o sistema de combustível
Combustível de baixa octanagem	Substitua pelo combustível recomendado
Filtro de combustível entupido	Substituir filtro

DIAGNÓSTICO

Motor desliga ou perde potência

Motivo da falha	Como evitar falhas
Sem combustível	Reabastecer
Linha de combustível entupida	Inspecionar e substituir
Água presente no combustível	Substitua por combustível novo
Velas de ignição defeituosas	Inspecionar, limpar e/ou substituir velas de ignição
Sistema de ignição defeituoso	Consulte seu revendedor
Modelo ou folga incorreta da vela de ignição	Definir folga correta ou substituir
Conexões de ignição soltas	Verifique todas as conexões e aperte
Baixa tensão da bateria	Recarregue a bateria para 12 V
Filtro de ar entupido	Inspecionar e limpar ou substituir
Mau funcionamento do limitador de velocidade reverso	Consulte seu revendedor
Mau funcionamento do controle eletrônico do acelerador	Consulte seu revendedor
Outras falhas mecânicas	Consulte seu revendedor

DIAGNÓSTICO

Diagnóstico e Solução de Falhas de EPS

Num	Solução de problemas	Possíveis causas	Solução
1	Sem assistência de direção	Conexão do conector incorreta	Verifique os conectores
		Fusível queimado	Substituir fusível
		Falha do controlador, motor ou sensor	Entre em contato com o revendedor autorizado e substitua as peças
2	Sistema de direção com problemas para virar à esquerda e à direita	Saída de tensão inadequada do sensor	Entre em contato com o revendedor autorizado para ajuste ou substituição
		Quebra do controlador, motor ou sensor	Entre em contato com o revendedor autorizado e substitua as peças
3	Balanço na direção	Conexões erradas em terminais de motores	Consulte um revendedor
		Quebra do controlador ou sensor	Entre em contato com o revendedor autorizado para peças e reposição
4	Sistema de direção com falta de força	Uso errado feito de forma excessiva	Consulte um revendedor
		Quebra do motor	Entre em contato com o revendedor autorizado para substituição
		Baixa pressão nos pneus dianteiros	Encha os pneus com a pressão necessária

DIAGNÓSTICO

5	Ruído no sistema	Quebra do motor	Inspecionar, limpar e/ou substituir
		Peças do sistema de direção se desgastam e existe grande folga	Substitua as peças relacionadas
		Montagem inadequada de peças na coluna de direção	Verifique e aperte todos os parafusos

GARANTIA LIMITADA CFMOTO

Garantia Limitada CFMOTO

Prezado (a) Cliente,

Obrigado por ter adquirido um produto CFMOTO, se algum componente do seu veículo apresentar defeitos fabricação ou montagem dentro dos termos e condições desta Garantia Limitada, o componente defeituoso será reparado ou substituído (à escolha da CFMOTO) sem encargos sobre peças e/ou mão de obra em qualquer revendedor autorizado localizado em território nacional (BRASIL). A Garantia Limitada CFMOTO está sujeita aos seguintes termos e condições:

TERMOS & CONDIÇÕES DE GARANTIA

- 1. DURAÇÃO DA GARANTIA:** A duração do período de garantia é de um (1) ano a partir da data da compra do novo veículo de um revendedor autorizado CFMOTO. Esta cobertura de garantia é validada a partir da compra e uso dos veículos CFMOTO apenas dentro Brasil. Durante o período de garantia, a CFMOTO cobrirá os custos de peças e mão de obra incorridos por um revendedor autorizado resultantes de um defeito de fabricação no material e/ou montagem de um veículo CFMOTO. Quaisquer veículos utilizados para fins comerciais terão seu período de garantia reduzido para seis (6) meses. Se a CFMOTO cobrir uma substituição completa do motor ou uma substituição completa do veículo sob esta garantia, o período de garantia não será estendido e permanecerá o mesmo invocado na data de compra original do veículo em questão.
- 2. LIMITAÇÕES DA GARANTIA:** A CFMOTO fornece cobertura de garantia por um (1) ano em todas as peças e mão de obra para todos os seus novos ATVs CFMOTO.

