



**CX-2E** (CF650DY)

**CX-5E** (CF1000DY)

## ***Manual do Proprietário***

***CX-2E: Não permita que crianças com menos de 6 anos pilotem.  
CX-5E: Não permita que crianças com menos de 10 anos pilotem.***

***Instruções Originais***

# ÍNDICE

PREFÁCIO .....	7
SEGURANÇA DO PILOTO .....	2
Aviso Geral de Segurança.....	2
Treinamento de Segurança.....	4
Danos ao Sistema Elétrico do Veículo .....	7
Bateria.....	12
Carregamento .....	14
Precauções para Ambientes Extremos .....	17
ANTES DE PILOTAR .....	17
Informações Básicas .....	20
Equipamentos de Proteção .....	21
IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO .....	24
ESPECIFICAÇÕES.....	25
ADESIVOS DE SEGURANÇA E LOCALIZAÇÃO.....	27
CARREGAMENTO E BATERIA .....	31
Autonomia.....	31
USABILIDADE E RECURSOS .....	33

CARREGANDO O VEÍCULO .....	38
Porta de Carregamento .....	38
Carregador .....	38
CONTROLE DO APLICATIVO .....	39
Utilizando o Controle.....	40
Emparelhamento do Controle com o Veículo .....	42
QR CODE DO VEÍCULO.....	43
PAINEL .....	44
Indicadores do Painel.....	44
Limitador de Velocidade .....	46
PNEUS.....	48
Especificações dos Pneus.....	48
Desgaste dos Pneus .....	49
Substituição de Pneus.....	50
CORRENTE DE TRANSMISSÃO .....	51
Inspeção da Corrente de Transmissão.....	51
Inspeção de Tensão de Corrente .....	52
SISTEMA DE FREIO.....	54

Inspeção da Alavanca de Freio .....	54
Inspeção do Nível de Fluido de Freio .....	55
Inspeção dos Discos de Freio .....	58
Inspeção das Pinças de Freio .....	58
AMORTECEDOR .....	59
Inspeção de Amortecedores.....	59
Ajuste do Amortecedor Traseiro.....	59
SISTEMA ELÉTRICO.....	60
Fusíveis.....	60
OPERANDO SEU VEÍCULO .....	61
Inspeção Diária de Segurança .....	61
Escolhendo os Modos de Condução .....	63
Frenagem de Emergência .....	64
PILOTAGEM COM SEGURANÇA.....	65
Dicas de Pilotagem Segura .....	65
MANUTENÇÃO.....	67
Definição de uso severo.....	67
Tabela de Manutenção Periódica.....	68

PROBLEMAS E CAUSAS .....	70
LIMPEZA E ARMAZENAMENTO DE VEÍCULOS .....	71
Precauções Gerais.....	71
Lavagem do Veículo.....	72
Outras Peças Plásticas .....	73
Armazenamento dos Veículos .....	74

## **PREFÁCIO**

Obrigado por adquirir um veículo CFMOTO e seja bem-vindo à nossa família mundial de entusiastas da CFMOTO. Visite o nosso site [www.cfmoto.com.br](http://www.cfmoto.com.br) para ficar por dentro das últimas notícias, lançamentos de novos produtos, eventos futuros e muito mais. A CFMOTO é uma empresa internacional especializada no desenvolvimento, fabricação e comercialização de veículos OFF ROAD, veículos utilitários, motocicletas de alta cilindrada e seus principais componentes. Fundada em 1989, a CFMOTO se dedica ao desenvolvimento do cultivo de marcas independentes e à inovação em P&D. Os produtos da CFMOTO são distribuídos atualmente por mais de 2.000 empresas em todo o mundo em mais de 100 países e regiões. A CFMOTO cada vez mais se destaca mundialmente, ascendendo rapidamente no setor de esportes de potência e tem como objetivo fornecer produtos superiores a revendedores e fãs em todo o mundo. Para uma condução segura e agradável do seu veículo siga as instruções e recomendações contidas neste manual do proprietário. Seu manual contém instruções para pequenos serviços de manutenção. Informações sobre reparos maiores estão descritas no Manual de Serviço da CFMOTO. A sua revenda CFMOTO conhece muito bem o seu veículo e está interessada na sua total satisfação. Vá à sua revenda caso haja qualquer necessidade de manutenção durante ou após o período de garantia. Devido às constantes melhorias do design e da qualidade da produção dos componentes, algumas pequenas discrepâncias podem ser encontradas entre o veículo real e as informações apresentadas nesta publicação. As representações e/ou procedimentos desta publicação são apenas para fins de referência. A versão mais atual deste manual poderá ser encontrada no site do consumidor CFMOTO da região ou país de sua residência.

**LEIA O MANUAL DO PROPRIETÁRIO  
SIGA TODAS AS INSTRUÇÕES E AVISOS**

 **AVISO**

Leia, entenda e siga todas as instruções e precauções de segurança neste manual e em todos os adesivos de advertência do produto. O não cumprimento das precauções de segurança pode resultar em ferimentos graves ou morte.

 **AVISO**

Se ocorrer alguma falha na bateria do veículo ou no sistema de controle elétrico, entre em contato com seu revendedor autorizado para manutenção.

 **AVISO**

Usuários não autorizados não podem pilotar a motocicleta.

 **AVISO**

Ao dirigir, um responsável deve estar presente. Crianças estão proibidas de pilotar sem supervisão.

# SEGURANÇA DO PILOTO

## Aviso Geral de Segurança

### PERIGO

A falta de atenção aos avisos deste manual pode resultar em ferimentos graves ou morte. Este modelo é uma moto de terra, que é perigosa em operação, e o modo de operação deste veículo é diferente do de veículos semelhantes, como automóveis. Se medidas de proteção apropriadas não forem tomadas, ele pode até colidir ou tombar durante operações de rotina, como virar ou atravessar obstáculos.

Por favor, leia este manual com atenção e entenda todos os avisos de segurança, precauções e procedimentos operacionais antes de operar o veículo.

### **Limite de idade**

#### **CF1000DY:**

É proibido permitir que menores de 10 anos andem no veículo e levem passageiros. Há uma diferença entre as crianças em habilidades, aptidão física e julgamento. Algumas das crianças não podem operar o veículo sozinhas. Só é permitido o operador que tenha certa habilidade e completa consciência de segurança sob a supervisão do responsável legal. Certifique-se de que o operador possa operar normalmente todo o sistema de controle, incluindo guidão, alavanca de acelerador e interruptor start/stop.

#### **CF650DY:**

É proibido permitir que menores de 6 anos andem no veículo e levem passageiros. Há uma diferença entre as crianças em habilidades, aptidão física e julgamento. Algumas das crianças não podem operar o veículo sozinhas. Só é permitido o operador que tenha certa habilidade e completa consciência de segurança sob a supervisão do responsável legal. Certifique-se de que o operador possa operar normalmente todo o sistema de controle, incluindo guidão, alavanca de acelerador e interruptor start/stop.

## **Familiaridade com o veículo**

Como operador deste veículo, você é responsável pela sua própria segurança, segurança dos outros e proteção ambiental, portanto, leia e entenda este manual do proprietário cuidadosamente. Este manual contém informações valiosas sobre todos os aspectos do veículo, bem como procedimentos de condução seguros.



### **AVISO**

Há perigo de queimaduras se os freios forem tocados após um uso prolongado ou severo. Não toque no disco de freio.

É muito importante ler e entender o manual antes de pilotar;

É muito importante participar de um curso de pilotagem;

É importante que as crianças entendam e sigam as instruções e avisos contidos no manual;

## Treinamento de Segurança

Depois de comprar um veículo novo certifique-se de dominar as informações e recursos do veículo. Se você comprou um carro usado de uma determinada pessoa em vez de um revendedor, você pode pedir a qualquer revendedor autorizado para fornecer uma entrega técnica.

### PERIGO

O não cumprimento das instruções e procedimentos detalhados abaixo pode resultar em ferimentos graves ou morte:

- Leia atentamente o manual do proprietário e todas as etiquetas de advertência, e opere de acordo com os procedimentos operacionais descritos.
- Não opere o veículo sem a devida orientação. É necessário um curso de formação. Os iniciantes devem ser treinados por instrutores aprovados.
- Estranhos não estão autorizados a operar o veículo, a menos que tenham lido este manual e todas as etiquetas do produto.
- Não opere o veículo sem usar equipamento de proteção de segurança aprovado. Use sempre capacete certificado, equipamento de proteção ocular (óculos ou face shield), luvas, botas, camisa ou jaqueta de manga comprida e calça comprida.
- Não beba álcool, tome medicamentos ou drogas antes de operar o veículo.
- Sem excesso de velocidade. Dirija a uma velocidade adequada para o terreno, visibilidade, condições de operação e sua experiência.
- Não tente levantar as rodas dianteiras do chão, pular ou realizar outras acrobacias.
- Antes de operar, verifique seu veículo para garantir que ele atenda às condições de pilotagem seguras.

- Siga sempre os procedimentos e planos de inspeção e manutenção norteados por este manual.
- Mantenha as duas mãos no guidão e os dois pés nos pedais durante a operação.
- Ao operar em terrenos desconhecidos, diminua a velocidade e tome cuidado. Esteja atento às condições do terreno.
- Não opere o veículo em locais muito ásperos, lisos ou macios.
- Siga sempre os passos corretos de pilotagem do manual. Pratique virar em baixa velocidade por várias vezes antes de virar em alta velocidade. Não vire além do limite de velocidade.
- O veículo deve ser inspecionado por um revendedor autorizado após um acidente.
- Não opere o veículo em declives muito íngremes ou opere o veículo além de sua capacidade. Para andar em pistas maiores, pratique a pilotagem em pistas menores primeiro.
- Siga sempre os procedimentos corretos de subida e verifique cuidadosamente o terreno antes de descer.
- Não ande em pistas muito lisas ou macias.
- Não use o acelerador repentinamente.
- Não passe sobre o topo do morro em alta velocidade.
- Siga sempre os passos corretos para descer e frear o veículo na ladeira. Antes de descer, verifique cuidadosamente o terreno e mova o centro de gravidade para trás. Não desça em alta velocidade e em um ângulo, o que fará com que o veículo se incline bruscamente para o outro lado, então desça o mais reto possível.
- Siga sempre os procedimentos corretos para atravessar a encosta. Evite inclinações muito lisas. Mude seu peso para o lado de cima do veículo. Não tente virar o veículo ao redor de qualquer montanha até que você tenha dominado as técnicas de direção guiadas no manual. Evite andar em encostas íngremes.

- Ao subir uma ladeira, siga o procedimento correto se você parar ou tombar. Mantenha uma velocidade estável e evite estagnação. Ao parar ou andar para trás, siga os passos especialmente utilizados para travar, conforme instruções neste manual. Desça da moto sempre em direção para a subida. Quando o veículo está na reta de subida, você pode descer para qualquer lado.
- Antes de operar o veículo em uma nova área, verifique-o primeiro. Não tente operar sobre grandes obstáculos, como pedras ou árvores caídas.
- Tenha cuidado para não deslizar ou escorregar. Dirija lentamente em estradas suaves, como gelo, e tenha cuidado extra para reduzir o risco de derrapar ou escapar do controle.
- Evite atravessar águas profundas ou torrentes. Não dirija por estradas molhadas.
- A frenagem em piso molhado pode reduzir a capacidade de frenagem. Teste o freio depois de sair da água. Se necessário, pise o freio suavemente por várias vezes ao dirigir lentamente para secar as pastilhas de freio.
- Antes de andar para trás, certifique-se de que não há obstáculos ou pessoas atrás do veículo. Continue quando for seguro. Mova-se devagar e não vire bruscamente.
- Use sempre o tamanho e o tipo de pneu especificados para manter a pressão do pneu normal.
- O veículo não deve ser modificado com acessórios incorretos.
- Não toque nas partes móveis, como rodas, rodas dentadas e etc.

**Entre em contato com o revendedor para obter mais informações.**

## Danos ao Sistema Elétrico do Veículo

O Sistema elétrico dessa moto é de alta tensão, portanto, qualquer operação deve ser cuidadosa e ter suporte especializado.

### PERIGO

Se os componentes do cabo de tensão da motocicleta estiverem danificados e os fios e terminais estiverem expostos, não toque nas partes expostas em nenhuma circunstância. Além disso, se você não tiver certeza se são partes de tensão da motocicleta elétrica, não toque nos fios ou terminais.

Tocar cabos ou terminais sem as devidas proteções de segurança pode causar queimaduras graves ou choques elétricos, resultando em ferimentos graves ou mortes.

Se for necessário tocar nas partes expostas dos cabos de tensão ou componentes de tensão da motocicleta, ou se houver risco de toque, deve ser utilizado o equipamento de proteção isolante (luvas isolantes, óculos, sapatos isolantes) que possa suportar a tensão designada.

Quando pessoas estiverem movimentando, por exemplo, quando estão colocando em um determinado lugar, coloque em seu corpo uma placa de perigo dizendo "Não toque!", evitando que outras pessoas toquem na motocicleta e, assim, sofram acidentes graves.

### Preparações:

Ao reparar ou manusear o sistema de tensão da motocicleta, prepare, pelo menos, as seguintes medidas de precaução de segurança:

- Equipamento isolante e de proteção, incluindo luvas isolantes, óculos, sapatos isolantes, etc.;
- Extintores de incêndio;
- Equipamento de proteção resistente a solventes, incluindo máscaras de gás contra gás orgânico, resistente a produtos químicos, luvas de borracha, etc.;

### **Para evitar que a bateria aqueça, pegue fogo ou estoure, não:**

- Coloque a bateria perto da água ou mergulhe-a na água;
- Coloque a bateria perto de fontes de incêndio ou aquecedores;
- Coloque a bateria em um local com alta temperatura ( $\geq 60^{\circ}\text{C}$ ) por um longo tempo, como sob luz solar direta;
- Golpeie ou jogue a bateria;
- Coloque força externa na bateria, ou ela vai rachar ou deformar;

### **Bateria com Aquecimento Anormal**

Se a bateria estiver anormalmente quente, corte a energia da bateria.

Se a bateria estiver liberando fumaça, afaste-se da motocicleta imediatamente, entre em contato com os bombeiros e prepare-se para evitar incêndios.

Mantenha a bateria parada e observe-a por uma hora. Quando sua temperatura baixar, remova a bateria e entre em contato com um revendedor autorizado pela CFMOTO para reciclar e descartar. O descarte de bateria pertence a "resíduos perigosos" e não deve ser tratado por você mesmo.

Se a bateria de alimentação continuar em alta temperatura, mas não houver fogo ou fumaça, a água pode ser usada para resfriá-la.

A água que mergulhar a bateria ficará poluída por íons metálicos, que devem ser tratados como resíduos especiais.

## **Incêndio da Motocicleta ou Bateria**

Os extintores de incêndio comuns ou extintores para fogo causado por circuitos elétricos são a maneira mais rápida de extinguir o fogo causado pela eletricidade. Se o fogo não puder ser controlado, saia a tempo, entre em contato com os bombeiros e remova todos os inflamáveis nas proximidades.

Se a motocicleta estiver pegando fogo, evite apagar o fogo com água. Após a extinção do incêndio, entre em contato com um revendedor autorizado pela CFMOTO para reciclar e descartar os resíduos da bateria. O lixo da bateria pertence ao "lixo perigoso" e não deve ser descartado por você mesmo.

## **Imersão de Motocicletas em Água**

Se a motocicleta estiver encharcada, a água pode causar um curto-circuito na motocicleta, resultando no corte do sistema de tensão. Se a água for rasa ou penetrar em partes que não causarão um curto-circuito, o sistema de tensão funcionará normalmente. Desconecte completamente a fonte de alimentação e entre em contato com um revendedor autorizado pela CFMOTO se tiver problemas.

## **Danos na Bateria**

Se a bateria estiver danificada devido a uma colisão ou outras circunstâncias, siga as medidas abaixo:

Se você suspeitar de algum vazamento de bateria, entre em contato com um revendedor autorizado CFMOTO.

Se o invólucro da bateria estiver rachado ou danificado, entre em contato com um revendedor autorizado CFMOTO.

## **Desconectando a Bateria**

Use equipamentos de isolamento e proteção, desligue o interruptor principal, desconecte a bateria e remova a bateria.

Se o interruptor principal for acionado enquanto o visor do instrumento estiver desligado, a motocicleta pode ser ligada. Mesmo depois que o interruptor principal é desligado, a carga armazenada no capacitor precisará de cerca de dez minutos para ser totalmente liberada. Aguarde um período antes de trabalhar para evitar acidentes como um curto-circuito. Desconecte a bateria e aguarde alguns segundos para deixar a bateria descarregar antes de começar a manusear.

Se o cabo de tensão designado não estiver danificado, mas os fios ou terminais estiverem expostos, não toque nas partes expostas em nenhuma circunstância. Além disso, não toque em fios ou terminais expostos se não tiver certeza de que a peça danificada não faz parte da tensão da motocicleta. Um toque no cabo ou terminais pode causar queimaduras graves ou choques elétricos, resultando em ferimentos graves ou mortes.

## Bateria

Este veículo adota o pacote de bateria de íons de lítio com 48V. É uma bateria de potência ideal com grande capacidade, longa vida útil, segurança e confiabilidade. A capacidade da bateria diminui gradualmente com o aumento do tempo de uso e quilometragem. O uso e a manutenção corretos podem efetivamente prolongar a vida útil da bateria.

### Armazenamento de Bateria e Ambiente de Uso

Não guarde/use em um ambiente propício à imersão de água;

Não guarde/utilize em temperatura alta ( $\geq 60^{\circ}\text{C}$ );

Não guarde/use em alta umidade;

Não guarde/use em ambiente empoeirado;

Não guarde/use perto de uma fonte de incêndio;

Não guarde/use perto de inflamáveis e explosivos;

Não guarde em recipientes fechados;

Não guarde/utilize em ambiente acessível a crianças ou animais de estimação;

Temperatura de Carregamento	Temperatura de Uso
$-10^{\circ}\text{C} \sim 55^{\circ}\text{C}$	$5^{\circ}\text{C} \sim 40^{\circ}\text{C}$

A bateria deve ser mantida num local seco, fresco e longe da luz.

Se o invólucro da bateria estiver quebrado, expelindo fumaça ou aquecendo ao ser mantido ou usado, entre em contato com um revendedor CFMOTO autorizado.

Uma nova bateria da CFMOTO original deve ser utilizada ao substituir a bateria. Caso contrário, pode levar a falha de inicialização, falha de circuito, danos de peças elétricas, etc., e o usuário será responsabilizado pela falha.

### **Manutenção da Bateria**

Antes de utilizar a bateria pela primeira vez, a bateria deve ser carregada pelo menos até 80%.

Quando o instrumento indicar que a bateria possui 20%, carregue-a o mais rápido possível. Tente não consumir a energia da bateria toda, ou a vida útil da bateria será reduzida.

Depois que o pacote de bateria estiver totalmente descarregado, ele deve ser carregado por pelo menos 1 hora dentro de 24 horas para evitar danos devido ao consumo contínuo de energia.

É proibida a instalação de qualquer equipamento elétrico na motocicleta. Equipamentos elétricos podem causar curto-circuito, incêndio, choques elétricos e outros acidentes. O equipamento elétrico instalado afetará o alcance da motocicleta e reduzirá a vida útil da bateria.

Pilotagens de longa duração ou passeios de alta velocidade levarão a temperaturas excessivas.

Recomenda-se ir ao revendedor oficial autorizado pela CFMOTO para inspeção e manutenção a cada três meses para confirmar se os conectores relevantes estão soltos e se a bateria precisa de manutenção ou reparo.

O carregador original deve ser usado para carregar. Caso contrário, pode levar a falha de carregamento ou falha do circuito/bateria.

Se o veículo estiver estacionado por muito tempo, verifique a bateria de alimentação a cada duas semanas para evitar problemas com a bateria.

## Reciclagem de Baterias

Baterias danificadas ou resíduos dela são "resíduos perigosos" e são proibidos de serem descartados ou reciclados de forma privada. Entre em contato com o centro de serviço pós-venda autorizado pela CFMOTO ou entre em contato com os departamentos relevantes para reciclagem.

## Inspeção de Baterias

Se o pacote de baterias tiver sido carregado por mais de 650 vezes ou usado por mais de três anos, entre em contato com o revendedor oficial autorizado pela CFMOTO para inspecionar completamente a bateria de alimentação e substituir a bateria, se necessário.

## Carregamento



### AVISO

Não carregue ou estacione a moto em prédios residenciais. Ao carregar, mantenha-o longe de itens inflamáveis e explosivos, cuidado com chamas e faíscas, e o tempo de carregamento não deve ser muito longo. Não carregue a motocicleta em um espaço confinado, em um ambiente de alta temperatura ou quando estiver chovendo. É proibido ligar e desconectar com as mãos molhadas. O carregamento deve ser supervisionado para evitar acidentes.

Se a temperatura da motocicleta for muito alta ou a bateria apenas descarregar rapidamente com uma pilotagem extrema, ela deve ser mantida imóvel para resfriamento antes de carregar novamente. O carregamento a uma temperatura elevada levará a uma vida útil mais curta da bateria.

## **Carregador**

Quando a bateria estiver totalmente carregada, o sistema de gerenciamento de bateria cortará automaticamente o carregamento para evitar sobrecarga do sistema.

Quando a bateria estiver totalmente carregada ou parar de carregar no meio do caminho, primeiro puxe o plugue da tomada de carregamento e em seguida, desconecte o carregador da bateria ou do veículo.

Ao carregar, use o carregador original. É proibido o uso de geradores e outros equipamentos para carregar a motocicleta.

Ao carregar, se a luz indicadora estiver anormal, ou se houver um cheiro diferente, pare de carregar imediatamente, desconecte a fonte de alimentação e vá ao centro de serviço pós-venda autorizado pela CFMOTO para reparar ou substituir o carregador.

Não utilize carregadores de outros aparelhos elétricos. Caso contrário, pode ocorrer sobrecarga e danos na bateria. A alta tensão é perigosa, por isso não desmonte, repare ou substitua os componentes do carregador.

Usar um carregador com comportamento anormal fará com que a bateria apresente problemas. O ambiente de uso e armazenamento do carregador deve ser seco e ventilado, e líquidos ou objetos metálicos devem ser impedidos de entrar em contato com o carregador para evitar um curto-circuito interno. É proibido fazer qualquer modificação no carregador, incluindo cabo de extensão, barra de energia, distribuidor, adaptador de aterramento ou qualquer equipamento elétrico similar.

Se o cabo de carregamento estiver desgastado, o dispositivo isolante estiver danificado e o fio estiver exposto ou apresentar danos maiores, o uso é proibido.

Se o invólucro ou conector do carregador estiver quebrado, danificado ou apresentar qualquer dano importante, o uso é proibido.

## Informações Sobre o Sistema de Carregamento

Em uma temperatura normal, o tempo de carregamento da bateria com o carregador de 220 W de 0% a 100% geralmente leva 6 horas.

Quando a motocicleta é desligada, o Sistema elétrico da motocicleta ainda consome energia.

## Aviso de Alta Tensão



Trabalhar em componentes de alta tensão requer treinamento, qualificações e ferramentas especiais.

Todo serviço só pode ser realizado por técnicos treinados da CFMOTO. Não abra o motor ou a bateria de lítio.

## Solução de Falhas

Se houver alguma falha na fonte de alimentação da motocicleta ou no sistema de carregamento, dirija-se ao centro de assistência autorizado pela CFMOTO para reparo ou substituição.

## **Precauções para Ambientes Extremos**

### **Ambientes de baixa temperatura**

Geralmente, ambientes de baixa temperatura não têm impacto permanente na bateria de energia da motocicleta, mas a baixa temperatura afetará temporariamente a bateria. Quanto mais frio for o ambiente, mais os pilotos poderão sentir as mudanças trazidas por esse impacto na experiência de pilotagem. Por exemplo, quando a potência diminui, o tempo para a motocicleta atingir a velocidade máxima será prolongado.