GARANTIA LIMITADA CFMOTO

No entanto, as seguintes coberturas, exceções e limitações se aplicam a todos os veículos CFMOTO:

A. A cobertura de 30 DIAS DA GARANTIA aplica-se a todos os novos veículos CFMOTO em relação aos seguintes itens passíveis de desgaste natural de uso:

- Bateria;
- Velas de Ignição;
- Filtros de Ar;
- Filtros de Óleo e Combustível;

B. A cobertura de 90 DIAS DA GARANTIA aplica-se a todos os novos veículos CFMOTO em relação aos seguintes itens:

- Cinto de Segurança;
- Caixa de marchas, CVT (correias, rolamentos, polias) e Embreagem;
- Cabos do Acelerador e Freio;
- Rodas Dianteira e Traseira;
- Pneus Dianteiros e Traseiros;
- Pastilhas de Freio Dianteiro e Traseiro;
- Discos e Tambores de Freio Dianteiro e Traseiro;
- Rolamentos e Vedações da Roda ou da Direção;
- Peças de Borracha / Montagens do Motor / Pegadores;
- Alavancas de Freio ou Embreagem;
- Pranchas de piso e Pedais de Apoio;
- Guincho (se equipado);
- Lâmpadas / Fusíveis;
- Peças plástica e defeitos estéticos;

GARANTIA LIMITADA CFMOTO

3. EXCLUSÕES DA COBERTURA DA GARANTIA: Qualquer dano resultante dos seguintes atos ou circunstâncias não está coberto pela Garantia Limitada da CFMOTO:

- Incêndio;
- Colisão;
- Roubo;
- Desastres naturais inevitáveis;
- Armazenamento ou transporte inadequado;
- Falha ou negligência em realizar a manutenção periódica do veículo (REVISÕES PERIODICAS);
- Utilização ou pilotagem imprópria ou negligente;
- Reparação ou ajuste não autorizado ou executado por oficinas NÃO autorizadas pela CFMOTO;
- Modificações ou atualização de desempenho não autorizadas;
- Utilização do veículo como veículo de locação;
- Utilização do veículo em competições ou corridas;

4. CUIDADOS E MANUTENÇÃO DO VEÍCULO: O proprietário do veículo deve fazer uso, manter e cuidar do veículo de forma adequada conforme descrito no Manual do Proprietário da CFMOTO. Quaisquer reparos incluídos na garantia devem ser realizados exclusivamente por um revendedor autorizado CFMOTO. Qualquer reparo de garantia realizado por alguém que não seja um revendedor autorizado CFMOTO não estará coberto pela política de garantia limitada da CFMOTO e passível de exclusão da vigência total do produto.

GARANTIA LIMITADA CFMOTO

5. TRANSFERÊNCIA OU CONTINUAÇÃO DA GARANTIA: Esta garantia é transferível apenas sob as seguintes condições:

- As informações relativas à transferência devem ser fornecidas a um revendedor autorizado da CFMOTO que as transmitirá então à CFMOTO;
- O modelo completo e o número de série, conforme indicado no documento original de garantia, devem ser fornecidos;
- O nome e endereço dos proprietários atuais e novos devem ser fornecidos;
- A data original de entrega do veículo deve ser fornecida mediante ao formulário de entrega técnica e comprovantes de revisões obrigatórias;
- O novo proprietário deve indicar por escrito que recebeu e leu o Manual do Proprietário do veículo e a Política de Garantia da CFMOTO;

6. REGISTRO DA GARANTIA: A revenda deve preencher um checklist e o registro da garantia do veículo online e fornecer o formulário de registro preenchido à CFMOTO no prazo de três (3) dias úteis após a conclusão da venda do veículo. Por favor, observe que nenhuma solicitação de garantia será processada a menos que o formulário de registro online da garantia do produto seja preenchido e o formulário seja entregue pela revenda à CFMOTO.

GARANTIA LIMITADA CFMOTO

7. RESPONSABILIDADES DA REVENDA: Uma revenda autorizada CFMOTO deve efetuar os reparos cobertos pela garantia “dentro da revenda” sem qualquer custo para o cliente, mesmo que a revenda não seja a mesma que tenha vendido o veículo CFMOTO para o cliente, e deve utilizar peças originais da CFMOTO em todos os reparos de garantia. A garantia não cobre custos de deslocamentos e(ou) transporte do veículo até a revenda autorizada. Todos os veículos vendidos pela revenda devem ser inspecionados e testados pela revenda a fim de garantir o desempenho e a operação adequada antes de entregá-lo ao cliente. Nenhum veículo pode ser entregue a um cliente sem antes passar por uma inspeção da revenda e por um teste operacional.

8. ASSISTÊNCIA AO CLIENTE: Quaisquer dúvidas sobre o seu veículo CFMOTO ou produtos relacionados devem ser dirigidas a uma revenda autorizada CFMOTO. No entanto, se uma revenda não estiver disponível para responder às preocupações do cliente ou resolver um problema técnico com um veículo ou produto CFMOTO, disponibilizamos o exclusivo canal de comunicação CFMOTO a seguir; atendimento@gpunique.com.br

Por favor, observe que o Atendimento ao Cliente não pode aprovar ou negar a garantia e não pode fornecer dados técnicos de reparo, diagnóstico, instruções ou outras informações além das fornecidas no Manual do Proprietário.

9. USO COMERCIAL: A duração da garantia para uso comercial será limitada a um período de seis (6) meses, ao invés de um ano como acontece no uso recreativo. Todas as outras condições e limitações serão aplicadas.

10. PNEUS FORNECIDOS COMO EQUIPAMENTO ORIGINAL: Além do fornecido aqui, os pneus do veículo fornecidos como equipamento original são garantidos separadamente pelo fabricante dos pneus ou seus representantes.

GARANTIA LIMITADA CFMOTO

11. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE: NENHUMA GARANTIA EXPRESSA É FORNECIDA PELA CFMOTO COM RELAÇÃO AOS VEÍCULOS CFMOTO EXCETO QUANDO ESPECIFICAMENTE ESTABELECIDO NESTE DOCUMENTO. QUALQUER GARANTIA IMPLÍCITA, GARANTIA DE COMERCIALIZAÇÃO, GARANTIA DE ADEQUAÇÃO A UM PROPÓSITO EM PARTICULAR E TODAS AS GARANTIAS IMPLÍCITAS DECORRENTES DE NEGOCIAÇÃO, USO COMERCIAL, POR ESTATUTO OU DE OUTRA FORMA, ESTÃO ESTRITAMENTE LIMITADAS AOS TERMOS DESTA GARANTIA LIMITADA.

12. INTEGRAÇÃO: Esta garantia limitada substitui todas e quaisquer garantias orais, expressas ou escritas, declarações ou compromissos que possam ter sido previamente feitos e contém o acordo integral das partes com respeito à garantia dos veículos CFMOTO. Toda e qualquer garantia não contida no presente Contrato será especificamente excluída. Esta garantia estende-se a cada proprietário original (e subsequente) de qualquer ATV da CFMOTO pelo período de garantia original. Esta garantia limitada será o único e exclusivo recurso disponível ao cliente em relação à cobertura do veículo CFMOTO. No caso de qualquer suposta violação da garantia ou de qualquer ação legal interposto pelo cliente com base em negligência alegada ou outra conduta da CFMOTO ou suas partes relacionadas, o único e exclusivo recurso do cliente será o reparo ou substituição dos componentes defeituosos conforme indicado acima, a menos que de outra forma previsto por lei. Alguns estados não permitem limitações quanto à duração de uma garantia implícita, portanto, a limitação acima pode não se aplicar caso for inconsistente com a lei estadual vigente.

GARANTIA LIMITADA CFMOTO

RESPONSABILIDADES DA GARANTIA DO PROPRIETÁRIO:

Como proprietário, você é responsável pela realização da manutenção exigida listada no manual do proprietário. A CFMOTO recomenda que você mantenha todos os recibos que cobrem a manutenção do seu veículo, mas a CFMOTO pode negar a garantia apenas pela falta de recibos ou por sua falha em garantir a realização do cronograma de manutenções. Como proprietário, você é responsável por apresentar seu veículo a uma revenda CFMOTO assim que houver um problema.

Os reparos da garantia devem ser concluídos em um período razoável, não excedendo 30 dias. Como proprietário, você também deve estar ciente de que a CFMOTO poderá negar a cobertura da garantia se o seu veículo ou uma peça apresentar problema devido ao abuso, negligência, manutenção inadequada ou modificações não aprovadas.