Não é recomendado que os pilotos conduzam a motocicleta em um ambiente onde a temperatura é menor do que  $-5^{\circ}\text{C}$ . Quando a bateria é carregada a uma temperatura baixa, ela preferencialmente deixa a bateria em um estado de temperatura normal e, em seguida, carrega a bateria quando a temperatura da bateria atinge a temperatura apropriada.

A temperatura de armazenamento abaixo de  $-20^{\circ}\text{C}$  pode causar diminuição permanente do desempenho da bateria, por isso não é recomendado armazenar a motocicleta em uma temperatura muito baixa.

### **Ambientes de alta temperatura**

Os ambientes de alta temperatura não levarão a mudanças significativas de desempenho na operação da motocicleta, mas se a temperatura da bateria de energia exceder  $70^{\circ}\text{C}$ , o sistema de gerenciamento de bateria entrará em modo de segurança.

Quando a temperatura ambiente é superior a  $45^{\circ}\text{C}$ , a velocidade de carregamento da bateria diminui. Quando a temperatura ambiente exceder  $55^{\circ}\text{C}$ , a bateria não irá carregar. Armazenar a motocicleta sob luz solar direta acima de  $40^{\circ}\text{C}$  pode causar degradação permanente na bateria.

## ANTES DE PILOTAR

### AVISO

Diferentes etiquetas de advertência são colocadas na posição visível da motocicleta. Por favor, não remova quaisquer rótulos de advertência. Se esses rótulos estiverem faltando, você ou outras pessoas podem não reconhecer o perigo, resultando em ferimentos.

### PERIGO

Este produto só é aplicável a uma condução razoável e prudente por pessoas treinadas. Preste atenção ao seguinte:

Antes de pilotar, os motociclistas devem inspecionar todas as partes da motocicleta de acordo com esse manual. Se houver algum problema, ele deve ser reparado antes de pilotar. Os pilotos devem respeitar as leis e regulamentos locais. É proibido dirigir o veículo após beber bebida alcoólica ou usar drogas. Por favor, use equipamentos de proteção apropriados enquanto estiver pilotando, como capacetes, botas, luvas e calças ou jaquetas de proteção.



 **PERIGO**

Não faça nenhuma modificação na motocicleta. Modificações fora do padrão podem levar a sérias consequências. Qualquer modificação nos dispositivos ou partes elétricas desta motocicleta influenciará a segurança, autonomia e desempenho. O carregamento incorreto pode levar a sérias consequências. Acessórios inadequados podem causar riscos à segurança.

Use sempre os componentes originais CFMOTO e nossos acessórios oficiais. A instalação inadequada ou o carregamento inadequado de outros componentes e acessórios originais afetarão o desempenho da motocicleta, ou mesmo violarão as normas legais. Por favor, note que você é responsável pela sua própria segurança e a de outros.

 **AVISO**

Os componentes e acessórios desta motocicleta foram especialmente projetados, por isso nós recomendamos que utilize os componentes originais e instale os nossos acessórios certificados.

 **AVISO**

A mudança do peso da motocicleta tem um grande impacto no seu desempenho dinâmico, por isso você deve seguir o peso de carga máximo, o número de passageiros e os acessórios instalados estipulados por nós.

 **NOTA**

Como o design e a qualidade dos componentes da motocicleta são constantemente melhorados, o manual impresso pode ser ligeiramente diferente das motocicletas mais recentes. As descrições e procedimentos aqui são apenas para referência.

Algumas características descritas no manual podem não ser aplicáveis aos modelos atualmente vendidos no mercado. Todas as descrições e instruções dadas deste manual são baseadas na visão do operador sentado na motocicleta.

Algumas configurações neste manual podem não ser aplicáveis à motocicleta que você comprou. Por favor, observe o conteúdo do manual seletivamente de acordo com a sua configuração.

## **Informações Básicas**

### **Preste atenção nas seguintes informações básicas antes de pilotar:**

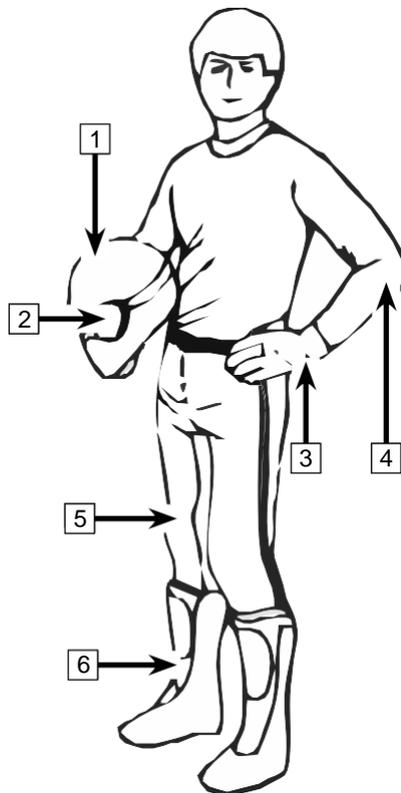
1. Qualquer passageiro deve estar muito familiarizado com a particularidade da pilotagem de motocicletas elétricas. Se o passageiro se sentar em uma posição inadequada, o centro de gravidade do corpo humano se desviar muito do centro da motocicleta elétrica durante a pilotagem ou movimentos repentinos, isso pode afetar a operação e o controle da motocicleta elétrica.
2. Ao dirigir, os motoristas devem estar sentados de forma estável.
3. Preste atenção ao seguinte ao adicionar acessórios: não instale acessórios que reduzam o desempenho da motocicleta. Certifique-se de que tudo o que você fizer não afetará a distância ao solo, o desempenho de frenagem, o ângulo de rolagem, o desempenho da operação, o curso de compressão dos pneus, o curso de trabalho do garfo dianteiro ou outro desempenho de pilotagem relevante das motocicletas elétricas. Quando o peso do guidão ou do garfo dianteiro é mais pesado, isso afeta o desempenho da direção e causa riscos de pilotagem. O defletor, para-brisa, encosto e outros componentes grandes afetarão a estabilidade e o desempenho operacional da motocicleta elétrica. Eles não só aumentarão o peso, mas também reduzirão o desempenho de potência quando a motocicleta elétrica estiver funcionando. A falta de verificação do projeto pode causar riscos após a instalação. Ele não pode ser convertido em uma motocicleta elétrica de três rodas laterais e não pode ser usado para rebocar um reboque ou outras motocicletas. Não seremos responsáveis pelos danos ou lesões causados pela automodificação dos pilotos.
4. Antes de dirigir, por favor, amarre o cordão de segurança ao pulso esquerdo.

## Equipamentos de Proteção

Use sempre roupas adequadas ao tipo de condução para o piloto, o que inclui:

- 1 Capacete
- 2 Óculos de proteção
- 3 Luvas
- 4 Camisas de manga longa
- 5 Calças compridas
- 6 Botas

De acordo com a situação, você pode precisar de roupas extras, como óculos ante embaçamento, roupas íntimas térmicas e um protetor facial para o tempo frio. O operador nunca deve usar roupas largas que possam ficar enroladas no veículo ou em galhos e arbustos.



## **Capacetes e Óculos**

Um capacete aprovado pode prevenir um ferimento grave na cabeça se ocorrer um acidente. Por favor, note que mesmo o melhor capacete não é garantia contra lesões.

O capacete que você escolher deve atender ao padrão para o seu país ou área e seu tamanho deve se adequar a você. Um capacete fechado com face shield será melhor para evitar impactos de insetos, pedras, poeira, detritos e etc.

Um capacete aberto não pode oferecer a mesma proteção para o rosto. Por favor, use máscaras e óculos de proteção ao usar capacete aberto.

Não dependa de óculos de sol para proteção ocular, pois eles podem voar ou estilhaçar em caso de um acidente pode causar um dano.

## **Luvas**

Luvas de dedo podem proteger suas mãos do vento, sol, calor, frio e respingos. Luvas bem ajustadas são úteis para dirigir e aliviar a fadiga das mãos. Se as luvas forem muito pesadas, será difícil operar o veículo. Um par de luvas boas oferece proteção para suas mãos em caso de acidente.

## **Camisas, Jaquetas e Calças**

Use uma jaqueta ou uma camisa de manga comprida e calças compridas, ou um conjunto completo adequado. Equipamento de proteção de qualidade proporcionará conforto e pode ajudá-lo a evitar acidentes. Em caso de acidente, equipamentos de proteção de boa qualidade feitos de material resistente podem prevenir ou reduzir lesões.

Ao pilotar em um clima frio, proteja-se contra a hipotermia, que é um estado de baixa temperatura corporal e pode causar perda de concentração, reações lentas e perda de movimento muscular. Em condições frias, equipamentos de proteção adequados, como uma jaqueta à prova de vento e camadas de roupas são essenciais. Mesmo pilotando em temperaturas moderadas, você pode sentir muito frio devido ao vento. O equipamento de proteção adequado para a condução em condições de frio pode estar demasiado quente quando o veículo está parado. Cobrir o equipamento de proteção com uma camada externa à prova de vento pode evitar que o ar frio atinja a pele.

### **Botas**

Use sempre botins fechados e acima do tornozelo. Botins resistentes com solas antiderrapantes oferecem mais proteção e permitem que você coloque o pé corretamente no pedal. Evite cadarços longos que possam ficar emaranhados nos componentes do veículo. No inverno, botas de sola de borracha com parte superior de nylon ou couro e forros de feltro removíveis são mais adequados. Evite botas de borracha que possam ficar presas atrás ou no pedal do freio de pé, prejudicando o funcionamento adequado.

### **Outros equipamentos de proteção**

Pilotando na chuva:

Ao andar em tempo chuvoso, recomenda-se um equipamento de proteção adequado para água. Em viagens longas, é uma boa ideia levar equipamentos para chuva.

Proteção Auditiva:

Durante a condução, ficar exposto ao vento por muito tempo prejudicará permanentemente a audição. O uso adequado de dispositivos de proteção auditiva, como protetores auriculares, pode prevenir a perda auditiva.

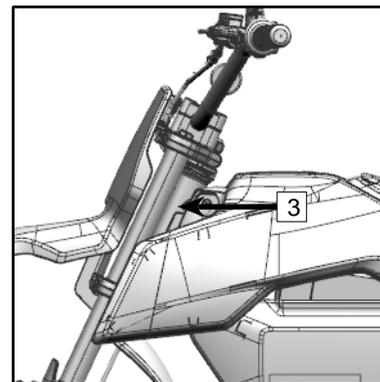
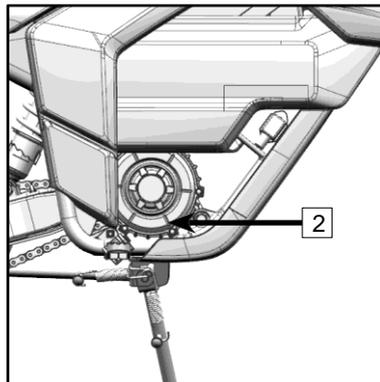
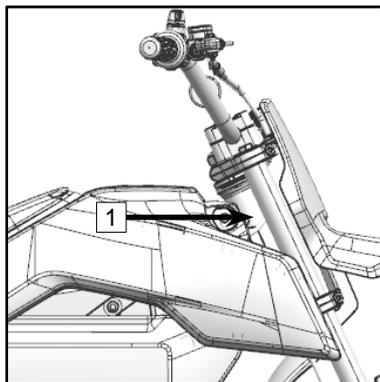
# IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

Registre as informações do seu veículo nos espaços indicados:

1 Número de identificação do veículo: \_\_\_\_\_

2 Número de série do motor: \_\_\_\_\_

3 Número do chassi do veículo: \_\_\_\_\_



1	Número do chassi do veículo	2	Número de série do motor	3	Número de identificação do veículo
---	-----------------------------	---	--------------------------	---	------------------------------------

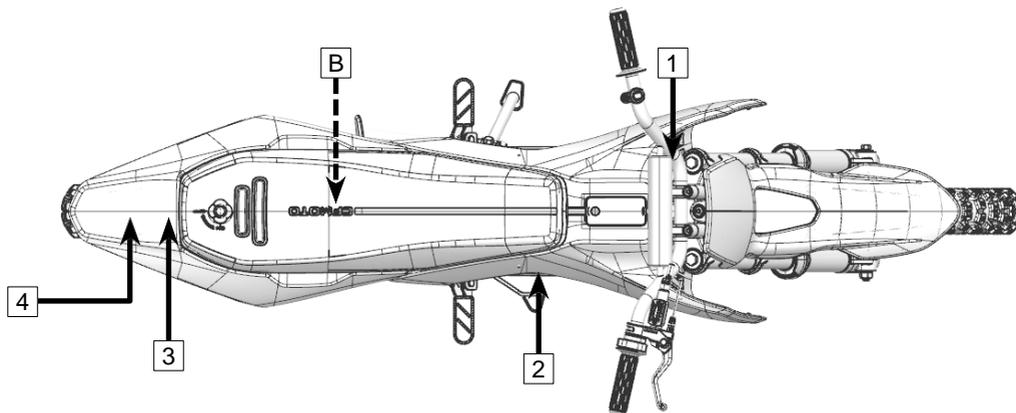
## ESPECIFICAÇÕES

	CF1000DY	CF650DY
Raio de giro mínimo	3,63 m	3,32 m
Velocidade máxima	46 km/h	36 km/h
<b>Dimensões</b>		
Comprimento total	155,50 cm	133 cm
Largura total	66,50 cm	61 cm
Altura total	95,80 cm	78,90 cm
Entre eixos	106,60 cm	95,20 cm
Altura do assento	67,80 cm	55 cm
Distância ao solo	21 cm	15,20 cm
Peso básico	56 kg	49 kg
<b>Motor</b>		
Tipo	Brushless Direct Current (BLDC)	
Tensão	48V	48V
Potência nominal	1 kW	0,65 kW
Potência máxima	1,5 kW	1,2 kW
Rotação nominal	2500rpm	2000rpm
Rotação máxima	3500rpm	2800rpm
Torque nominal	2,7 Nm	3,2 Nm
Torque máximo	7 Nm	6,4 Nm

Corrente nominal	26 A	15 A	
Corrente máxima	33 A	32 A	
Nível de Ruído	69,2 db	63,3 dB	
<b>Carregador da Bateria</b>			
Tensão de entrada	100 V ~ 240V AC		
Frequência	45 Hz ~ 65 Hz		
Corrente de carregamento	4 A		
<b>Bateria do Motor Elétrico</b>			
Tipo de bateria	Bateria de íons de lítio		
Capacidade da bateria	24 Ah		
Tensão nominal	48 V		
Proteção de tensão baixa	39 V		
Proteção de corrente alta	45 A		
<b>Pilotagem</b>			
Tipo de transmissão	Transmissão por corrente		
<b>Chassi</b>			
Especificação do Pneu	Roda dianteira	70 x 100 - 14 37J	2,5 - 10 33L
	Roda traseira	80 x 100 - 12 50J	2,5 - 10 33L
Especificação do Aro	Roda dianteira	WM 1,6 x 14	WM 1,4 x 10
	Roda traseira	WM 1,85 x 12	WM 1,4 x 10

## ADESIVOS DE SEGURANÇA E LOCALIZAÇÃO

Adesivos de advertência foram colocados no veículo para sua proteção. Leia e siga atentamente as instruções de cada adesivo do veículo. Se um adesivo ficar ilegível ou descolar, entre em contato com seu revendedor para substituição. Os adesivos de advertência no manual do proprietário são para referência.



1

CF650DY

 **WARNING**

1 – Não use carregadores ou baterias não originais.  
2 – Não conecte o carregador com as mãos molhadas.  
3 – Não insira objetos estranhos na entrada do carregador.  
4 – Proibido modificar componentes elétricos do veículo.

  
DANGER  
HIGH VOLTAGE



B

CF1000DY

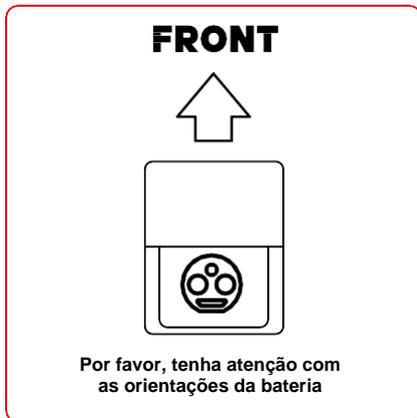
 **WARNING**

1 – Não use carregadores ou baterias não originais.  
2 – Não conecte o carregador com as mãos molhadas.  
3 – Não insira objetos estranhos na entrada do carregador.  
4 – Proibido modificar componentes elétricos do veículo.

  
DANGER  
HIGH VOLTAGE



2



3



5

CF1000DY



**Não é adequado para crianças menores de 10 anos; Leia o manual de instruções; Não é permitido passageiro; Não utilizar em vias públicas; Use sempre capacete e equipamentos de proteção;**

CF650DY



**Não é adequado para crianças menores de 6 anos; Leia o manual de instruções; Não é permitido passageiro; Não utilizar em vias públicas; Use sempre capacete e equipamentos de proteção;**

# CARREGAMENTO E BATERIA

## Autonomia

A autonomia do veículo é diferente em diferentes velocidades. Consulte a tabela abaixo para confirmar a autonomia em condições gerais de condução. Devido as características de consumo, quanto menor a velocidade do veículo, maior a autonomia.

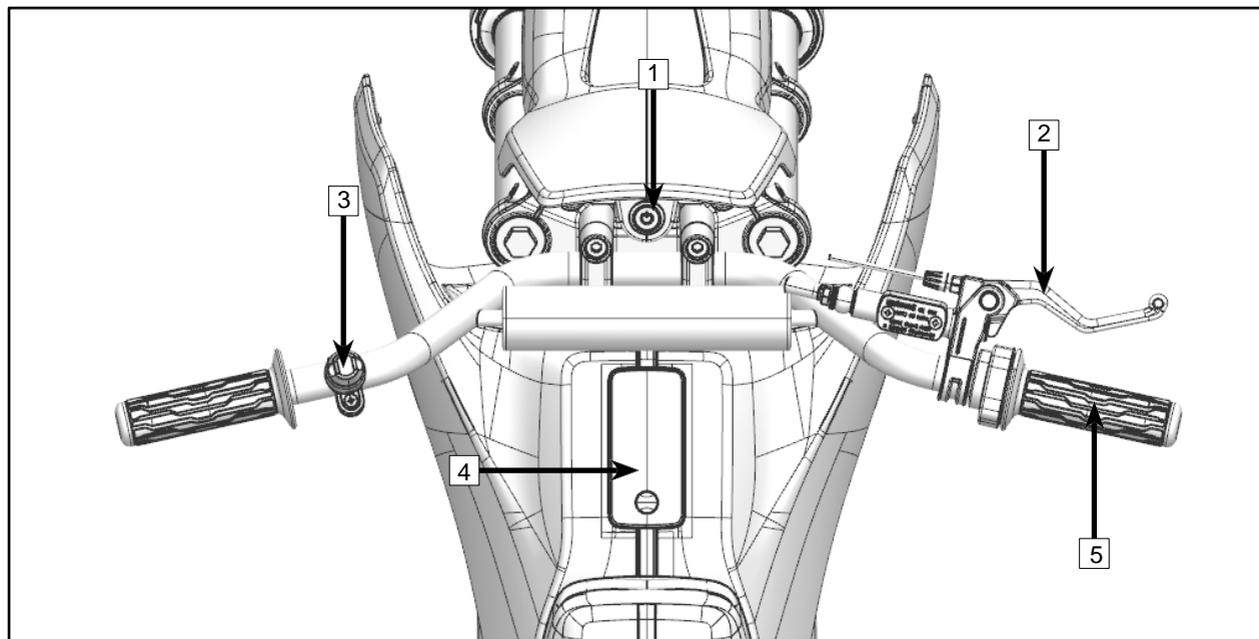
	<b>Velocidade</b>	<b>Distância</b>
CF650DY	16,1 km/h	78 km
CF1000DY	30,8 km/h	60 km

Diferentes hábitos de condução e diferentes ambientes de uso afetarão a autonomia real do veículo. A condução contínua em alta velocidade, frenagens e arranques frequentes, a condução com carga pesada, a subida de ladeiras íngremes e a instalação de equipamento que consomem energia no veículo levarão à redução da autonomia. Preste muita atenção a autonomia do veículo, planeje a viagem e carregue a bateria.

A autonomia está diretamente relacionada com a capacidade da bateria. Com o aumento do tempo de serviço da bateria e da quilometragem do veículo, a capacidade da bateria diminuirá gradualmente, e a autonomia total do veículo também diminuirá gradualmente. O nível também está diretamente relacionado a temperatura ambiente. A autonomia será significativamente reduzida em ambiente de baixa temperatura.

Se a bateria não for usada e mantida corretamente, a capacidade da bateria diminuirá e a autonomia será reduzida.

O carregamento deve ser feito em conformidade com os requisitos pertinentes do presente manual para evitar acidentes.



1	Botão Start	2	Alavanca de freio dianteira (Frenagem da roda dianteira)	3	Cordão de Segurança
4	Painel	5	Manopla do acelerador		

# USABILIDADE E RECURSOS

## 1. Botão Iniciar

Antes de começar, coloque a trava de segurança na fivela e pressione o botão de partida para ligar o veículo.

## 2. Alavanca de Freio Dianteira

Alavanca de freio dianteira

## 3. Cordão de Segurança

O cordão de segurança está localizado no lado esquerdo do guidão.

Quando o piloto sofre um acidente, o cordão de segurança é desconectado, o interruptor eletrônico é desconectado, e a fonte de alimentação da bateria é cortada.

Se a trava de segurança for perdida, entre em contato com o revendedor para substituição.

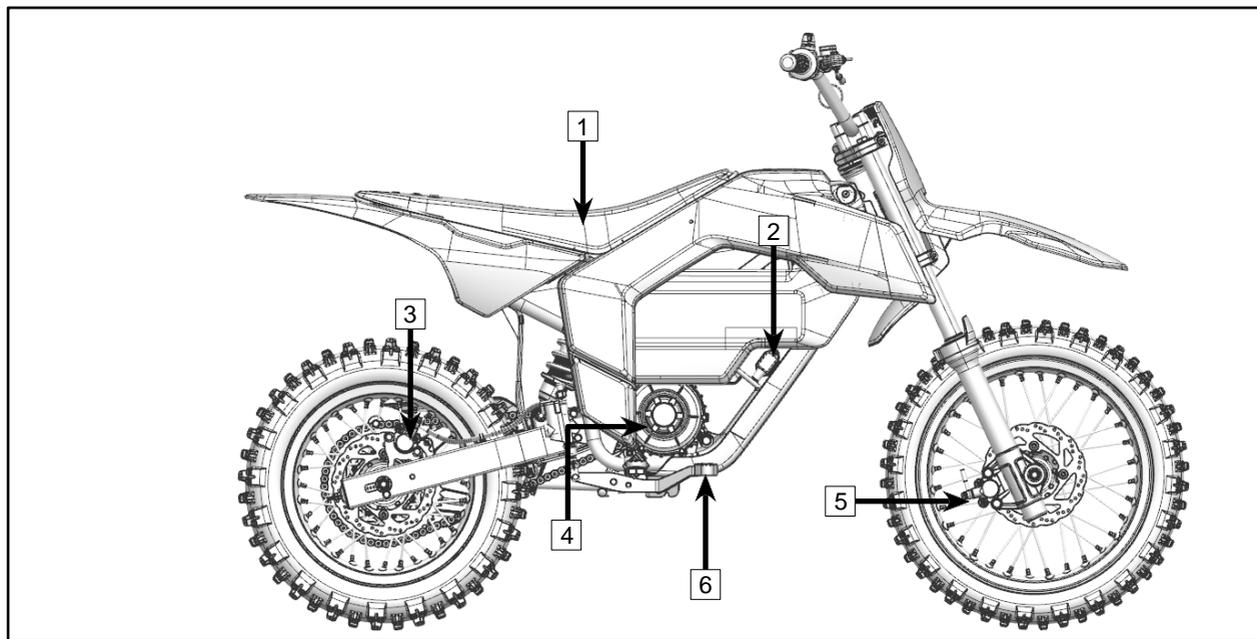
## 4. Painel

Exibi as informações atuais do veículo.