GARANTIA LIMITADA CFMOTO

GARANTIA DE PEÇAS

O reparo ou a substituição de qualquer peça elegível de garantia poderá ser excluído da cobertura se a CFMOTO comprovar que o veículo foi abusado, negligenciado ou mantido incorretamente e que esse abuso, negligência ou manutenção inadequada foi a causa direta da necessidade de reparo ou substituição da peça. Não obstante, qualquer ajuste de um componente que tenha um dispositivo limitador de ajuste instalado, funcionando corretamente e instalado na fábrica ainda será elegível para a cobertura da garantia. A seguinte lista de peças de garantia de emissão será coberta:

- Tanque de Combustível\$;
- Tampa de Combustível;
- Linha de Combustível;
- Peças da Linha de Combustível;
- Abraçadeiras;
- Válvulas de Alívio de Pressão*;
- Válvulas de Controle*;
- Solenoides de Controle*;
- Controle Eletrônico*;
- Módulo de Controle Eletrônico*\$;
- Diafragmas de Controle de Vácuo*;
- Cabos de Controle*;
- Conexões de Controle*;
- Válvulas de Purga;
- Mangueiras de Vapor;
- Separador de Líquido/Vapor;
- Canister de Carbono;
- Suportes de Montagem do Canister;

* = Peças relacionadas ao sistema instalado de controle evaporativo do veículo.

\$ = Peças com garantia de alto custo.

GARANTIA LIMITADA CFMOTO

A REMOÇÃO OU MODIFICAÇÃO DE PEÇAS RELACIONADAS AO SISTEMA DE EMISSÕES EVAPORATIVAS NESTE OHRV É ILEGAL. QUEM VIOLAR PODERÁ SER SUBMETIDO A SANÇÕES CIVIS E/OU CRIMINOSAS PREVISTAS NA LEI.

OS RECURSOS ESTABELECIDOS NESTA GARANTIA LIMITADA SÃO OS ÚNICOS RECURSOS DISPONÍVEIS PARA QUALQUER PESSOA EM RELAÇÃO A VIOLAÇÃO DESTA GARANTIA. A CFMOTO POWERSPORTS, INC. NÃO TERÁ QUALQUER RESPONSABILIDADE POR DANOS INCIDENTAIS, CONSEQUENTES OU ESPECIAIS, DE QUALQUER DESCRIÇÃO DECORRENTE DA GARANTIA EXPRESSA OU IMPLÍCITA OU DE QUALQUER OUTRO CONTRATO OU NEGLIGÊNCIA OU ATO ILÍCITO OU DE OUTRA FORMA. ESTA EXCLUSÃO DE DANOS CONSEQUENCIAIS, INCIDENTAIS E ESPECIAIS É INDEPENDENTE E DEVERÁ SUBSTITUIR QUALQUER VEREDICTO ONDE O RECURSO EXCLUSIVO FALHOU EM SEU PROPÓSITO ESSENCIAL.

GARANTIA LIMITADA CFMOTO

Sistema de Controle de Ruído e Adulteração

A lei federal proíbe os seguintes atos ou causa:

1. Remover ou tornar inoperante, exceto para fins de manutenção, reparo ou substituição, qualquer dispositivo ou elemento de design para fins de controle de ruído incorporado em qualquer veículo novo antes da sua venda ou entrega para o comprador final ou enquanto estiver em uso ou;
2. O uso do veículo após tal dispositivo ou elemento de design ser removido ou tornado inoperante por qualquer pessoa.

ENTRE OS ATOS PRESUMIDOS QUE CONSTITUEM ADULTERAÇÃO, ESTÃO OS ATOS LISTADOS ABAIXO:

Esses atos incluem a adulteração dos seguintes sistemas (ex: modificação, remoção, etc.).

Sistema de exaustão

- Silenciador
- Escape
- Silencioso
- Sistema de admissão
- Caixa do filtro de ar
- Elemento do filtro de ar
- Duto de admissão



PRODUZIDO E DISTRIBUÍDO POR:

CFMOTO DA AMAZÔNIA INDÚSTRIA E
COMÉRCIO DE VEÍCULOS LTDA.

Avenida Presidente Kennedy, 885 GB 12, Morro da
Liberdade, Manaus – AM
CEP: 69.074-695

www.cfmoto.com.br

**PRODUZIDO NO
PÓLO INDUSTRIAL
DE MANAUS**



CONHEÇA A AMAZÔNIA