## 5. Manopla do Acelerador

Uma vez que o motor está funcionando, girar a manopla do acelerador aumentará a velocidade de funcionamento do motor. Altere a posição da manopla do acelerador para ajustar a velocidade do veículo. Antes de ligar o motor, verifique se a manopla do acelerador gira suavemente.

Certifique-se de que a manopla do acelerador possa retornar rapidamente à posição normal após ser liberada.



1	Assento	2	Porta de Carregamento	3	Pinça de Freio Traseira
4	Motor Eléctrico	5	Pinça de Freio Dianteira	6	Pedal de Freio

### **1. Assento**

Os pilotos podem sentar-se na almofada de forma estável.

### **2. Porta de Carregamento**

Conectando o carregador aqui, carrega o veículo.

### **3. Pinça de Freio Traseira**

Quando o pedal do freio é aplicado, acontece a frenagem apenas na roda traseira.

### **4. Motor Elétrico**

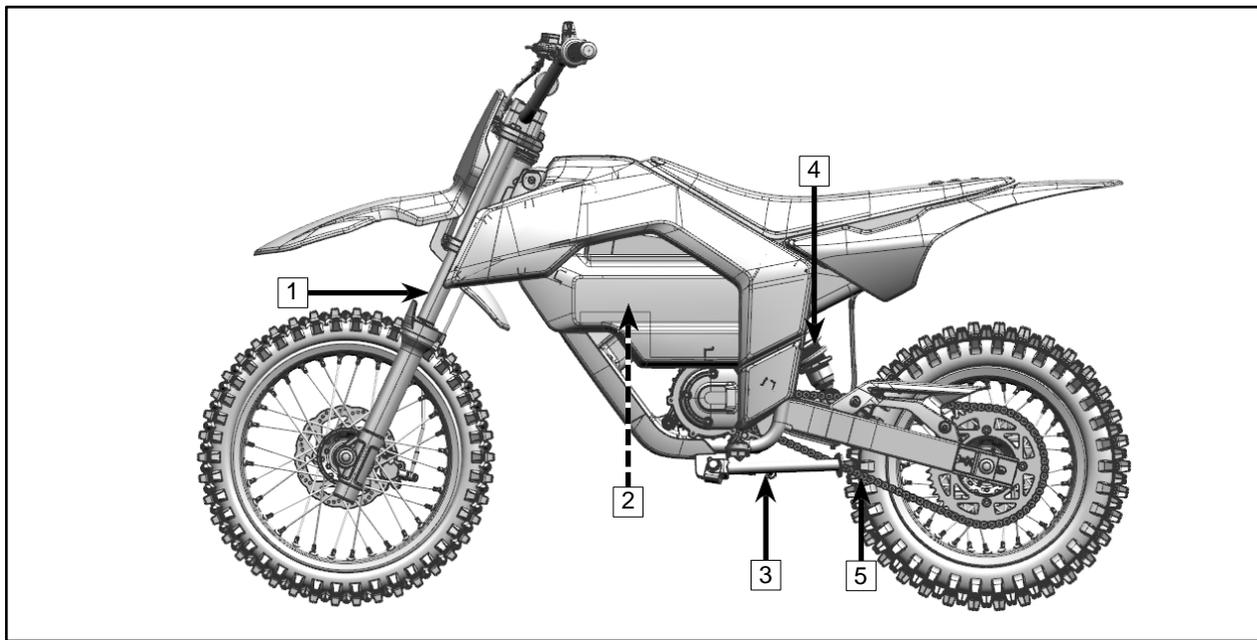
Motor elétrico responsável pela força do veículo.

### **5. Pinça de Freio Dianteira**

Quando o freio é aplicado, acontece a frenagem apenas na roda dianteira.

### **6. Pedal de Freio**

O pedal de freio na lateral do veículo controla o freio da roda traseira.



1	Amortecedor Dianteiro	2	Bateria do Motor Elétrico	3	Apoio Lateral
4	Amortecedor Traseiro	5	Corrente de Transmissão		

### **1. Amortecedor Dianteiro**

O amortecedor dianteiro é ajustado para um desempenho ideal antes do veículo sair da fábrica e é apropriado para a maioria das condições de pilotagem. Se ocorrer algum problema, entre em contato com seu revendedor para fazer a manutenção.

### **2. Bateria do Motor Elétrico**

Fornece a fonte de alimentação para o veículo.

### **3. Apoio Lateral**

O apoio lateral fica do lado esquerdo do veículo, para estacionar o veículo.

### **4. Amortecedor Traseiro**

O amortecedor traseiro é ajustado para um desempenho ideal antes do veículo sair da fábrica e é apropriado para a maioria das condições de pilotagem. De acordo com sua própria experiência, ajuste para uma pilotagem ideal para você com as ferramentas certas.

### **5. Corrente de Transmissão**

A tensão ideal da corrente de transmissão e a lubrificação devem ser verificadas diariamente antes de pilotar para segurança e prevenção de desgaste excessivo.

# CARREGANDO O VEÍCULO

## Porta de Carregamento

A porta de carregamento fica do lado direito do veículo. Abra a porta de carregamento para carregar o veículo.

**⚠ PERIGO**

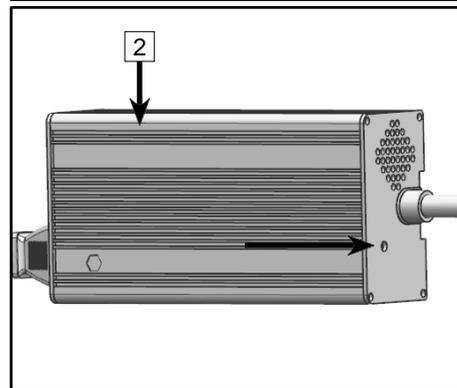
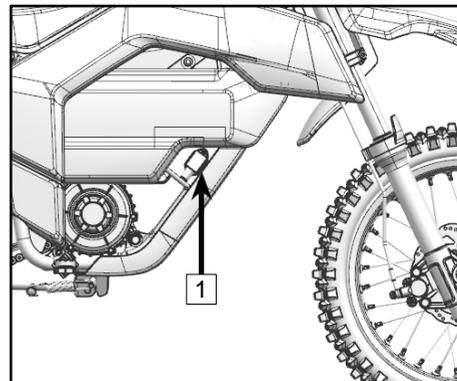
O veículo possui uma bateria de íons de lítio de alta tensão com 48V, e o veículo deve ser carregado pelo responsável.

## Carregador

Pegue o carregador (2). Abra a porta de carregamento e conecte a extremidade correta ao veículo. Na sequência conecte a outra extremidade do carregador em uma tomada residencial. Sempre monitore a luz indicadora do carregador.

### Luz Indicadora:

Luz verde piscando	Estado de espera
Luz vermelha acesa	Carregando
Luz vermelha piscando	Falha de carregamento
Luz verde acesa	Carregamento concluído



## CONTROLE DO APLICATIVO

O veículo é equipado com um controle da cerca eletrônica. O tutor deve estar com o controle quando o veículo for utilizado.

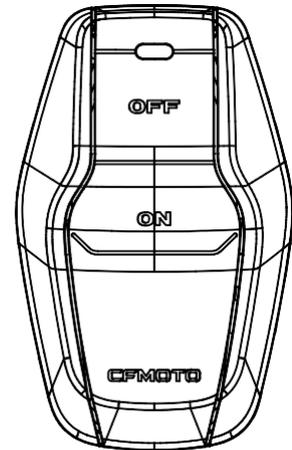
Antes da entrega para você, o controle da cerca já estará emparelhado com o veículo, e será acompanhado do QR code.

O responsável pode utilizar o aplicativo CFMOTO RIDE para utilizar as funções completas.

### **NOTA:**

Existem três adesivos com o QR code.

Para evitar a perda os adesivos, é aconselhável colar um na parte de trás do controle e o outro neste manual.



## **Utilizando o Controle**

**As seguintes funções só podem ser usadas dentro da faixa disponível do controle e do veículo. O raio do alcance é de até 400 m.**

### **Ligando o Controle:**

Ligue o controle pressionando ON ou OFF por 1 segundo e, em seguida, os botões do controle podem ser usados.

### **Desligando o Controle:**

Se o controle já estiver ligado, basta aguardar 30 segundos e ele desligará automaticamente. Ou é possível pressionar OFF por alguns segundos até que o controle desligue.

### **Desativar o Limitador de Velocidade:**

Pressione ON por 3 segundos para retirar o limitador de velocidade, em seguida será percebido um aviso sonoro.

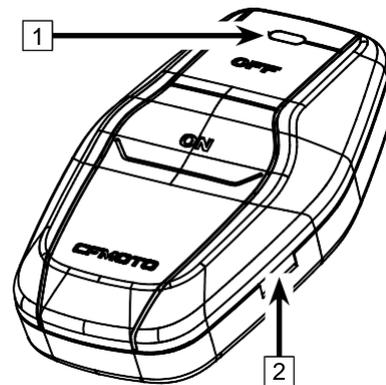
### **Ativar o Limitador de Velocidade:**

Pressione OFF por três vezes dentro de 2 segundos para ativar o limitador de velocidade e o aviso sonoro será percebido.

- 1 – Indicador do controle;
- 2 – Porta de carregamento;

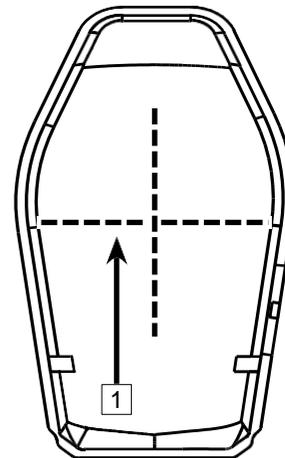
**NOTA:**

Quando há falha com o controle, o indicador não pisca e o controle não pode ser carregado, então entre em contato com o revendedor para substituição.



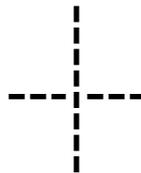
## Emparelhamento do Controle com o Veículo

1. O veículo e o controle devem estar desligados.
2. Ligue o veículo, ligue o controle e finalize os próximos passos em até um minuto.
3. O controle deve ser colocado próximo ao banco do veículo. Pressione OFF, pressione ON e pressione OFF duas vezes.
4. Quando o veículo emite um som curto, o emparelhamento é concluído.
5. Se não houver aviso sonoro, repita o processo até o procedimento ser concluído.
6. Cole o QR code na parte de trás do controle (1). Escaneie o QR code e o aplicativo estará conectado ao controle.



## QR CODE DO VEÍCULO

Cole o QR CODE aqui:

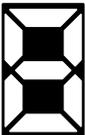
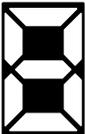


# PAINEL

## Indicadores do Painel

	Indicador do limitador de velocidade	Ele pode estar ligado ou desligado. Quando está ligado significa que a velocidade está limitada. Quando está desligado a velocidade não está limitada.
READY	Indicador READY	Depois que o veículo é ligado, READY não é exibido. O indicador aparecerá apenas se o piloto pressionar o freio por alguns segundos.
	Indicador de falha	Quando está ligado, indica uma falha. Entre em contato com a assistência autorizada da CFMOTO.
	Indicador de Energia	Ele mostra o nível da bateria.
	Indicador do código de falha	Exibição do código de falha.



	<p>Indicador de modo (CF650DY)</p>	<p>O modo de unidade é exibido aqui. Existem 3 níveis: 1, 2, 3.</p>	<p>1. Inicial: 16 km/h 2. Normal: 26 km/h 3. Profissional: 36 km/h</p>
	<p>Indicador de modo (CF1000DY)</p>	<p>O modo de unidade é exibido aqui. Existem 3 níveis: 1, 2, 3.</p>	<p>1. Inicial: 24km/h 2. Normal: 36km/h 3. Profissional: 46km/h</p>
	<p>Botão Painel</p>	<p>Pressione rapidamente o botão para mudar a marcha uma vez. Continue pressionando para mudar.</p>	<p>No modo de suspensão, a energia da bateria pode ser exibida durante o carregamento, mas não quando a energia constante de 12V é desconectada.</p>
		<p>Pressione o botão por 3s para entrar no modo de suspensão. Modo de suspensão: A tela fica desligada.</p>	<p>-</p>

## Limitador de Velocidade

Este veículo está equipado com um dispositivo limitador de velocidade, definindo a velocidade máxima. Com este dispositivo, você pode gradualmente aprender a pilotar esta motocicleta com habilidade.

Limite de velocidade por padrão: 16 km/h.

O ícone  no painel significa que o limitador de velocidade está habilitado.

## Remover Limite de Velocidade

**NOTA: Antes de remover o limite de velocidade, certifique-se de que os condutores têm a capacidade de operar o veículo sem limitação de velocidade.**

1. Antes da remoção do limite de velocidade, verifique se o veículo está sem bateria.
2. Segure bem a alavanca de freio até finalizar o processo.
3. Ligue o veículo pressionando o botão liga/desliga e pressione o botão do painel por 5 vezes em até 5 segundos.
4. Gire o acelerador até o final e, em seguida, solte-o. O ícone  desaparecerá.
5. Solte a alavanca de freio e finalize o processo. Se o processo falhar, repita o processo.

## Ativar Limite de Velocidade

**NOTA: Antes de remover o limite de velocidade, certifique-se de que os condutores têm a capacidade de operar o veículo sem limitação de velocidade.**

1. Antes da remoção do limite de velocidade, verifique se o veículo está sem bateria.
2. Segure bem a alavanca de freio até que finalizar o processo.
3. Ligue o veículo pressionando o botão liga/desliga e pressione o botão do painel por 5 vezes em até 5 segundos
4. O ícone  desaparecerá.
5. Solte a alavanca do freio e finalize o processo. Se o processo falhar, repita as etapas acima.

# PNEUS

## Especificações dos Pneus

		CF1000DY	CF650DY
<b>Especificação do pneu</b>	Roda dianteira	70/100-14	2.5-10
	Roda traseira	80/100-12	2.5-10
<b>Pressão dos pneus</b>	Roda dianteira	200 kPa	220 kPa
	Roda traseira	220 kPa	220 kPa
<b>Profundidade mínima da banda de rodagem</b>	Roda dianteira	0,8 mm ~ 1 mm	0,8 mm ~ 1 mm
	Roda traseira	0,8 mm ~ 1 mm	0,8 mm ~ 1 mm
<b>Carga máxima dos pneus</b>	Roda dianteira	50 kg	30 kg
	Roda traseira	50 kg	30 kg

A pressão inadequada dos pneus ou ultrapassar o limite de carga dos pneus podem alterar o funcionamento e o desempenho do veículo, causando uma perda de controle. Use o medidor de pressão dos pneus para inspecionar a pressão dos pneus regularmente e fazer os ajustes apropriados. A pressão muito baixa dos pneus causará desgaste prematuro. A pressão adequada dos pneus garante o melhor conforto e a maior vida útil do conjunto.

### NOTA:

Inspeção a pressão dos pneus quando os pneus estiverem frios. A pressão dos pneus é afetada pela temperatura ambiente e altitude. Se a temperatura ambiente e altitude mudar muito durante a condução, a pressão dos pneus deve ser ajustada e inspecionada de acordo.

**⚠ CUIDADO**

Para garantir a segurança e estabilidade na condução, utilize apenas a pressão dos pneus recomendadas. Os pneus dianteiros e traseiros devem vir do mesmo fabricante com o mesmo padrão de banda de rodagem. O pneu novo tem uma superfície lisa, o que pode causar perda de controle e lesões. Por favor, pilote o veículo com cuidado adequado em diferentes tipos de inclinação para que os pneus criem atrito com o solo em toda a superfície. A superfície de atrito padrão será formada após 160 km.

## **Desgaste dos Pneus**

Quando o desgaste da banda de rodagem do pneu excede o limite de manutenção é necessário a troca dos pneus. Geralmente, 90% de todas as falhas de pneus ocorrem durante os últimos 10% da vida útil do pneu.

Inspecione visualmente a banda de rodagem do pneu em busca de rachaduras e cortes, e substitua-o por um pneu novo se ele estiver gravemente danificado.

Remova quaisquer pedras embutidas ou outro material da banda de rodagem.

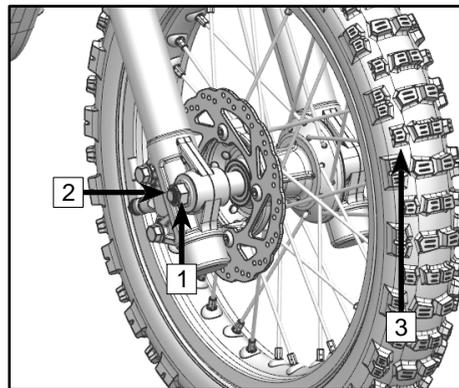
**⚠ CUIDADO**

Quando a temperatura ambiente estiver abaixo de  $-10^{\circ}\text{C}$ , recomenda-se colocar o veículo dentro de casa, se for necessário para armazenar por um longo tempo. Não permita que os pneus afundem na neve ou no gelo ao estacionar o veículo.

## Substituição de Pneus

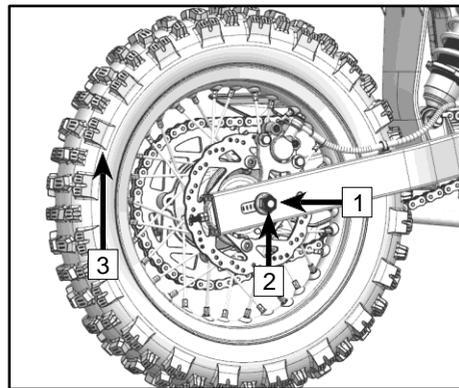
### Substituição da roda dianteira

- 1 - Desmonte a porca do eixo dianteiro;
- 2 - Desmontar o eixo dianteiro;
- 3 - Desmonte a roda dianteira.



### Substituição da roda traseira

- 1 - Desmonte a porca do eixo traseiro;
- 2 - Desmontar o eixo traseiro;
- 3 - Desmonte a roda traseira.



# CORRENTE DE TRANSMISSÃO

## Inspeção da Corrente de Transmissão

A folga e a lubrificação da corrente de transmissão devem ser verificadas antes da condução diária, de acordo com a tabela de manutenção periódica, a fim de evitar o desgaste excessivo.

Se a corrente de transmissão ficar desgastada ou mal ajustada, ela ficará muito solta ou muito apertada.

Se a corrente estiver muito apertada, o desgaste da corrente, da roda dentada dianteira, da roda dentada traseira e do aro traseiro será acelerado. Algumas peças podem rachar ou quebrar quando sobrecarregadas. Se a corrente estiver muito solta, ela pode cair da roda dentada dianteira ou da roda dentada traseira, o que pode causar o travamento da roda traseira ou danos no motor. A vida útil da corrente depende em grande parte da manutenção.

## Inspeção de Sujeira de Corrente

Inspeccione regularmente a corrente em busca de sujeira depois de dirigir em condições severas. Se a corrente estiver suja, lave com água. Limpe qualquer sujeira residual e lubrificante. Borrife a corrente com a quantidade adequada de lubrificante de corrente depois que a corrente estiver seca.

### NOTA

Ao pulverizar lubrificante de corrente, não salpique o lubrificante em outras partes. O lubrificante nos pneus diminuirá a aderência dos pneus e o lubrificante nos discos de freio diminuirá o desempenho do freio. Limpe estes componentes com um produto de limpeza adequado se ocorrer excesso de pulverização.

## Inspeção de Tensão de Corrente

Desligue o veículo;

Estacionar o veículo com suporte lateral;

Empurre a corrente e verifique sua tensão;

Se a tensão da corrente estiver fora da especificação, ajuste-a ao padrão.

**Valor padrão: 25 mm ~ 30 mm**

### NOTA:

O desgaste da corrente nem sempre é o mesmo. Gire a roda traseira em diferentes posições para repetir a medição da tensão.

### Ajuste de Tensão da Corrente de Transmissão

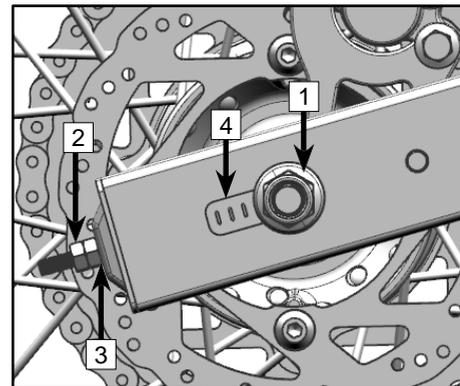
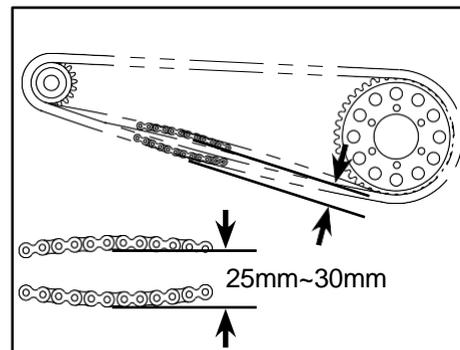
Solte a porca do eixo traseiro (1);

Solte as contra porcas da esquerda e direita (2);

Gire o ajuste esquerdo e direito para ajustar a tensão da corrente de transmissão. Tenha Certeza de que elas estão iguais em ambos os lados através das marcações (4).

Aperte as contra porcas (2);

Aperte a porca do eixo traseiro (1).



 **PERIGO**

Para sua segurança, utilize corrente correta sugerida pela CFMOTO. Se a corrente estiver desgastada, nunca corte a corrente e reutilize-a. Substitua em um revendedor autorizado CFMOTO.

Inspecione os dentes da coroa e do pinhão para avaliar possíveis desgastes.

Se a coroa ou o pinhão estiver desgastada, substitua os dois componentes.



Dentes Normais



Dentes Desgastados



Dentes Danificados

## SISTEMA DE FREIO

Para garantir o excelente desempenho do seu veículo e a sua segurança, inspecione regularmente o sistema de freio do veículo para se certificar de que todos os componentes do sistema de freio estão em bom estado. Se ocorrer algum dano ao sistema de freio, solicite que seu veículo seja inspecionado por revendedores autorizados.

### Inspeção da Alavanca de Freio

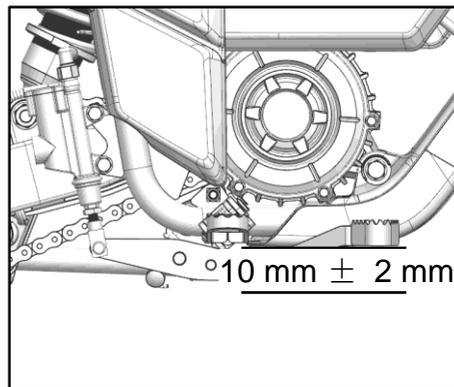
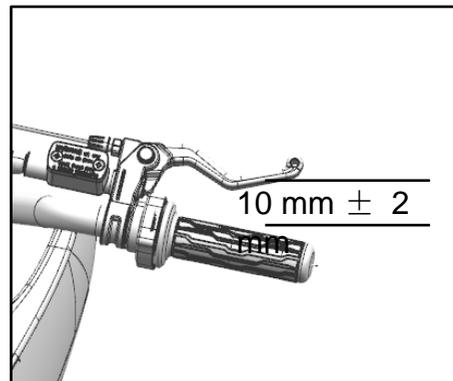
Estacione o veículo com o suporte lateral em terreno plano. Aperte levemente a alavanca do freio dianteiro para inspecionar seu curso livre.

#### **Curso livre: 10 mm ± 2 mm**

Inspeção a alavanca do freio dianteiro em busca de rachaduras, desgastes anormais etc. Se houver, substitua por uma nova.

#### **⚠ AVISO**

Se as alavancas de freio estiverem macias durante o uso, pode haver ar ou falta de fluido no sistema. Em caso desta situação perigosa, é proibido conduzir o veículo. Tenha o sistema de freio inspecionado imediatamente por um revendedor autorizado CFMOTO.



## Inspeção do Nível de Fluido de Freio

Estacione o veículo verticalmente em uma superfície plana. Inspeção o nível de fluido no reservatório de freio dianteiro e traseiro.

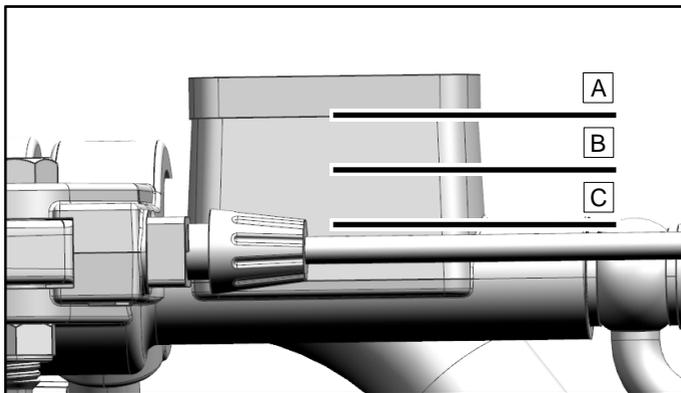
Se o nível do fluido de freio estiver em A: Escorra o fluido em excesso até chegar no nível B.

Se o nível estiver em B: Significa nível adequado.

Se o nível do fluido de freio estiver em C ou não puder ser visto: Reabasteça com o mesmo fluido de freio até o nível B.

### AVISO

Se o nível do fluido de freio cair para a área C com frequência, o sistema de freio pode estar danificado. Tenha o sistema de freio inspecionado imediatamente por um revendedor.



## Cuidados com o Fluido de Freio

### **AVISO**

O fluido de freio irrita a pele.

Mantenha o fluido de freio fora do alcance das crianças.

Mantenha o fluido de freio longe da pele, olhos ou roupas. Use roupas de proteção e óculos de proteção durante a operação. Consulte um médico imediatamente se o fluido de freio tiver sido engolido.

Enxágue a área tocada com água em abundância em caso de toque.

Lave bem os olhos com água imediatamente e consulte um médico se o fluido de freio entrar em contato com o olho.

### **AVISO**

O fluido de freio usado por muito tempo sem substituição reduzirá o efeito de frenagem. Troque o fluido de freio de acordo com a Tabela de Manutenção Periódica. Use apenas o mesmo tipo de fluido de freio marcado no reservatório. A mistura de diferentes tipos de fluido de freio pode causar danos ou falha no sistema de freio. Recomenda-se sempre o uso de fluido de freio original da CFMOTO. Se você não souber o tipo, entre em contato com seu revendedor autorizado para substituição.

### **NOTA**

Quando o nível do fluido de freio diminui pode levar à flacidez de sua junta de vedação. Você deve remover sua tampa para liberar a pressão e ajustar a junta e, em seguida, reinstalar a junta e a tampa.

## Reservatório do Fluido de Freio

Remova parafusos (1);

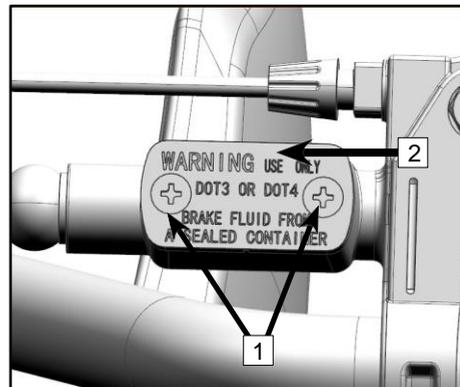
Remova a tampa e a junta (2);

Reabasteça o fluido de freio;

Reinstale a tampa e a junta (2);

Instale parafusos (1).

**NOTA:** Use sempre o mesmo tipo de fluido de freio.



## **Inspecção dos Discos de Freio**

Inspecione os discos de freio regularmente em busca de danos, rachaduras ou desgastes. Discos de freio danificados podem causar falha na frenagem. Discos de freio desgastados reduzem a eficiência de frenagem. Se os discos de freio estiverem danificados ou excederem o limite de manutenção, entre em contato com um revendedor autorizado para substituir por novos discos de freio imediatamente.

Inspecione os discos de freio dianteiros e traseiros em várias posições quanto a espessura dos discos.

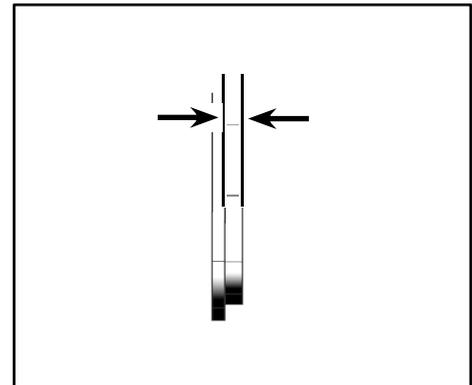
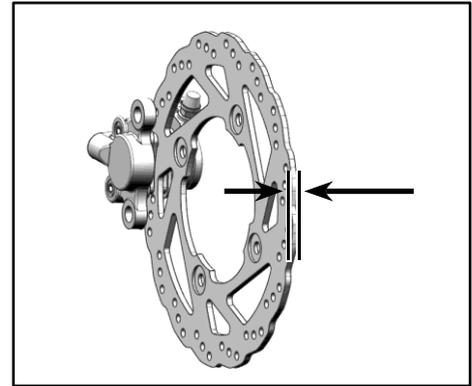
**Limite do disco de freio: 2 mm**

## **Inspecção das Pinças de Freio**

Inspecione as pinças de freio antes de pilotar. Inspecione regularmente a espessura mínima das pastilhas de freio. Se a pastilha de freio estiver muito fina a frenagem será reduzida severamente. Inspecione a espessura mínima das pastilhas de freio em todas as pinças de freio.

**Espessura mínima: 0,5 mm**

Se a espessura das pastilhas de freio for inferior a espessura mínima, ou se as pastilhas de freio estiverem danificadas, entre em contato imediatamente com um revendedor autorizado para substituir as pastilhas sempre em pares.



## AMORTECEDOR

### Inspeção de Amortecedores

Segure o guidão, comprima os garfos dianteiros por várias vezes para ver se funciona sem problemas.

Inspeccione o amortecedor em busca de vazamento de óleo e arranhões ou ruído de atrito dos garfos dianteiros.

Depois de pilotar, inspeccione o garfo dianteiro para ver se há lama, sujeira ou detritos. Em caso afirmativo, limpe-os, ou isso levará a danos na vedação do óleo e vazamento de óleo do amortecedor.

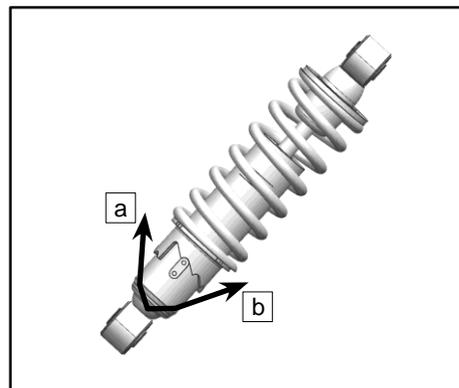
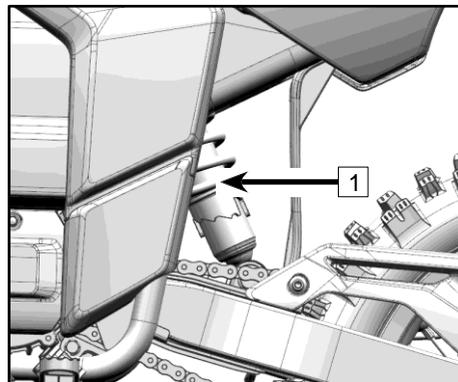
Pressione o assento por várias vezes para ver se o amortecedor traseiro funciona sem problemas. Inspeccione o amortecedor traseiro para verificar se há vazamento de óleo.

### Ajuste do Amortecedor Traseiro

O amortecedor foi ajustado antes da entrega a você na posição 2, o que é adequado para a maioria das situações. Não ajuste sozinho. Quando for necessário o ajuste, use chave específica para ajustar o amortecedor traseiro.

Utilize a chave para girar na direção (a) para reduzir a carga da mola;

Use a chave para girar na direção (b) para aumentar a carga da mola.



# SISTEMA ELÉTRICO

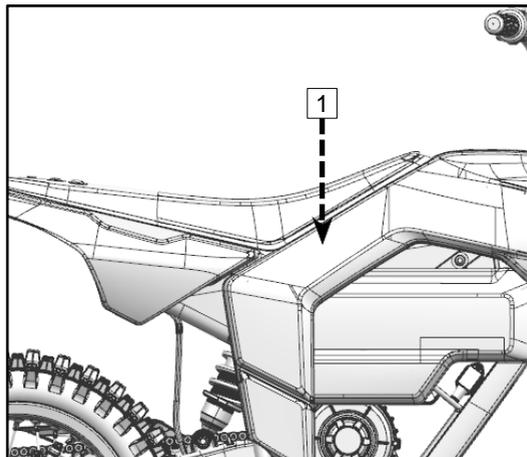
## Fusíveis

Fusíveis estão localizados abaixo do assento. É visível após a remoção do assento. Se um fusível for danificado, inspecione o sistema elétrico e substitua por um novo.



**AVISO**

Não use qualquer fusível. Substitua o fusível por um novo do mesmo tipo. A amperagem é marcada nos fusíveis.



# OPERANDO SEU VEÍCULO

## Inspeção Diária de Segurança

Inspeccionar os seguintes itens antes da utilização diária ajudará a manter seu veículo em uma condição segura e confiável. Se algo incomum aparecer entre em contato com seu revendedor. Não conduza o veículo em condições anormais, pois pode causar danos graves ou acidentes.

Item	Conteúdo
Roda dianteira	Inspeccione a roda dianteira e o pneu em busca de desgaste excessivo, rachaduras ou cortes ou outros danos. Inspeccione a pressão dos pneus dianteiros para ver se está dentro do padrão indicado.
Freio dianteiro	Inspeccione a espessura da pastilha de freio dianteira. Inspeccione a espessura do disco de freio dianteiro e inspeccione em busca de qualquer sujeira ou danos.
Roda traseira	Inspeccione a roda traseira e o pneu em busca de desgaste excessivo, rachaduras ou cortes ou outros danos. Inspeccione a pressão do pneu traseiro para ver se está dentro do padrão indicado.
Freio traseiro	Inspeccione a espessura da pastilha de freio traseira. Inspeccione a espessura do disco de freio traseiro e verifique se há sujeira ou danos.
Corrente de transmissão	Inspeccione a corrente quanto ao desgaste. Inspeccione a tensão da corrente para ver se ela é anormal. Inspeccione a corrente e todo o conjunto em busca de danos.
Fluido de freio	Inspeccione o reservatório de fluido de freio dianteiro para ver se seu nível está adequado.
Comandos	Inspeccione o guidão, o freio dianteiro e traseiro, o acelerador e os interruptores para ver se eles podem ser operados sem problemas.

 **PERIGO**

O responsável deve estar presente durante cada uso. Inspeção o veículo antes de cada uso. Conheça as normas locais, e não ande nas áreas onde os veículos não são autorizados a transitar.

**Iniciando a Pilotagem**

Sente-se no veículo com o suporte lateral levantado. Aperte o interruptor de ligar e depois pressione o freio por alguns segundos, assim o veículo vai estar pronto para ser pilotado.

## Escolhendo os Modos de Condução

Pressione rapidamente o botão do painel para mudar o modo de condução e gire cuidadosamente o acelerador eletrônico para observar a mudança.



### AVISO

Evite alterações bruscas de carga ou frenagens fortes, que podem fazer com que o veículo perca o controle. Ajuste a velocidade de acordo com as condições da estrada e arredores.

Todos os ajustes do veículo devem ser efetuados quando o veículo estiver estacionado.

Cumpra as normas de trânsito locais para idade mínima dos passageiros.

Cumpra todas as normas de trânsito locais, dirija com precaução e cautela para detectar qualquer perigo.

Não exceda a carga máxima completa, que inclui o veículo e o motorista.

 **AVISO**

Os danos causados ao veículo pela queda podem ser mais graves do que parecem. Inspeção cuidadosamente o veículo para garantir a segurança.

## **Frenagem de Emergência**

Solte o acelerador ao acionar o freio e use os freios das rodas dianteira e traseira ao mesmo tempo.

Termine a frenagem antes de virar uma curva e apenas vire a uma velocidade baixa e adequada.

Durante o uso, use razoavelmente a força de frenagem da roda traseira e tente continuar dirigindo em uma velocidade constante. Evite usar o freio por muito tempo para evitar que a pastilha de freio superaqueça e reduza a força de frenagem.

 **AVISO**

A umidade e a sujeira prejudicam o sistema de freio. Freie cuidadosamente várias vezes para secar a umidade e remover a sujeira das pastilhas e discos de freio.

Se a alavanca do freio e a alavanca do pé estiverem macias, pare de andar até que o sistema de freio seja totalmente inspecionado e a falha eliminada.

Usar o freio por muito tempo levará ao superaquecimento das pastilhas de freio, desgaste excessivo, afetando sua vida útil e segurança.

# PILOTAGEM COM SEGURANÇA

## Dicas de Pilotagem Segura

Os seguintes itens são aplicáveis para o uso diário do veículo e devem ser cuidadosamente observados para segurança e operação eficaz do veículo:

Por segurança, óculos e capacete são altamente recomendados. Você deve estar ciente das normas de trânsito para uma pilotagem segura. Equipamentos de pilotagem, como luvas e calçado adequado, também devem ser usados para proteção.

Use roupas de proteção ao pilotar em caso de colisão com outros veículos. Sem roupas de proteção, sua segurança não pode ser garantida.

Ao utilizar os freios, aplique os freios dianteiro e traseiro ao mesmo tempo. A aplicação de apenas um freio para frenagem brusca pode fazer com que o veículo derrape e perca o controle.

Ao descer longas ladeiras, controle a velocidade do veículo liberando a aderência do acelerador. Use os freios dianteiro e traseiro para frenagem.

Andar na velocidade adequada e evitar acelerações desnecessárias são importantes não só para a segurança e baixo consumo de energia da bateria, mas também para maior vida útil do veículo e da bateria.

Pratique a pilotagem com cuidado em áreas abertas, diminua a velocidade e aperte o veículo com os joelhos para aumentar a estabilidade.

### **Cuidados especiais para condução em alta velocidade**

**Freios:** A frenagem é muito importante, especialmente durante a pilotagem em alta velocidade. Inspeccione e faça o ajuste apropriado para garantir o desempenho adequado da frenagem.

**Pneus:** A operação em alta velocidade exige que os pneus estejam firmes e em boas condições, o que é crucial para segurança. Inspeccione a pressão dos pneus.

**Bateria:** Garanta energia suficiente ao andar em alta velocidade.

**Porcas e Parafusos:** Certifique-se de que todas as porcas e parafusos estejam firmes e que todas as peças relacionadas à segurança estejam em boas condições.

#### **PERIGO**

Não acelere em vias públicas e obedeça às leis e regulamentos. As motocicletas elétricas são proibidas nas vias públicas.

#### **NOTA**

A autonomia dos veículos elétricos em alta velocidade é baixa. Por favor, planeje seu uso.

## MANUTENÇÃO

A manutenção periódica cuidadosa ajudará a manter seu veículo nas condições mais seguras e confiáveis. A inspeção, os ajustes e a lubrificação dos componentes importantes são explicados no Cronograma de Manutenções Periódicas.

Inspeção, limpe, lubrifique, teste e substitua as peças conforme necessário. Quando a inspeção exigir a reposição de peças, use sempre peças originais disponíveis na revenda.

### Definição de uso severo

A CFMOTO define o uso severo do veículo como:

- Imersão frequente em lama, água ou areia;
- Corrida ou utilização em alta rotação do motor;
- Operação prolongada com carga pesada ou baixa velocidade;
- Operação em climas frios por curtos períodos;
- Veículos usados para operações comerciais;

Se o uso do seu veículo corresponder a alguma dessas definições, diminua os intervalos de manutenção em 50%, ou seja, para garantir a confiança e performance do seu CFMOTO se faz necessário encurtar o período da revisão pois um o uso severo deteriora diversos componentes de maneira mais acelerada.

### NOTA:

A manutenção e os ajustes periódicos são críticos. peça uma revenda qualificada para realizar os procedimentos e a manutenção.

## Tabela de Manutenção Periódica

Execute as manutenções da maneira correta conforme os intervalos estabelecidos:

N°	Grupo	Instruções	Ação	Revisão	Critérios de Revisão
1	ANÁLISES INICIAIS	Inspeção do acionamento de todos os Sistemas de Iluminação e Buzina. *	INSPEÇÃO	<b>A</b>	6 meses ou 1.500 km 18 meses ou 4.500 km 30 meses ou 7.500 km 42 meses ou 10.500 km 54 meses ou 13.500 km <b>(A)</b>
2		Inspeção geral do veículo com o auxílio de um elevador, com o intuito de assegurar que não há nenhuma avaria ou vazamento evidente.	INSPEÇÃO		
3		Inspeção efetuando os engates para verificar se não há problemas na locomoção do veículo.	INSPEÇÃO		
4	SISTEMAS ELÉTRICOS	Inspeção dos terminais da bateria e testar.	INSPEÇÃO		
5		Inspeção geral e terminais da bateria.	INSPEÇÃO		
6		Inspeção dos sensores e atuadores.	INSPEÇÃO		
7	SISTEMA DE RODAGEM	Inspeção geral nos amortecedores.	INSPEÇÃO		
8		Inspeção do torque nos pontos de fixação dos amortecedores.	INSPEÇÃO		
9		Inspeção geral e dos rolamentos da mesa de direção. Lubrifique os rolamentos da mesa de direção no máximo uma vez por ano. *	INSPEÇÃO		
10		Inspeção geral nas bandejas e quadro elástico. *	INSPEÇÃO		
11		Lubrificação em pontos específicos da bandeja e quadro elástico. *	LUBRIFICAÇÃO		

12		Inspeção geral da corrente e coroa de transmissão.	INSPEÇÃO	<b>B</b>			
13		Lubrificação da corrente de transmissão.	LIUBRIFICAÇÃO				
14		Inspeção de folgas no rolamento do cubo de roda. *	INSPEÇÃO				
15		Inspeção da banda de rodagem e calibragem dos pneus.	INSPEÇÃO				
16		Inspeção das rodas.	INSPEÇÃO				
17	OUTROS SISTEMAS	Inspeção ou troca do fluido de freio. Troque o fluido de freio no máximo a cada ano.	INSPEÇÃO OU TROCA				
18		Inspeção das pastilhas, discos e mangueiras de freio.	INSPEÇÃO				
19		Inspeção geral no sistema em pontos específicos.	INSPEÇÃO				
20		Inspeção de alinhamento do veículo. *	INSPEÇÃO				
21	SISTEMAS ELÉTRICOS	Inspeccionar se há mal contato entre os terminais e integridade dos cabos de todo o veículo.	INSPEÇÃO				
22	OUTROS SISTEMAS	Inspeção do torque dos pontos de fixação do motor.	INSPEÇÃO				
23		Inspeção de folgas ou barulho em rolamentos do veículo.	INSPEÇÃO				
*Itens presentes apenas em alguns modelos.						<b>(A+B)</b>	
Em caso de uso severo se faz necessário reduzir os intervalos de manutenção em 50%.							
Toda ação de inspeção prevê uma avaliação técnica do sistema ou componente e engloba também limpeza, reaperto, lubrificação ou até a troca de componentes.							

## PROBLEMAS E CAUSAS

Problema	Solução
Falha na MCU	Os usuários não são aconselhados a resolver falhas sozinhos, assim entre em contato com um revendedor.
Superaquecimento da MCU	Depois de parar e resfriar o veículo, inspecione a bateria para ver se a falha desaparece e entre em contato com um revendedor.
Falha no motor	Os usuários não são aconselhados a resolver falhas sozinhos, assim entre em contato com um revendedor.
Superaquecimento do motor	Depois de parar e resfriar o veículo, inspecione a bateria para ver se a falha desaparece e entre em contato com um revendedor.
Falha na bateria	Os usuários não são aconselhados a resolver falhas sozinhos, assim entre em contato com um revendedor.
Falha de calor na bateria	Os usuários não são aconselhados a resolver falhas sozinhos, assim entre em contato com um revendedor.
Falha de carregamento	Os usuários não são aconselhados a resolver falhas sozinhos, assim entre em contato com um revendedor.

Os itens acima são falhas da motocicleta elétrica. Se houver falhas em sua motocicleta elétrica, entre em contato com um revendedor autorizado CFMOTO a tempo e realize a inspeção e o reparo.

### PERIGO

Não resolva as falhas da sua motocicleta elétrica sozinho, é fácil causar riscos de segurança ou acidentes. Se você lidar com as falhas sozinho, você será responsável por acidentes.

# LIMPEZA E ARMAZENAMENTO DE VEÍCULOS

## Precauções Gerais

Manter o seu veículo limpo e manter com o melhor desempenho prolongará a sua vida útil. Cobrir o seu veículo com uma capa respirável de alta qualidade ajudará a proteger o veículo quando ele estiver armazenado.

- Sempre limpe o veículo após o uso.
- Evite aplicar detergentes em vedações, pastilhas de freio e pneus.
- Limpe a motocicleta manualmente.
- Evite todos os produtos químicos, solventes, detergentes e produtos de limpeza doméstica.
- Gasolina, fluido de freio e líquido de arrefecimento danificam superfícies pintadas. Lave-os imediatamente se espirrados em qualquer superfície pintada.
- Evite escovas de metal, palha de aço e todas as outras opções abrasivas para limpar o veículo.
- Tenha cuidado ao limpar as peças de plástico, pois elas podem ser facilmente riscadas.
- Evite alta pressão de água, ou a água pode penetrar em vedações e componentes eletrônicos, causando danos ao veículo.
- Evite borrifar água em áreas específicas, como a bateria, componentes eletrônicos e portas de carregamento.

## Lavagem do Veículo

- Enxágue o veículo com água fria para remover a sujeira.
- Misture moderadamente detergente (usado para limpar veículos elétricos ou carros) com um balde de água limpa. Use um pano macio ou esponja para lavar seu veículo.
- Após a lavagem, lave o seu veículo com água limpa para remover qualquer resíduo.
- Seque seu veículo com um pano macio para inspecionar se há riscos.
- Conduza cuidadosamente o veículo a baixa velocidade e aplique o freio por várias vezes, o que ajudará a secar os freios e restaurará seu desempenho operacional normal.

### **NOTA:**

Depois de dirigir em estradas com muita maresia ou perto do mar, limpe o veículo com água imediatamente. Não use água salgada para lavar seu veículo. Após a secagem do veículo, esfregue antiferrugem e anticorrosão em superfícies metálicas não revestidas.

## Outras Peças Plásticas

Após a lavagem, use um pano macio para secar suavemente as partes plásticas.

### CUIDADO

As peças de plástico podem deteriorar-se e partir-se se forem expostas a substâncias químicas ou produtos de limpeza doméstica, como gasolina, fluido de freio, limpadores de janelas, cola de fixação de roscas ou outros produtos químicos. Se uma peça de plástico for exposta a qualquer substância química, lave-a com água imediatamente e, em seguida, inspecione se há danos. Evite usar itens abrasivos para limpar superfícies de peças plásticas, pois elas danificarão seu brilho.

## **Armazenamento dos Veículos**

Se você planeja não andar ou manter o veículo por muito tempo (mais de 30 dias), recomenda-se carregar a bateria mais de 60% e desconectar o carregador.

Durante o período de armazenamento, a velocidade de autodescarga do veículo será muito lenta, mas a bateria ainda precisa ser inspecionada uma vez por mês. Se o nível for inferior a 30%, recarregue-a para mais de 60%.

Para prolongar a vida útil da bateria do veículo, mantenha o veículo em local fresco. Manter o veículo em áreas quentes pode encurtar a vida útil da bateria



**Entre em contato:**

[atendimento@gpunique.com.br](mailto:atendimento@gpunique.com.br)

[www.cfmoto.com.br](http://www.cfmoto.com.br)